

Vegur

Magdalena Nowak

<i>Vegur Magdalena Nowak</i> <i>ul. Łagiewnicka 2</i> <i>62-002 Złotniki</i> <i>e-mail: vegur@outlook.com</i>		ADRES DO KORESPONDENCJI:	
		<i>ul. Łagiewnicka 2</i> <i>62-002 Złotniki</i> <i>NIP : 606 003 23 89</i> <i>REGON : 361232541</i>	
STADIUM DOKUMENTACJI:		DATA:	
DOKUMENTACJA PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWA		WRZESIEŃ 2016	
TEMAT PROJEKTU:			
Remont dróg gminnych w miejscowości Rudki (na długości 0,50 km)			
NAZWA I ADRES INWESTORA:	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DZIAŁKA NR:	KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Gmina Ostroróg ul. Wroniecka 14 64-560 Ostroróg	Rudki 64-560 Ostroróg	68, 76 obręb Rudki	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
WYKONAŁ :	NR UPRAWNIENÍ:	PIECZĄTKA \ PODPIS	
mgr inż. Grzegorz Szulc	33/98/Zg		
mgr inż. Magdalena Nowak			

Część tekstowa

1. Przedmiot opracowania	4
2. Inwestor	4
3. Jednostka projektowa	4
4. Cel opracowania	4
5. Podstawa opracowania	5
6. Opis stanu istniejącego	5
7. Ogólna charakterystyka inwestycji	6
8. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót budowlanych.....	8
9. Ochrona interesu osób trzecich.....	10
10. Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące geodezji.....	10
11. Plan BIOZ	11
12. Pierwsza pomoc	14

Dokumenty projektanta i inwestora

1. Uprawnienia Projektanta, Oświadczenie o przynależności do WOIIB, Oświadczenie Projektanta
2. Uzgodnienia, postanowienia, kopia mapy zasadniczej

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Kataster
3. Plan sytuacyjny
4. Przekrój podłużny
5. Przekrój normalny

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY



1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa dotycząca remontu dróg gminnych w m.Rudki (dz.68 ; 76 - *obrębu geodezyjnego Rudki*)

2. Inwestor

Inwestorem remontu jest:

*Gmina Ostroróg
ul. Wroniecka 14
64-560 Ostroróg*

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest :

*Firma : Vegur Magdalena Nowak
ul. Łagiewnicka 2
62-002 Złotniki*

Projektant : *mgr inż. Grzegorz Szulc (uprawnienia nr 33/98/Zg)*

Asystent projektanta : *mgr inż. Magdalena Nowak*

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów ukazujących zasięg i zakres zamierzenia inwestycyjnego.

Lokalizację oraz projektowane rozwiązania przedstawiono w poniższym opisie i na załączonych rysunkach.

5. Podstawa opracowania

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 1000,
- wymogi zamawiającego określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- wizja lokalna i pomiary własne przeprowadzone w terenie,
- uzgodniona z zamawiającym koncepcja,
- obowiązujące normy i przepisy.

6. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem obejmuje istniejący układ drogowy , o **łącznej długości 0,50 km** , pełniący funkcje dojazdowe do bloków mieszkalnych , posesji prywatnych oraz gospodarstwa rolnego w m. Rudki.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna (w obrębie dz.76 i 68 do połączenia z dz.76) jest w bardzo złym stanie technicznym .Przewidziano jej wzmocnienie i wyrównanie warstwami bitumicznymi .Fragment istniejącej drogi (dz.68 za skrzyżowaniem z dz.76)posiada nawierzchnię nieutwardzoną z kruszywa łamanego. Przewidziano wykonanie na tym fragmencie nawierzchni bitumicznej.

Rowy przydrożne – na fragmencie dz.68 – do skrzyżowania, wymagają oczyszczenia i regulacji. Projektuje się ponadto zakrycie rowu przy dz.72/13 od przepustu pod wjazdem do istniejącego przepustu drogowego poprzez wykonanie kanału Ø300mm z rury dwuściennej karbowanej PEHD, włączenie do studni Ø 1000mm i połączenie jej z przepustem. Nad kanałem zakrycie rowu poprzez wykonanie drenażu Ø 160mm w trzonie z kruszywa filtracyjnego zamkniętego w geowłókninie igłowanej 150 g/m².nad drenażem wyprofilowana mulda retencyjno-odsączająca.

Na fragmencie drogi na dz.76 (prawostronnie zabudowa mieszkaniowa) brak wyodrębnionego ciągu pieszego Istniejące krawężniki są w stanie złym. Brak jednolitych zjazdów do posesji, istniejące są utwardzone tymczasowo. Przy blokach brakuje dojść do klatek schodowych. Teren przy świetlicy wiejskiej jest nieutwardzony, nieprzystosowany do ruchu pieszych oraz postoju pojazdów.

Remont dróg gminnych w miejscowości Rudki



7. Ogólna charakterystyka inwestycji

7.1. Parametry techniczne inwestycji

- prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni – zmienna :
 - I etap (na dł. 0,18 km) = 3,10m,
 - II etap (na dł. 0,20 km) = 4,00m,
 - III etap (na dł. 0,12 km) = 3,50m;
- szerokość chodnika projektowanego (II etap) = 2,00m;

- przekrój : I etap-daszkowy, II,III etap-jednostronny, ze spadami 2%;
- kategoria ruchu – KR-1

7.2.Rozwiązanie sytuacyjne.

Dla etapu I :- wyrównanie przekroju podłużnego i poprzecznego warstwą bitumiczną AC16W grubości śr.4cm(2-6cm) , po uprzednim wykonaniu remontów cząstkowych w ilości 20Mg dla całego odcinka , wykonanie zjazdów i elementów odwodnienia

-wykonanie nawierzchni AC 11S oraz poboczy

Dla etapu II:- wykonanie warstwy wyrównawczej o gr.śr.4cm (2-6cm) wraz z remontami cząstkowymi w ilości 20Mg dla całego odcinka na odcinku bitumicznym

- wykonanie – po rozbiórce końcowego odcinka- konstrukcji podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm gr.24cm (zgodnie z planem sytuacyjnym na powierzchni ok.50m²) wraz z warstwą wiążącą AC 16W , gr.4cm ;ustawienie krawężnika najazdowego 15x22 na całym odcinku

-wykonanie nawierzchni AC11Sgr.4cm oraz pozostałych elementów robót (chodniki, zjazdy, pobocza)

Dla etapu III: wykonanie warstwy wiążącej AC16W gr 4,0cm oraz warstwy ścieralnej AC11S gr.4cm , na istniejącej podbudowie z kruszywa łamanego.

7.3. Projektowane odwodnienie.

Powielenie istniejącego odwodnienia powierzchniowego z remontem i przebudową jego elementów.

7.4. Inne kolizje z infrastrukturą

W zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie powinny wystąpić kolizje z siecią uzbrojenia terenu.

Gdyby jednak nastąpiły, należy miejsca te zabezpieczyć oraz uzgodnić ich przebudowę z gestorami i Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

7.5. Organizacja ruchu

Niniejsza dokumentacja projektowo-kosztorysowa przewiduje zastosowanie stałej zmiany organizacji ruchu poprzez wprowadzenie dwóch przejść dla pieszych, o czym stanowić będzie odrębne opracowanie zintegrowane z powyższą dokumentacją.

8. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót budowlanych

8.1. Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i wymaganiami prawa budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, BHP, ochrony interesów osób trzecich, a w szczególności zapewnić w miarę możliwości dojazd do posesji,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

8.2. Wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDIM oraz Rozporządzenie Ministra

Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 430).

8.3. Technologia robót ziemnych

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-98/S-02205.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach remontu polegają na:

- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – korytowanie,
- humusowaniu terenów zielonych (grunt rodzimy z wykopów) ,
- plantowanie terenów przyległych.

8.4. Chodniki, krawężniki, obrzeża i ławy

Należy wykonać zgodnie z wymaganiami:

- PN-75/B-06250- Beton zwykły,
- PN – B – 11113 – Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek,
- BN-80/6775-03.02 – Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty chodnikowe,
- BN-80/6775-03.03 – Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe,
- BN-64/8845-02 – Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wykonania i odbioru,
- BN -64/9321 – Ulice miejskie. Obramowania i opaski. Warunki techniczne wykonania i odbioru.

9. Ochrona interesu osób trzecich

Projektowana budowa powinna uwzględniać interesy osób trzecich. Remontowane zjazdy w maksymalny sposób nawiązują do stanu istniejącego. Projekt przewiduje dojazdy do wszystkich posesji pozostawiając dotychczasowe parametry co do szerokości zjazdów.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji oraz zapewnić ciągłość produkcji (usług) w zakładach rzemieślniczych i punktach handlowo – usługowych wzdłuż istniejącej drogi. Projekt organizacji ruchu na czas budowy stanowić będzie odrębne opracowanie.

Należy stosować rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ budowy na środowisko i zdrowie ludzi.

10. Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące inwentaryzacji powykonawczej i przeniesienia kolidujących punktów osnowy geodezyjnej.

Nowe punkty osnowy realizacyjnej należy zastabilizować wieloznakowo tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy realizacyjnej należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować stary opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy ponownie dokonać sprawdzenia widoczności pomiędzy punktami osnowy i punktami nawiązania oraz wykonać ewentualne oczyszczenie punktów i przecinki.

Istniejące punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. W przypadku kolizji należy wznowić osnowę geodezyjną zgodnie ze sztuką geodezyjną przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami na koszt Inwestora, natomiast w przypadku zniszczenia punktu na koszt Wykonawcy

**WYTYCZNE DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**



WYTYCZNE DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- 1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**
Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

- 2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**
Nie występują

- 3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**
 - Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
 - Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
 - Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
 - Porażenie prądem podczas przebudowy podziemnych i naziemnych linii energetycznych - możliwe,
 - Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
 - Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
 - Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

- 4) Informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.**
 - Wjazdy / wyjazdy oznakowane i zamknięte dla ruchu według projektu tymczasowej organizacji ruchu,
 - Zabezpieczenie wykopów poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą BHP,
 - Lampy błyskowe i sygnalizacje świetlne regulujące ruch.

- 5) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,**
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,**
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**
 - Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
 - Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
 - Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, w

- szczegółności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
 - W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
 - Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
 - Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.
- 6) **Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**
Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.
- 7) **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLEDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI
ODBLASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

PIERWSZA POMOC



PIERWSZA POMOC

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

NUMER ALARMOWY	112
POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA	997
PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY (w Poznaniu)	061 / 859 90 00

DOKUMENTY PROJEKTANTA I INWESTORA



CZEŚĆ RYSUNKOWA

