



## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTYCJA: REMONT CHODNIKA W M. DOBROJEWO GM. OSTRORÓG

ADRES

INWESTYCJI: OBRĘB DOBROJEWO, GMINA OSTRORÓG, POWIAT  
SZAMOTULSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE,  
DZ.NR. EWID.: 353

INWESTOR: GMINA OSTRORÓG  
UL. WRONIECKA 14  
64-560 OSTRORÓG

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 4**

---

PROJEKTANT:

*mgr inż. Piotr Mańczak*

---

## **SPIS TREŚCI**

1	CĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2	INWESTOR.....	3
1.3	JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	3
1.4	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.5	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.6	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
2.1	STAN ISTNIEJĄCY:.....	4
2.2	UKSZTAŁTOWANIE TERENU.....	4
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
3.1	PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT.....	4
3.2	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE, PARAMETRY TECHNICZNE .....	4
3.3	ROBOTY ZIEMNE.....	4
3.4	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI .....	4
3.5	UKSZTAŁTOWANIE TERENU, ROBOTY ZIEMNE .....	5
3.6	ODWODNIENIE .....	5
3.7	UWAGI KOŃCOWE .....	5

## **DOKUMENTY**

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. INFORMACJA BIOZ
3. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

RYS. 01 – ORIENTACJA – skala 1: 25000

RYS. 02 - PLAN SYTUACYJNY - skala 1:500

RYS. 03 - PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE, - skala 1:50, 1:20

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1 CĘŚĆ OGÓLNA**

#### **1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy remontu chodnika w m. Dobrojewo gm. Ostroróg.

#### **1.2 INWESTOR**

Gmina Ostroróg  
ul. Wroniecka 14  
64-560 Ostroróg

#### **1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

Studio Projektowe PE-DRO Piotr Mańczak  
ul. Rynek 38  
64-500 Szamotuły

#### **1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

województwo: **wielkopolskie**,  
powiat: **szamotulski**,  
gmina: **Ostroróg**  
miejscowość: **Dobrojewo**,  
obręb: **Dobrojewo, działki nr 353**,  
Lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym rys. nr 01

#### **1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest rozwiązanie projektowe remontu chodnika.

Zakres opracowania:

- a) remont chodników z wydzieleniem zjazdów do posesji
- b) wyprofilowanie terenu

#### **1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowi:

- a) zlecenie i umowa zawarta z inwestorem,
- b) uzgodnienia i wytyczne inwestora
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zmianami) w odniesieniu do dróg wewnętrznych, chodników, miejsc postojowych,
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zmianami)
- e) mapa zasadnicza,
- f) wizja i pomiary w terenie,

## 2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 2.1 STAN ISTNIEJĄCY:

Teren inwestycji znajduje się na obszarze zabudowy w miejscowości Dobrojewo. Drogi gminne mają nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem. Wzdłuż domów zlokalizowane są chodniki z płytek betonowych. Po stronie zachodniej chodniki zostały wyremontowane, pozostałe znajdują się w złym stanie.

### 2.2 UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Teren inwestycji kształtuje z pochYLENIEM w stronę północną. Rzędne terenu kształtują się w granicach od 76,20m n. p. m do 80,00m n. p. m. Maksymalna różnica rzędnych wynosi 3.80m.

## 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT

- a) rozbiórka istniejących chodników w płytek betonowych,
- b) rozbiórka obrzeży chodnikowych i krawężników betonowych na ławie betonowej,
- c) budowa chodnika z płytek betonowych w obrzeżach betonowych,
- d) wykonanie krawężników betonowych na ławie betonowej,
- e) wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej,

Powierzchnie i długości projektowanych robót drogowych:

- zjazdy - 24m<sup>2</sup>,
- chodniki – 112m<sup>2</sup>,
- obrzeża chodnikowe – 206m,
- krawężniki najazdowe – 16m.

### 3.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE, PARAMETRY TECHNICZNE

Rozwiązanie sytuacyjne i parametry techniczne chodnika:

- krawężnik betonowe najazdowe 15x22cm – przy zjazdach,
- obrzeża betonowe 8x30cm,
- chodnik o szerokości 1,21m.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 02.

### 3.3 ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych polega na:

- profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika,
- profilowaniu i zagęszczeniu podłoża nawierzchni dróg gminnych,
- usunięciu warstwy gruntu (humusu) do głębokość 20cm.

### 3.4 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z płytek betonowych 35x35 grub. 6 cm kolor szary/ czerwony wg schematu układania płytek betonowych pokazanych na rys. 03. "Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne"
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie lub kruszywa betonowego z domieszkami gruzu ceglanego nie więcej niż 10% 0/40mm grub. 10cm,

Konstrukcje nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm - kolor grafitowy
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie lub kruszywa betonowego z domieszkami gruzu ceglanego nie więcej niż 10% 0/40mm grub. 15cm

Konstrukcja nawierzchni dróg i chodników przedstawiono na rys. 03 Przekroje normalne, Szczegóły konstrukcyjne"

### 3.5 UKSZTAŁTOWANIE TERENU, ROBOTY ZIEMNE

Rozwiązanie wysokościowe dróg i chodników zaprojektowano przy zapewnieniu warunków:

- minimalnych robót ziemnych
- konieczności odprowadzenia wód deszczowych
- nawiązaniu do rzędnych projektowanych istniejących rzędnych chodników i dróg.

Projektowane pochylenia poprzeczne chodnika – 2,0%

Roboty ziemne związane z ukształtowaniem terenu należy wykonać w dostosowaniu istniejących rzędnych chodników i dróg oraz projektowanych rzędnych przedstawionych na planie sytuacyjnym rys. nr 02 i przekrój normalnym przedstawionych na rys nr 03.

### 3.6 ODWODNIENIE

Odwodnienie rozwiązano powierzchniowo do gruntu na terenie inwestycji. Prawidłowe odwodnienie będzie zapewnione dzięki zastosowaniu minimalnych pochyleń podłużnych i poprzecznych remontowanych chodników i utwardzenia dróg gminnych.

### 3.7 UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany i odstępstwa od rozwiązań zawartych w projekcie, dla realizacji którego, opracowana jest niniejsza dokumentacja, możliwe są jedynie za zgodą jej autora.

Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodne z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.

Przy realizacji zachować warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych oraz warunki BHP jakie obowiązują w budownictwie.

**OPRACOWAŁ**