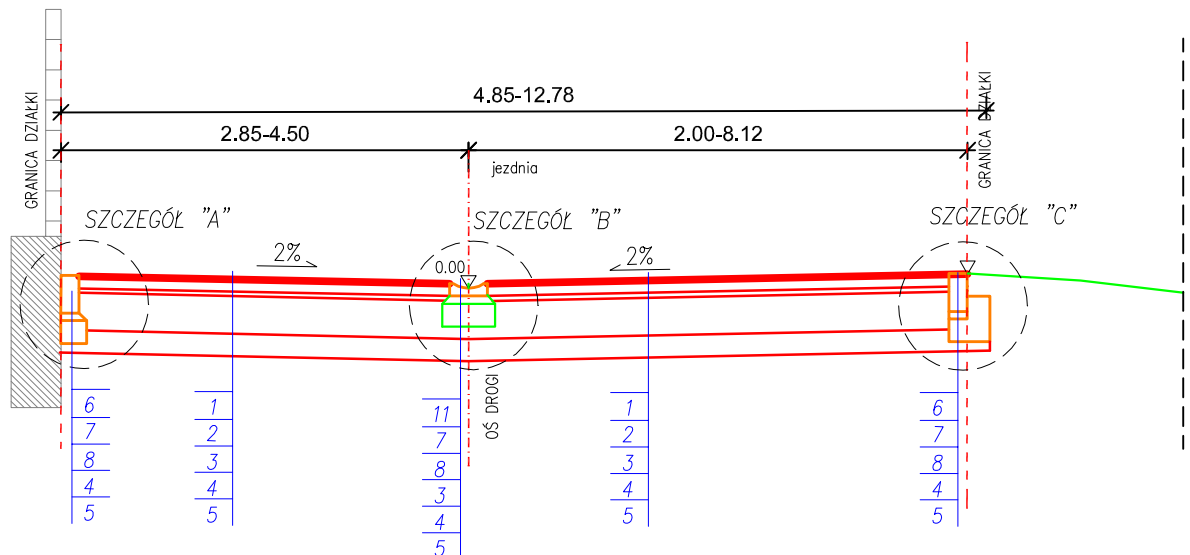
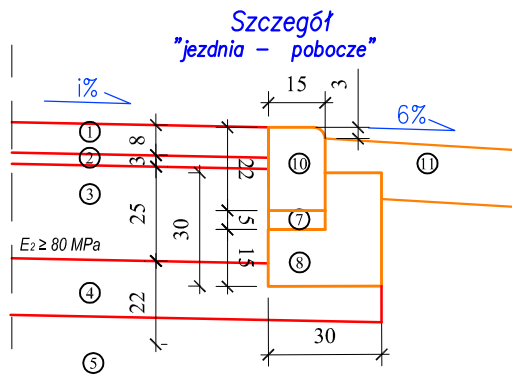
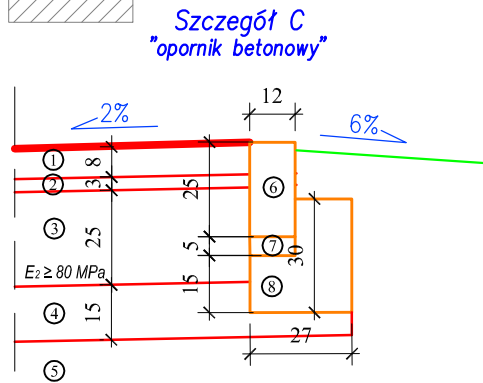
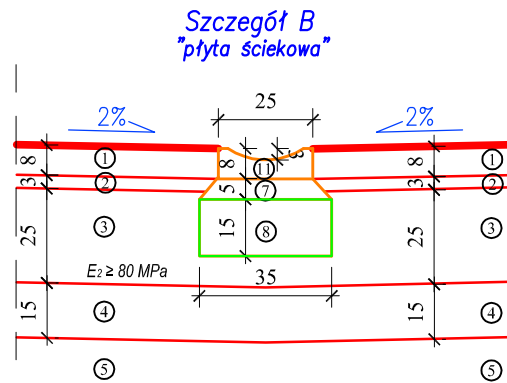
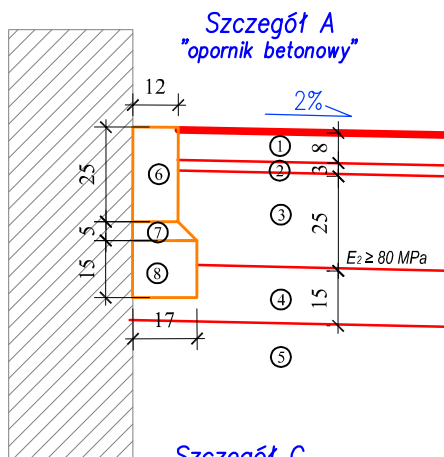


PRZEKRÓJ NORMALNY Skala 1:50



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Skala 1:20



LEGENDA:

1. Warstwa ścierna z kostki betonowej typu bechaton kolor szary gr. 8cm
2. Podsyпка cementowo - piskowa 1:4 gr. 3
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr.25cm
4. Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej hydraulicznie cementem C5/6 gr. 15cm
5. Grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony do I_s min. 0,98
6. Opornik betonowy 12x25cm
7. Podsyпка cementowo - piskowa 1:4 gr. 5
8. Ława betonowa z betonu C12/15
9. Warstwa kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm gr.15cm
10. Krawężnik betonowy 22x15cm
11. Płyta ściekowa korytkowa 25x33x8cm
12. Zieleni



STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO

Piotr Mańczak
64-500 Szamotuły, ul.Lazurowa 10

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KOLEJOWEJ W M. OSTRORÓG - ETAP II			
INWESTOR: GMINA OSTRORÓG UL. WRONIECKA 14 64-560 OSTRORÓG			
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANOŚĆ - WYKONAWCZY		BRANŻA: DROGOWA	
TEMAT RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		SKALA: 1:20 1:50	DATA: 11.2017
PROJEKTOWAŁ: IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS	
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Mańczak WKP/0078/P00D/14		NR RYS: 03	