



| | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
| <i>Vegur Magdalena Nowak</i> <i>ul. Obornicka 149</i> <i>62-002 Suchy Las</i> <i>e-mail: vegur@outlook.com</i> | | ADRES DO KORESPONDENCJI: | |
| | | <i>ul. Obornicka 149</i> <i>62-002 Suchy Las</i> <i>NIP : 606 003 23 89</i> <i>REGON : 361232541</i> | |
| STADIUM DOKUMENTACJI: | | DATA: | |
| PROJEKT WYKONAWCZY | | LIPIEC 2017 | |
| TEMAT PROJEKTU: | | | |
| Remont nawierzchni osiedlowej drogi dojazdowej nr 1 w m. Dobrojewo, gmina Ostroróg | | | |
| NAZWA I ADRES INWESTORA: | ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: | DZIAŁKA NR: | |
| Urząd Miasta i Gminy Ostroróg ul. Wroniecka 14 64-560 Ostroróg | Dobrojewo 64-560 Ostroróg | 27/1, obręb Dobrojewo | |
| PROJEKTANT : | NR UPRAWNIENÍ: | PIECZĄTKA\ PODPIS | |
| mgr inż. Maciej Sługocki | WKP/0277/PWOD/10 | | |
| | | | |

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

| | |
|--|---|
| 1. Przedmiot opracowania | 3 |
| 2. Inwestor | 3 |
| 3. Jednostka projektowa | 3 |
| 4. Cel opracowania | 3 |
| 5. Podstawa opracowania | 3 |
| 6. Opis stanu istniejącego | 4 |
| 7. Ogólna charakterystyka inwestycji | 4 |
| 7.1. Podstawowe parametry techniczne | 4 |
| 7.2. Rozwiązanie sytuacyjne | 4 |
| 7.3. Jezdnia i miejsca postojowe..... | 5 |
| 7.4. Chodniki..... | 6 |
| 7.5. Odwodnienie | 7 |
| 7.6. Inne kolizje z infrastrukturą | 7 |
| 7.7. Oznakowanie..... | 7 |
| 7.8. Tereny zielone..... | 7 |
| 8. Zestawienie ilości robót..... | 8 |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo - kosztorysowa remontu osiedlowej drogi dojazdowej nr 1 w m. Dobrojewo na działce nr 27/1

2. Inwestor

Inwestorem utwardzenia nawierzchni jest:

Urząd Miasta i Gminy Ostroróg
ul. Wroniecka 14
64-560 Ostroróg

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest :

Firma : Vegur Magdalena Nowak
ul. Obornicka 149
62-002 Suchy Las

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych oraz określenie kosztu ich wprowadzenia dla remontu istniejącej drogi i chodnika wraz z poprawą odwodnienia.

5. Podstawa opracowania

- zlecenie pomiędzy Urzędem Miasta i Gminy w Ostrorogu, ul. Wroniecka 14, 64-560 Ostroróg a Firmą Vegur Magdalena Nowak, ul. Obornicka 149 , 62-002 Suchy Las,
- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wymogi zamawiającego określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- wizja lokalna i pomiary własne przeprowadzone w terenie.
- uzgodniona z zamawiającym koncepcja remontu,
- obowiązujące normy i przepisy,

6. Opis stanu istniejącego.

Remontowana ulica znajduje się w terenie zabudowanym budynkami wielorodzinnymi na działce o nr 27/1 w obrębie Dobrojewo przy drodze gminnej do Binina. Ciąg składa się z jezdni o nawierzchni asfaltowej, w złym stanie technicznym, o zmiennej szerokości od 2,60m (do km 0+039) do 3,30m (na pozostałym odcinku). Po lewej stronie, za wyniesionym krawężnikiem, znajduje się chodnik o nawierzchni betonowej i szerokości ok. 1,40m. Po prawej stronie istnieje pobocze o nawierzchni żuźlowej, na którym parkują samochody.

Nierówna i zniszczona nawierzchnia nie zapewnia właściwego spływu wody. Nie występuje kanalizacja deszczowa.

Na terenie występuje:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna.

7. Ogólna charakterystyka inwestycji

7.1. Podstawowe parametry techniczne

- przyjęto klasę drogi D - droga dojazdowa,
- przyjęto kategorię ruchu KR1
- szerokość jezdni 3.50 m, pochylenie poprzeczne – jednostronne ,
- szerokość chodnika – 1,45 m,

7.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Zaprojektowano remont istniejącej drogi osiedlowej nr 1 na całej długości 93m. Projektowana nawierzchnia asfaltowa otrzyma stałą szerokość 3,50m, ograniczona zostanie po lewej stronie nowym krawężnikiem 15x30 na ławie z C12/15, a po prawej ściekiem płytowym półokrągłym o szerokości 40cm lub opornikiem 12x25cm. Chodnik zostanie wyremontowany poprzez ustawienie obrzeża betonowego 8x30 i ułożenie betonowej kostki brukowej o grubości 6cm. Pobocza po prawej stronie zostaną umocnione kruszywem łamanym. Nową nawierzchnię otrzyma zjazd asfaltowy w kierunku garaży. Woda opadowa zostanie sprowadzona z jezdni do rowu poprzez ściek pochodnikowy.

Inwestycję ze względu na formę finansowania podzielono na planie sytuacyjnym na dwa zakresy; jeden dotyczący remontu istniejących elementów, drugi obejmujący nowe części projektu.

7.3. Jezdnia.

Zaprojektowano remont nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez wyrównanie i wykonanie nakładki wzmacniającej. Z prawej strony planuje się niewielkie poszerzenie i wyrównanie krawędzi do 3,50m.

Konstrukcja na istniejącej jezdni jest następująca:

Konstrukcja jezdni remontowanej:

| | |
|---------------------------|---|
| <i>Warstwa ścieralna:</i> | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4cm |
| <i>Wyrównanie:</i> | Wyrównanie mieszanka betonu asfaltowego AC11W o średniej grubości 4cm |
| <i>Podbudowa:</i> | Istniejąca nawierzchnia bitumiczna |

Poszerzenie na odcinku do km 0+039 ma średnią szerokość 90cm. Należy zatem wykonać pełną konstrukcję KR1.

Konstrukcja poszerzenia:

| | |
|---------------------------|---|
| <i>Warstwa ścieralna:</i> | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4cm |
| <i>Warstwa wiążąca:</i> | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 5cm |
| <i>Podbudowa:</i> | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31,5 o grubości 20cm |
| <i>Ulepszone podłoże:</i> | Mieszanka kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C3/4 o grubości 10cm |

Na pozostałym odcinku szerokość poszerzenia nie przekracza dwudziestu kilku centymetrów, nie jest zatem uzasadnione wykonywanie powyższych warstw konstrukcyjnych.

Należy w tych miejscach wykonać podbudowę, poprzez uzupełnienie betonem C12/15 szczeliny pomiędzy ławą opornika lub ścieku a istniejącą konstrukcją jezdni i ułożyć dwie warstwy mieszanek asfaltowych, jak dla nowej konstrukcji.

7.4. Chodniki.

W miejscu istniejących betonowych chodników projektuje się nowe z betonowej kostki brukowej.

Konstrukcja chodników:

| | |
|----------------------|---|
| <i>Nawierzchnia:</i> | Nawierzchnia z kostki brukowej o grubości 6cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości średnio 3cm. |
| <i>Podbudowa:</i> | Istniejąca betonowa nawierzchnia chodnika |

Chodniki należy ograniczyć obrzeżami 8x30 na ławie z C12/15. Od jezdni ciąg pieszy oddzielony jest krawężnikiem 15x30. Podczas prac związanych z montażem nowych obrzeży należy przestawić istniejące płotki ogradzające tereny zielone.

7.5. Projektowane odwodnienie.

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Dla lepszego uporządkowania projektuje się ściek płytowy półokrągły po prawej stronie jezdni. Spływająca woda, z większości odcinka, ma zostać przeniesiona z lewej na prawą krawędź i odprowadzona ściekiem pochodnikowym do rowu wzdłuż drogi gminnej Dobrojewo – Binino. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej.

7.6. Inne kolizje z infrastrukturą

W zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie powinny wystąpić kolizje z siecią uzbrojenia terenu.

Wszystkie urządzenia obce w jezdniach i chodnikach należy wyregulować pionowo. Dotyczy to przede wszystkim 10 studni znajdujących się w obrębie jezdni i chodnika.

7.7. Organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmian w istniejącej organizacji ruchu.

7.8. Tereny zielone

W ramach zadania nie zakłada się wykonywania typowych terenów zielonych. Obszar przyległy do inwestycji należy uprzątnąć i wyplantować. Podczas prac należy uważać na rosnące jarząby i zieleń przy budynkach mieszkalnych. W przypadku uszkodzeń należy te elementy flory odtworzyć.

Szamotuły, lipiec 2017r.

8. Zestawienie ilości robót**8.1. Zakres – Część I**

| lp | opis pozycji i obliczenie | ilość | J.m. |
|--|--|--------|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| I. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe CPV 45100000-8 | | | |
| 1 | Roboty pomiarowe i dokumentacja powykonawcza | 1,000 | kpl |
| 2 | Rozbiórka nawierzchni istniejącego krawężnika wraz z wykonaniem koryta pod nowy | 95,000 | m |
| 3 | Wcinka w istn. nawierzchnię na styku z droga gminną | 1,000 | kpl |
| 4 | Przestawienie istn. płotków drewnianych | 25,000 | mb |
| II. Odwodnienie | | | |
| 5 | Regulacja wysokościowa istn. włązów: | 10,00 | szt. |
| III. Nawierzchnie CPV 45233000-9 | | | |
| 6 | Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej na chodniku o gr. 6cm na podsypce cem - piask gr. 4cm | 155,00 | m2 |
| 7 | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych | 670,00 | m2 |
| 8 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką asfaltową AC 11W o średniej grubości 4cm | 335,00 | m2 |
| 9 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4cm | 335,00 | m2 |
| IV. Elementy ulic CPV 45233000-9 | | | |
| 10 | Ustawienie krawężnika betonowego 15x30 na ławie z betonu C12/15 z oporem o obj. 0,07m3/m | 95,00 | m |
| 11 | Ustawienie obrzeży 8x30 na ławie z betonu C12/15 o obj. 0,04m3/m | 97,00 | m |
| 12 | Ściek podchodnikowy | 2,00 | m |

8.2. Zakres – Część II

| lp | opis pozycji i obliczenie | ilość | J.m. |
|--|---|---------|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| I. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe CPV 45100000-8 | | | |
| 1 | Rozbiórka nawierzchni żuźłowej | 105,000 | m2 |
| II. Roboty ziemne CPV 45111000-8 | | | |
| 2 | Wykonanie wykopów wraz z wywozem i utylizacją gruntu: - jezdnia - $26 \times 0,3 = 8\text{m}^3$ - opornik - $26 \times 0,3 \times 0,3 = 2\text{m}^3$ - ściek - $53 \times 0,5 \times 0,3 = 10\text{m}^3$ | 20,00 | m3 |
| III. Podbudowy CPV 45233000-9 | | | |
| 3 | Wyprofilowanie i zageszczenie koryt - jezdnie - 39m2 - pobocza - 65m2 | 104,00 | m2 |

| | | | |
|-------------|---|--------|----------------|
| 4 | Wzmocnienie podłoża z mieszanki związanej hydraulicznie C3/4 gr. 10cm - jezdnia - 26,00m ² , - ściek - 13,00m ² | 39,00 | m ² |
| 5 | Wykonanie podbudowy na poszerzeniu w postaci poszerzonej ławy C12/15 - 13m ² x 0,25 = 3,5m ³ | 3,50 | m ³ |
| 6 | Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane 0/31,5 o grubości 20cm - jezdnia - 26,00m ² , | 26,00 | m ² |
| IV. | Nawierzchnie CPV 45233000-9 | | |
| 7 | Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej kolorowej grafitowej (miejsca postojowe) o gr. 8cm na podsypce cem - piask gr. 4cm. | 132,00 | m ² |
| 8 | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych | 78,00 | m ² |
| 9 | Warstwa wiążąca z mieszanki asfaltowej AC 11W o grubości 5cm | 39,00 | m ² |
| 10 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4cm | 39,00 | m ² |
| V. | Elementy ulic CPV 45233000-9 | | |
| 11 | Ustawienie opornika betonowego 12x25 na ławie z betonu C12/15 z oporem o obj. 0,05m ³ /m | 26,00 | m |
| 12 | Ułożenie ścieku płytowego półokrągłego typu mulda o szerokości 40cm na ławie z C12/15 (0,07m ³ /m) | 53,00 | m |
| VII. | Roboty wykończeniowe CPV 45233000-9 | | |
| 13 | Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 na grubość 10cm | 65,00 | m ² |
| 14 | Uporządkowanie i wyrównanie terenów przyległych | 1,00 | kpl |

SPIS RYSUNKÓW:

1. Plan orientacyjny
- 2.1 Plan sytuacyjny (zakres ANR)..... skala 1:250
- 2.2 Plan sytuacyjny (zakres gminny)..... skala 1:250
3. Przekroje normalne.....skala 1:50