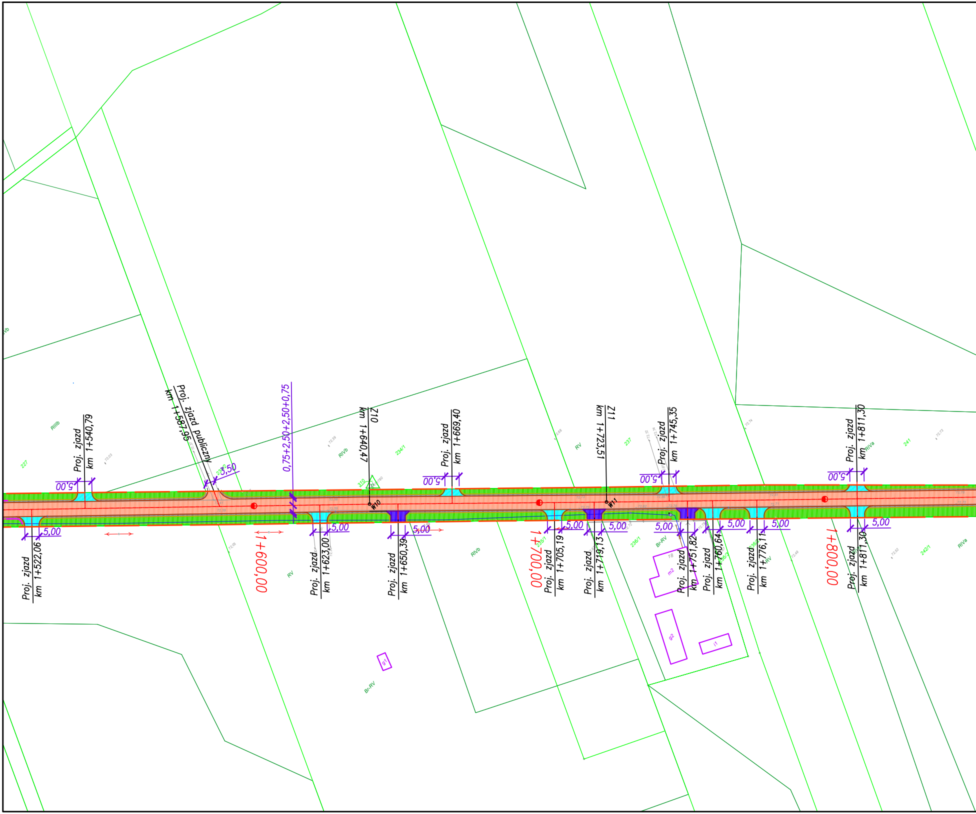
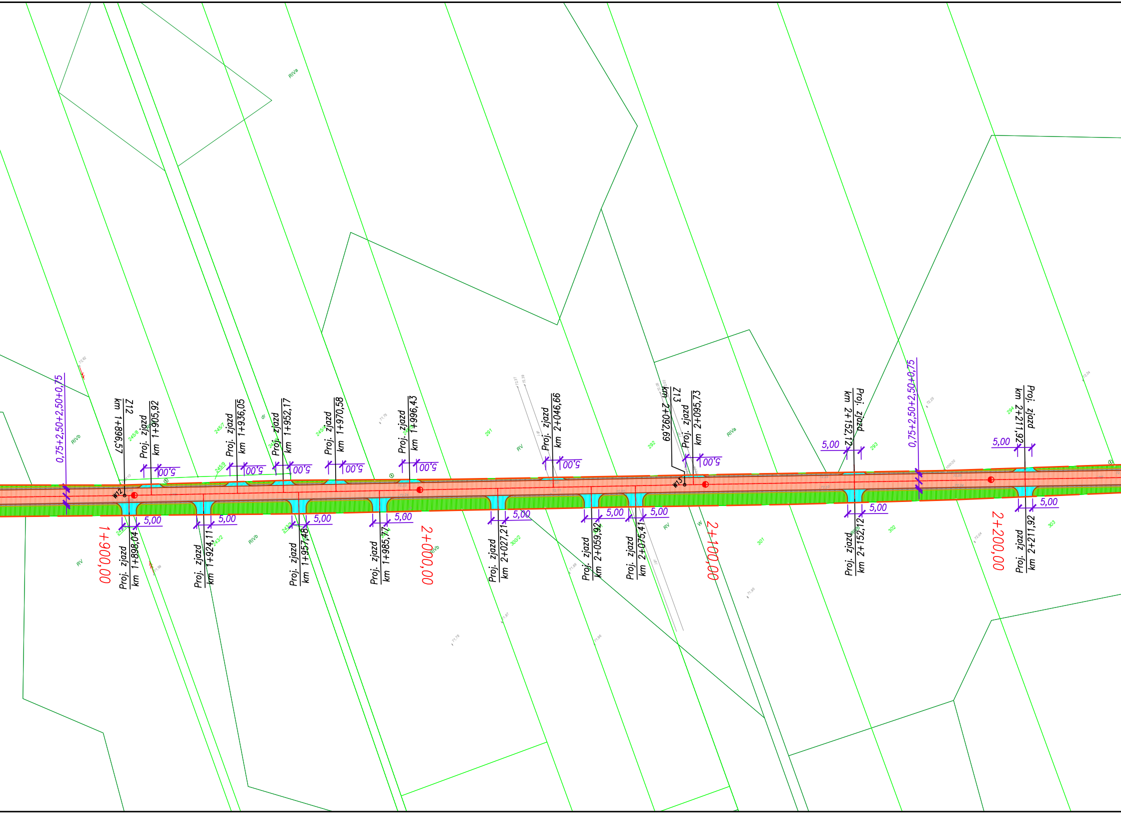
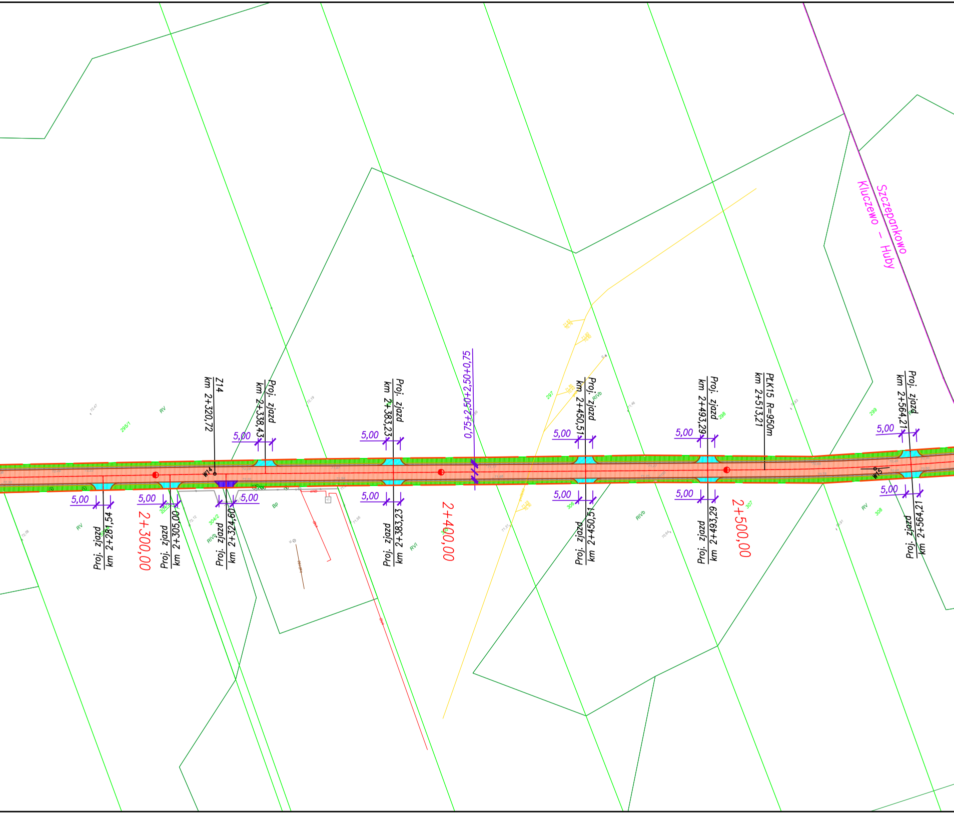
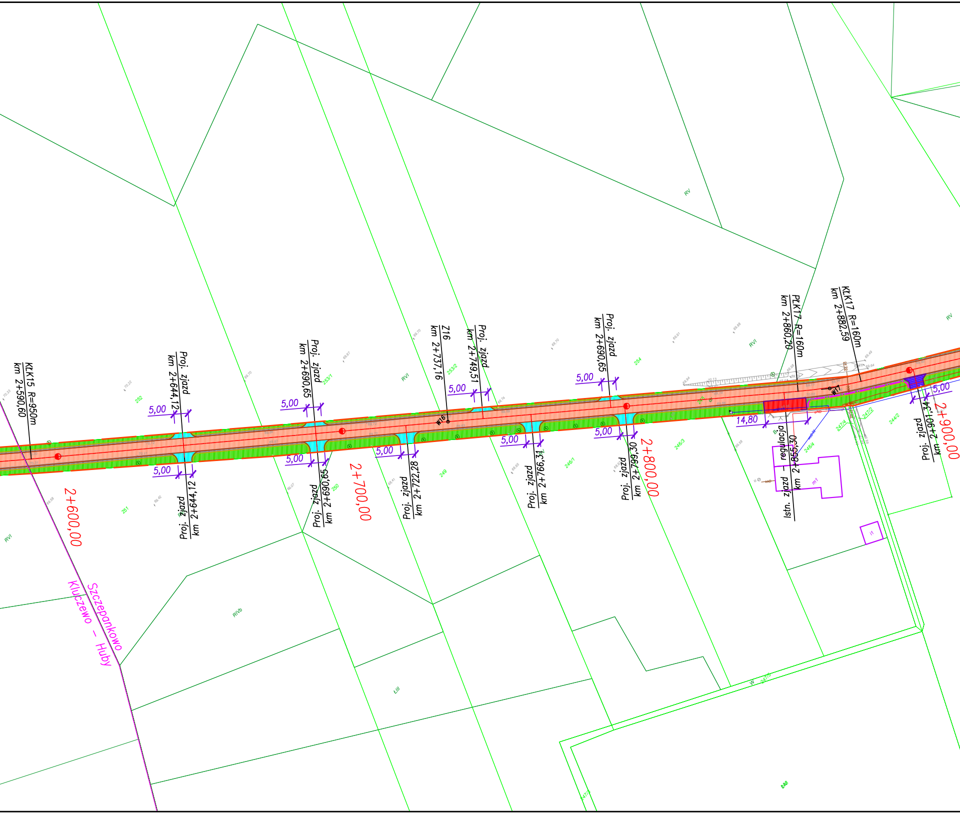
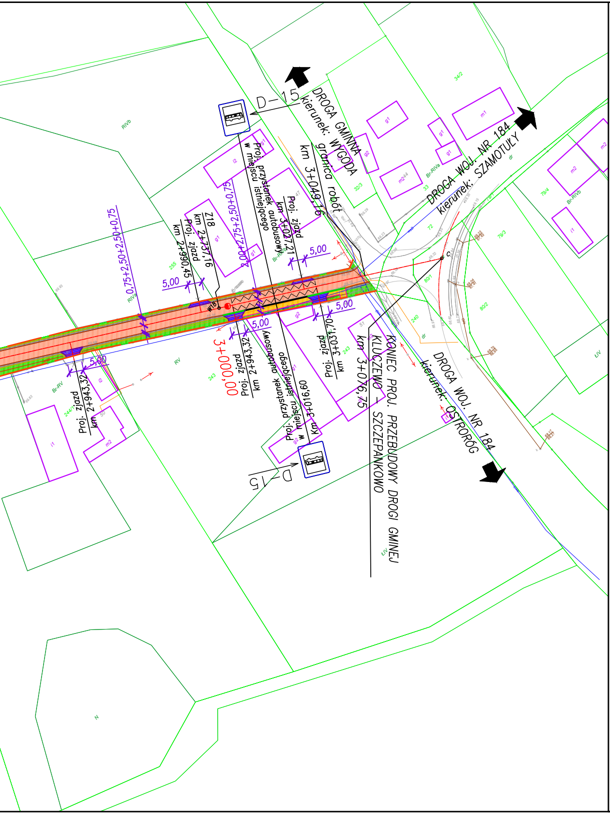

Proj. zjazd km 1+522,06
5,00
Proj. zjazd km 1+540,79
5,00
227
RIIIb
RIVb
Proj. zjazd publiczny km 1+587,95
3,50
0,75+2,50+2,50+0,75
1+600,00
RV
Proj. zjazd km 1+623,00
5,00
Z10 km 1+640,47
W10
RIVb
234/1
310
Proj. zjazd km 1+650,39
5,00
Proj. zjazd km 1+669,40
5,00
g1
Br-RV
RIVb
RV
1+700,00
235/1
Proj. zjazd km 1+705,19
5,00
Z11 km 1+723,51
W11
237
Proj. zjazd km 1+719,13
5,00
236/1
Br-RV
Proj. zjazd km 1+745,35
5,00
m2
g2
i1
Proj. zjazd km 1+751,82
5,00
Proj. zjazd km 1+760,64
5,00
Proj. zjazd km 1+776,11
5,00
RV
1+800,00
Proj. zjazd km 1+811,30
5,00
RIVa
241
Proj. zjazd km 1+811,30
5,00
242/1
RIVa


0,75+2,50+2,50+0,75
Z12 km 1+896,57
W12
Proj. zjazd km 1+905,92
Proj. zjazd km 1+936,05
Proj. zjazd km 1+952,17
Proj. zjazd km 1+970,58
Proj. zjazd km 1+996,43
Proj. zjazd km 2+046,66
Z13 km 2+092,69
W13
Proj. zjazd km 2+095,73
Proj. zjazd km 2+152,12
0,75+2,50+2,50+0,75
Proj. zjazd km 2+211,92
5,00
Proj. zjazd km 1+898,04
Proj. zjazd km 1+924,11
Proj. zjazd km 1+957,48
Proj. zjazd km 1+985,77
Proj. zjazd km 2+027,21
Proj. zjazd km 2+059,92
Proj. zjazd km 2+075,41
Proj. zjazd km 2+152,12
Proj. zjazd km 2+211,92
1+900,00
2+000,00
2+100,00
2+200,00
RIVa
RIVb
RV
dr
W
245/7
245/8
245/9
243/2
291
292
293
294
300/2
301
302
303


Szczepankowo
Kluczewo – Huby
Z14
km 2+320,72
Proj. zjazd
km 2+338,43
Proj. zjazd
km 2+383,23
0,75+2,50+2,50+0,75
Proj. zjazd
km 2+450,51
Proj. zjazd
km 2+493,29
PLK15 R=950m
km 2+513,21
Proj. zjazd
km 2+564,21
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
W14
W15
Proj. zjazd
km 2+281,54
2+300,00
Proj. zjazd
km 2+305,00
Proj. zjazd
km 2+324,60
Proj. zjazd
km 2+383,23
2+400,00
Proj. zjazd
km 2+450,51
Proj. zjazd
km 2+493,29
2+500,00
Proj. zjazd
km 2+564,21
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
RV
295/1
RV
297
RIVb
298
299
RV
304/2
RIVb
Bp
RVI
306
RIVb
307
RV
308


KŁK15 R=950m
km 2+590,60
Proj. zjazd
km 2+644,12
5,00
5,00
Proj. zjazd
km 2+644,12
2+600,00
Proj. zjazd
km 2+690,65
5,00
5,00
Proj. zjazd
km 2+690,65
2+700,00
Z16
km 2+737,16
W16
Proj. zjazd
km 2+749,51
5,00
Proj. zjazd
km 2+722,28
5,00
Proj. zjazd
km 2+690,65
5,00
5,00
Proj. zjazd
km 2+766,31
5,00
Proj. zjazd
km 2+799,30
2+800,00
PŁK17 R=160m
km 2+860,20
KŁK17 R=160m
km 2+882,59
W17
14,80
Istn. zjazd – regulacja
km 2+855,30
5,00
Proj. zjazd
km 2+901,34
2+900,00
Szczepankowo
Kluczewo – Huby
RV
RVI
RVI
RVI
RVI
RV
RIVb
ŁIII
252
251
253/1
253/2
250
249
254
246/1
246/3
246/4
247/4
247/2
244/2
247/5
247/3
B
m1
i1
W


D-15
DROGA GMINNA
kierunek: WYGODA
granica robót
km 3+049,16
DROGA WOJ. NR 184
kierunek: SZAMOTUŁY
Proj. przystanek autobusowy w miejscu istniejącego
Proj. zjazd
km 3+027,21
5,00
Z18
km 2+737,16
Proj. zjazd
km 2+990,45
2,00+2,75+2,50+0,75
0,75+2,50+2,50+0,75
W18
5,00
5,00
5,00
5,00
3+000,00
Proj. zjazd
km 2+943,32
Proj. zjazd
km 2+943,32
Proj. przystanek autobusowy w miejscu istniejącego
Km 3+016,60
Proj. zjazd
km 3+031,70
km 3+076,75
KONIEC PROJ. PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
KLUCZEWO – SZCZEPANKOWO
DROGA WOJ. NR 184
kierunek: OSTRORÓG
D-15
RIVb
RIVa
RV
Br-RV
Br-RIVa
ŁIV
N
dr

LEGENDA

━ ━	ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO
🟧	JEZDNIA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
🟦	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ KOLOROWEJ GR. 8CM – NOWE
🟥	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ – DO REGULACJI
🟦	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
🟨	NAWIERZCHNIA PERONÓW AUTOBUSOWYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM
⬜	POBOCZA UMOCNIONE KRUSZYWEM ŁAMANYM
🟩	TERENY ZIELONE
━	KRAWĘŻNIK ULICZNY 15X30 – WYNIESIONY
━	KRAWĘŻNIK ULICZNY 15X30 – OBNIŻONY
━	KRAWĘDŹ JEZDNI
━	OPORNIK BETONOWY 12X25
━	OBRZEŻE BETONOWE 8X30

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

PROJEKTANT

Vegur

VEGUR Magdalena Nowak
ul. Łagiewnicka 2 NIP: 606 003 23 89
62-002 Złotniki REGON: 361232541
vegur@outlook.com

INWESTOR

Urząd Miasta i Gminy Ostroróg
ul. Wroniecka 14
64-560 Ostroróg

BRANŻA D
STADIUM: PBW

INWESTYCJA

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH KLUCZEWO – KLUCZEWO-HUBY – SZCZEPANKOWO O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 4,0km

SKALA: 1:1000
DATA: 10.05.2016

ZAWARTOŚĆ

PLAN SYTUACYJNY

RZĘDNA(mnpm):

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT: mgr inż. Grzegorz Szulc
33/98/ZG

OPRACOWAŁ:

NR RYS.

NR PROJ.:		OBIEKT:		BRANŻA:		NR RYS.:	STADIUM:	INDEX:	ARKUSZ:
B04/16	-	D	-	PAB	-	02	-PBW	- 0	2