

Vegur

Magdalena Nowak

<i>Vegur Magdalena Nowak</i> <i>ul. Łagiewnicka 2</i> <i>62-002 Złotniki</i> <i>e-mail: vegur@outlook.com</i>		ADRES DO KORESPONDENCJI:	
		<i>ul. Łagiewnicka 2</i> <i>62-002 Złotniki</i> <i>NIP : 606 003 23 89</i> <i>REGON : 361232541</i>	
STADIUM DOKUMENTACJI:		DATA:	
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		WRZESIEŃ 2016	
TEMAT PROJEKTU:			
Wymiana chodnika i modernizacja nawierzchni na rynku w Ostrorogu			
NAZWA I ADRES INWESTORA:	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DZIAŁKA NR:	KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Gmina Ostroróg ul. Wroniecka 14 64-560 Ostroróg	Rynek m.Ostroróg	205/1, 205/2 obręb Ostroróg	IV – <i>elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy</i>
WYKONAŁ :	NR UPRAWNIENÍ:	PIECZĄTKA\ PODPIS	
mgr inż. Grzegorz Szulc	33/98/Zg		
mgr inż. Magdalena Nowak			

Część tekstowa

1. Przedmiot opracowania	4
2. Inwestor	4
3. Jednostka projektowa	4
4. Cel opracowania	4
5. Podstawa opracowania	5
6. Opis stanu istniejącego	5
7. Ogólna charakterystyka inwestycji	5
8. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót budowlanych.....	10
9. Ochrona interesu osób trzecich.....	12
10. Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące geodezji.....	13
11. Plan BIOZ	14
12. Pierwsza pomoc	17

Dokumenty projektanta i inwestora

1. Uprawnienia Projektanta, Oświadczenie o przynależności do WOIIB, Oświadczenie Projektanta
2. Uzgodnienia, postanowienia, kopia mapy zasadniczej

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Rzuty parkingów oraz przekroje normalne
4. Szczegóły konstrukcyjne
5. Przekroje podłużne
6. Chodnik
7. Rozmieszczenie poprzeczników
8. Poprzeczniki
9. Poprzeczniki
10. Szczegóły płyty rynku

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY



1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dotyczący *wymiany chodnika i modernizacji nawierzchni na Rynku w Ostrorogu*.

2. Inwestor

Inwestorem remontu jest:

*Gmina Ostroróg
ul. Wroniecka 14
64-560 Ostroróg*

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest :

*Firma : Vegur Magdalena Nowak
ul. Łagiewnicka 2
62-002 Złotniki*

Projektant : *mgr inż. Grzegorz Szulc (uprawnienia nr 33/98/Zg)*

Asystent projektanta : *mgr inż. Magdalena Nowak*

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów ukazujących zasięg i zakres zamierzenia remontowego.

Lokalizację oraz projektowane rozwiązania przedstawiono w poniższym opisie i na załączonych rysunkach.

5. Podstawa opracowania

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 1000,
- wymogi zamawiającego określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- wizja lokalna i pomiary własne przeprowadzone w terenie,
- uzgodniona z zamawiającym koncepcja remontu chodnika,
- obowiązujące normy i przepisy.

6. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem obejmuje obszar rynku w m. Ostroróg wraz z przyległymi chodnikami oraz parkingami..

Przewidziane do remontu i modernizacji nawierzchni chodnika z płyt betonowych i parkingów są w chwili obecnej w złym stanie. Krawężniki są powyszczerbiane i wymagają wymiany, nawierzchnia chodnika wymaga ujednoczenia w nawiązaniu do jego wyremontowanych odcinków w obwiedni rynku, nawierzchnie parkingów są utwardzone w sposób nie zapewniający prawidłowego odwodnienia. W obrębie obwiedni płyty rynku w m. Ostroróg istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wymaga remontów cząstkowych ze względu na lokalne zaniżenia oraz ubytki.

7. Ogólna charakterystyka inwestycji

7.1. Parametry techniczne inwestycji

- prędkość projektowa - $V_p=20\text{km/h}$
- szerokość jezdni – E = 6,00 m , S = 6,30m
- szerokość utwardzenia parkingów – E = 5,50m, S = 6,70m
- spadek utwardzenia – 2% w kierunku jezdni,
- krawężnik 15x30x100cm najazdowy

7.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Zaprojektowano ciąg komunikacyjny bazujący na ruchu jednokierunkowym dookoła płyty rynku w m. Ostroróg (patrz rys.). W związku z powyższym zaprojektowano parkingi po stronie wschodniej oraz południowej rynku, nawiązujące nawierzchnią do istniejącej nawierzchni z kostki granitowej na alejkach wewnątrz płyty rynku.

Zakłada się nawierzchnię parkingu wschodniego, z miejscami postojowymi w liczbie 10 ukośnymi o kącie nachylenia 60° w stosunku do krawędzi jedni, z kostki brukowej betonowej typu „cegła”, o szerokości w osi 3,00m. Odpowiednio poszczególne miejsca postojowe rozdziela się przez zastosowanie utwardzenia o szerokości 0,50m z kostki granitowej jednolitej z kostką ułożoną na alejkach wewnętrznych (odpowiednio po 0,25m po obu stronach od linii łączenia). Długość pojedynczego stanowiska postojowego wynosić ma 5,70m. Dodatkowo zakłada się zastosowanie opaski z kostki granitowej szerokości 0,50m, łączącej szczyty miejsc postojowych ze wschodnią krawędzią płyty rynku.

Nawierzchnię parkingu południowego, analogicznie do rozwiązania powyżej, zakłada się z kostki brukowej betonowej typu „cegła” szara, z pasami rozdzielającymi szerokości 0,50m z kostki granitowej 8/11. Miejsca parkingowe, szerokości 2,80m w osi, w ilości 11 zakłada się rozmieścić prostopadle (kąt 90°) w stosunku do krawędzi jezdni. Długość stanowiska postojowego wynosić ma odpowiednio 6,00m każde. Dodatkowo zakłada się zastosowanie opaski z kostki granitowej 8/11, szerokości 0,50m, łączącej szczyty miejsc postojowych z południową krawędzią płyty rynku oraz trzema alejkami dobiegającymi do parkingu południowego (nawiązanie do konstrukcji istniejącej).

Parking południowy planuje się połączyć z parkingiem wschodnim stosując utwardzenie łuku płyty rynku o promieniu $R=3,50m$ opaską szerokości 1,00m z kostki granitowej 15/17. Projektuje się ujednoczenie układu stosując połączenia opasek nawierzchni obu parkingów w celu usprawnienia ruchu pieszych.

Po stronie zachodniej projektowanego parkingu zakłada się remont chodnika na długości 44,00m i szerokości 2,60m, włącznie z wymianą krawężnika na wystający 15x30cm, w nawiązaniu do konstrukcji istniejącej chodników przyległych, analogicznie do nawierzchni pozostałych zlokalizowanych w obrębie rynku w m. Ostroróg.



7.3. Projektowane odwodnienie.

Poprawienie istniejących spadków podłużnych i poprzecznych nie powodują konieczności zmian elementów odwodnienia i zachowają dotychczasowy charakter odwodnienia – powierzchniowo na teren przyległy, posiadający system kanalizacji deszczowej.

7.4. Inne kolizje z infrastrukturą

W zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie powinny wystąpić kolizje z siecią uzbrojenia terenu.

Gdyby jednak nastąpiły, należy miejsca te zabezpieczyć oraz uzgodnić ich przebudowę z gestorami i Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

7.5. Organizacja ruchu

Niniejszy projekt budowlano-wykonawczy przewiduje dostosowanie projektowanych miejsc postojowych do planowanej (w odrębnym opracowaniu) stałej zmiany organizacji ruchu sieci ulic dochodzących do rynku, wraz z zmianą organizacji ruchu na DW 184, przebiegającej w północnej części rynku.

7.6. Tereny zielone

Nie przewiduje się ingerencji w tereny zielone okolic rynku.

W ramach robót budowlanych przewiduje się zabezpieczenie istniejącego drzewostanu w parkingu wschodnim-zgodnie z załączonym przykładem-dopuszczając rozwiązania równoważne.



7.7. Elementy małej architektury:

7.7.1. Monument w płycie Rynku

Jako symbol upamiętniający Mieszkańców Miasta i Gminy Ostroróg, którzy na przestrzeni dziejów zginęli w walkach o wolność Ojczyzny, inwestor zakłada ustawienie monumentu na płycie rynku w postaci obelisku z kamienia polnego z wyrytą sentencją na tablicy granitowej, przytwierdzonej do niego.

Monument znajdować się ma w północno-wschodniej części rynku, z dojściem od strony alejki z kostki granitowej, po stronie wschodniej od wiaty przystankowej przystanku autobusowego.





7.7.2. Tablica informacyjna

Projektuje się ustawienie gabloty jednostronnej ogłoszeniowej PROCITY (lub równoważne) z zamykanymi drzwiami jako nośnik dla samorządów lokalnych umożliwiającą komunikację z mieszkańcami, ustawiona na północno-wschodniej części płyty runku (rys. 2).

- Rama aluminium głębokość 75 mm. Narożniki zaokrąglone z odlewu aluminium.
- Drzwi otwierane na bok lub do góry za pomocą podnośników, wymienne w przypadku wandalizmu, bez narzędzi ani demontażu gabloty.
- Oszklenie wykonane z pleksi 4 mm.
- Zawiasy scalone niezniszczalne. Dwa zamki bezpieczeństwa, dwa klucze. Uszczelka z elastomeru.
- Spód z blachy ocynkowanej ogniowo polakierowanej na biało.
- Obręcz mocująca z odlewu aluminium, do mocowania 1, 2, 3 lub 4 gablot / tablic na jednym słupku.
- Mocowanie bezpośrednio do podłoża.
- Słupki \varnothing 76 mm z aluminium.
- Wysokość użytkowa z tabliczką tytułową 2700 mm.



7.7.3. Stojak do rowerów

W celu wzbogacenia infrastruktury płyty rynku w Ostrorogu zakłada się ustawienie jednostronnych modułowych stojaków rowerowych Conviviale® PROCITY (lub równoważne).

Dzięki ukośnemu układowi, stojak zajmuje o 30% mniej powierzchni przeznaczonej dla ruchu pieszych. Ponadto kierownice rowerów nie zahaczają o siebie. Jednostronny moduł podstawowy zapewnia 3 miejsca dla rowerów, dzięki możliwości dodawania 3-miejscowych modułów dodatkowych zakłada się ustawienie stojaka przeznaczonego dla 9-ciu rowerów (3 moduły podstawowe).

- Rama z rur stalowych 70 x 70 i 40 x 40 mm.
- Uchwyty z rur stalowych Ø 22 mm do wszystkich typów rowerów; do samodzielnego montażu.
- Gałka Courbe de Diamant®, odlew aluminiowy.
- Wykończenie: stal ocynkowana ogniowo i malowana
- Mocowanie na płytach, kotwa do zabetonowania w kształcie „U”



8. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót budowlanych

8.1. Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i wymaganiami prawa budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,

- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, BHP, ochrony interesów osób trzecich, a w szczególności zapewnić w miarę możliwości dojazd do posesji,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

8.2. Wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDIM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 430).

8.3. Technologia robót ziemnych

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-98/S-02205.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach remontu polegają na:

- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – korytowanie,
- humusowaniu terenów zielonych (grunt rodzimy z wykopów) ,
- plantowanie terenów przyległych.

8.4. Chodniki, krawężniki, obrzeża i lawy

Należy wykonać zgodnie z wymaganiami:

- PN-75/B-06250- Beton zwykły,
- PN – B – 11113 – Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek,
- BN-80/6775-03.02 – Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty chodnikowe,
- BN-80/6775-03.03 – Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe,
- BN-64/8845-02 – Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wykonania i odbioru,
- BN -64/9321 – Ulice miejskie. Obramowania i opaski. Warunki techniczne wykonania i odbioru.

9. Ochrona interesu osób trzecich

Projektowana budowa chodnika powinna uwzględniać interesy osób trzecich. Remontowane zjazdy w maksymalny sposób nawiązują do stanu istniejącego. Projekt przewiduje dojazdy do wszystkich posesji pozostawiając dotychczasowe parametry co do szerokości zjazdów.

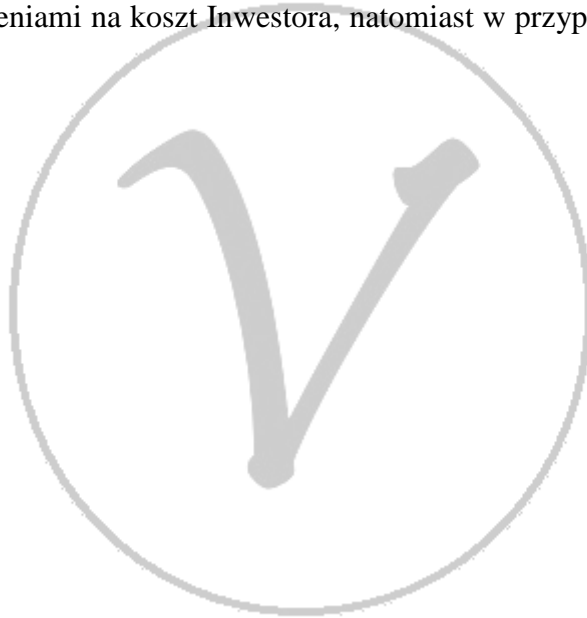
W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji oraz zapewnić ciągłość produkcji (usług) w zakładach rzemieślniczych i punktach handlowo – usługowych wzdłuż istniejącej drogi. Projekt organizacji ruchu na czas budowy stanowić będzie odrębne opracowanie.

Należy stosować rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ budowy chodnika na środowisko i zdrowie ludzi.

10. Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące inwentaryzacji powykonawczej i przeniesienia kolidujących punktów osnowy geodezyjnej.

Nowe punkty osnowy realizacyjnej należy zastabilizować wieloznakowo tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy realizacyjnej należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować stary opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy ponownie dokonać sprawdzenia widoczności pomiędzy punktami osnowy i punktami nawiązania oraz wykonać ewentualne oczyszczenie punktów i przecinki.

Istniejące punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. W przypadku kolizji należy wznowić osnowę geodezyjną zgodnie ze sztuką geodezyjną przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami na koszt Inwestora, natomiast w przypadku zniszczenia punktu na koszt Wykonawcy



WYTYCZNE DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



WYTYCZNE DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- 1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**
Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

- 2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**
Nie występują

- 3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**
 - Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
 - Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
 - Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
 - Porażenie prądem podczas przebudowy podziemnych i naziemnych linii energetycznych - możliwe,
 - Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
 - Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
 - Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

- 4) Informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.**
 - Wjazdy / wyjazdy oznakowane i zamknięte dla ruchu według projektu tymczasowej organizacji ruchu,
 - Zabezpieczenie wykopów poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą BHP,
 - Lampy błyskowe i sygnalizacje świetlne regulujące ruch.

- 5) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,**
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,**
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**
 - Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
 - Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
 - Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny

być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, w szczególności, gdy uległy one zmianie,

- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

6) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

7) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLEDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI
ODBLASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

PIERWSZA POMOC



PIERWSZA POMOC

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

NUMER ALARMOWY	112
POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA	997
PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY (w Poznaniu)	061 / 859 90 00

DOKUMENTY PROJEKTANTA I INWESTORA



CZEŚĆ RYSUNKOWA

