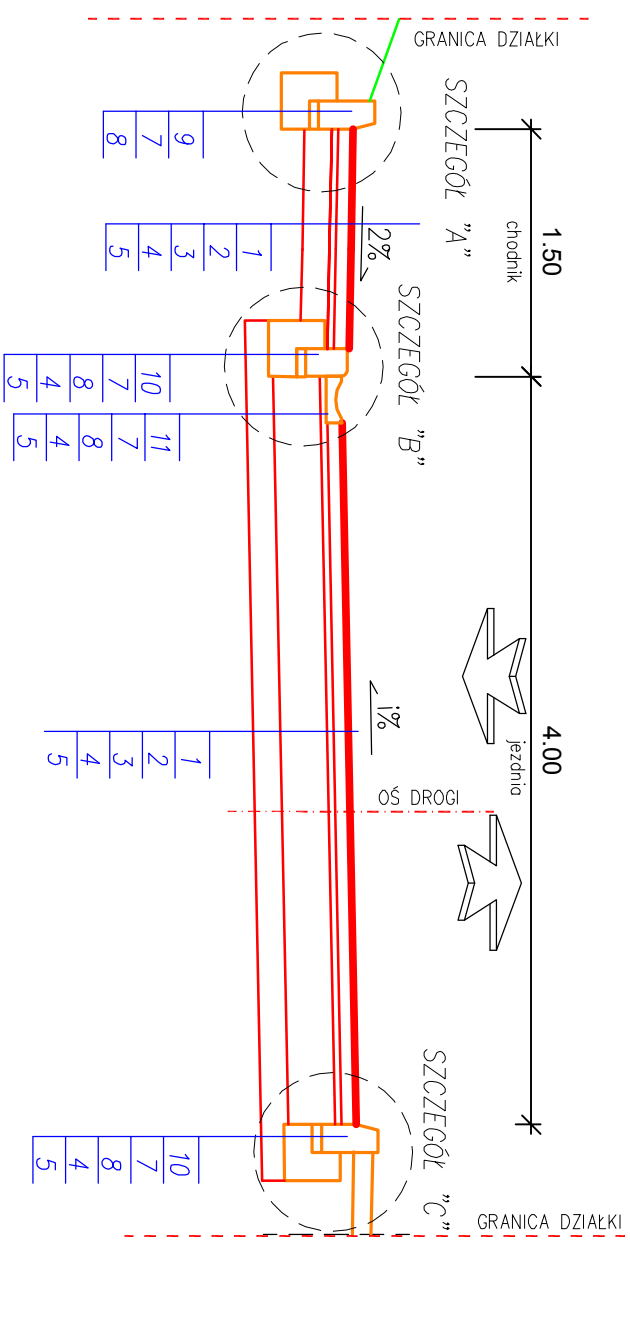
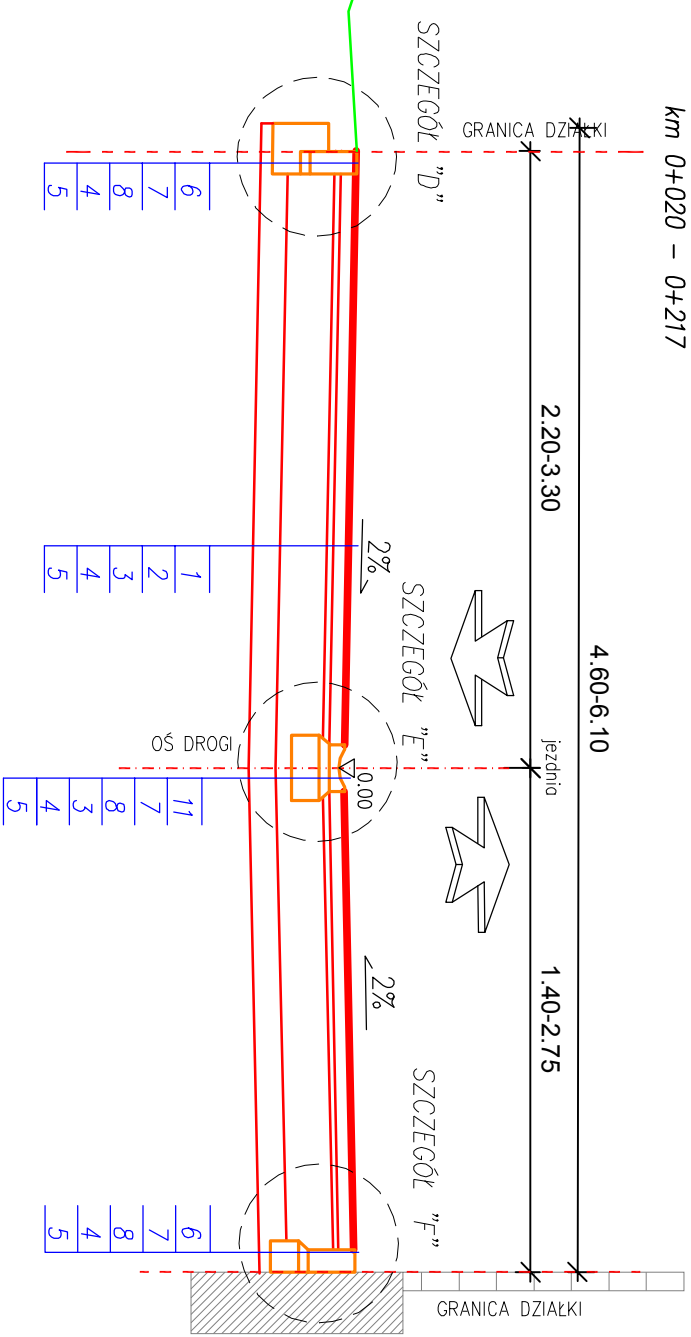


PRZEKRÓJ NORMALNY Skala 1:50

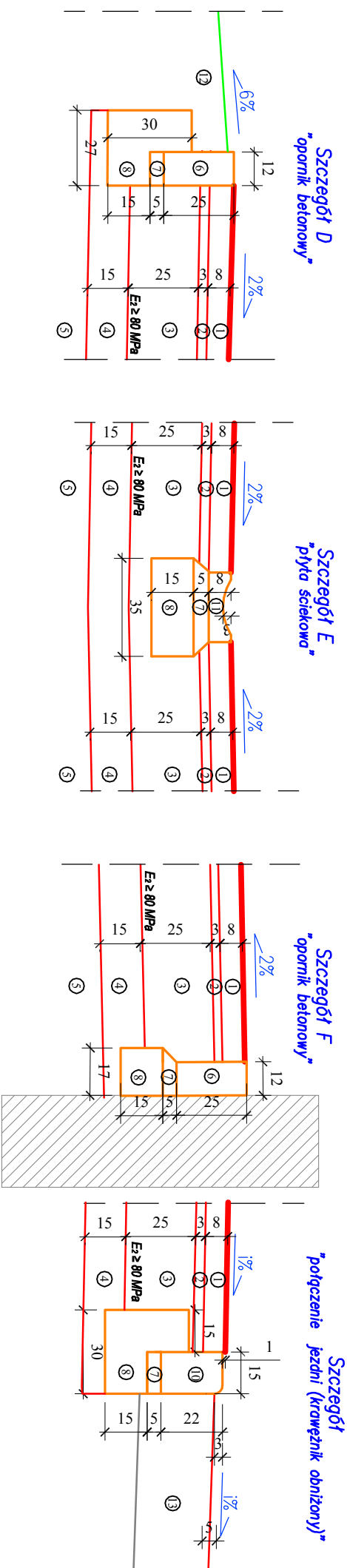
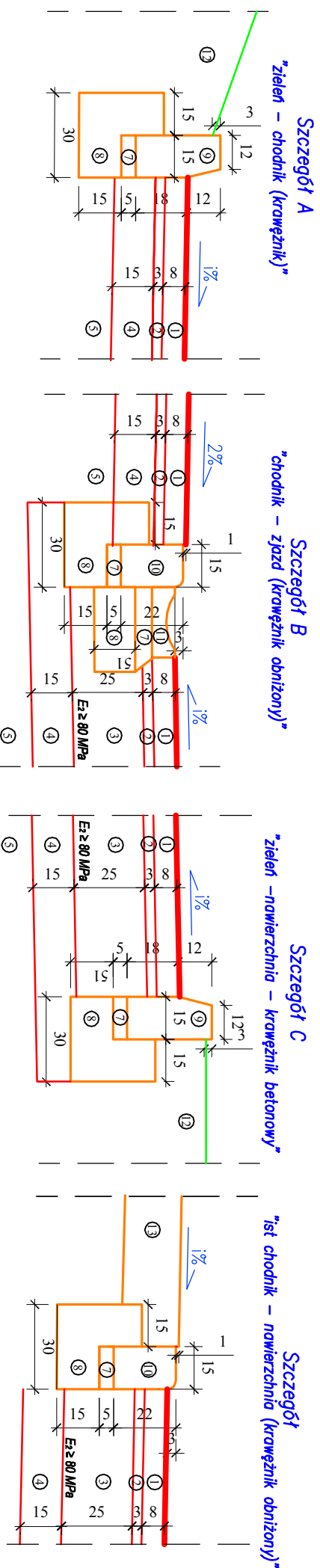
km 0+000 – 0+020



km 0+020 – 0+217

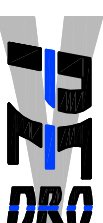


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Skala 1:20



LEGENDA:

1. Warstwa ścieradła z kostki betonowej typu bechtalon kolor szary gr. 8cm
2. Podsyпка cementowa – piśkowa 1:4 gr. 3
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr.25cm
4. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C5/6, grub. 12 cm
5. Grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony do Is min. 0,97
6. Opornik betonowy 12x25x100
7. Podsyпка cementowa – piśkowa 1:4 gr. 5
8. Ława betonowa z betonu C12/15
9. Krawężnik betonowy 15x30cm
10. Krawężnik betonowy 22x15cm
11. Płyta ściągowa korkowa 25x33x8cm
12. Zielen
13. Istniejąca konstrukcja nawierzchni



STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO

Piotr Mańczak
64-500 Szamotuły, ul. Rynek 38

OBIEKT: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ UL. KOLEJOWEJ W M. OSTRORÓG

INWESTOR: GMINA OSTRORÓG
UL. WRONIECKA 14
64-560 OSTRORÓG

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

SKALA: 1:20

DATA: 09.2016

NR RYS: 03

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Piotr Mańczak

IMIE I NAZWISKO

PODPIS

WKP/0078/P000/14