



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTYCJA: REMONT ULICY ROBOTNICZEJ W OSTROROGU

ADRES

INWESTYCJI: DZ.NR. EWID.: 507/6, 507/1, 552/1, 624/1, 623,
GMINA OSTRORÓG, POWIAT SZAMOTULSKI,
WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA OSTRORÓG
UL. WRONIECKA 14
64-560 OSTRORÓG

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 5**

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Mańczak

OPIS TECHNICZNY

1	PODSTAWY OPRACOWANIA:	3
2	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:.....	3
3	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:.....	3
4	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE, USTALENIA Z INWESTOREM:.....	4
5	PROJEKTOWE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
5.1	DROGA W PLANIE.....	4
5.2	ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE:	5
5.3	PROFIL PODŁUŻNY	5
5.4	PRZEKRÓJ NORMARNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	6
6	ODWODNIENIE	6
7	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	6

DOKUMENTY

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. INFORMACJA BIOZ
3. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
5. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 01 - ORIENTACJA

RYS. 02 - PLAN SYTUACYJNY - skala 1:500

RYS. 03 - PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE, - skala 1:50, 1:20

RYS. 04 - PROFIL PODŁUŻNY - skala 1:500/50

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

REMONT ULICY ROBOTNICZEJ W OSTROROGU

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWY OPRACOWANIA:

- zlecenie i umowa z inwestorem,
- zakres prac ustalony z Zamawiającym,
- wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące normy i przepisy.

2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt remontu nawierzchni jezdni oraz chodników ulicy Robotniczej w Ostrorogu. Inwestycja będzie zlokalizowana na działkach o nr ewidencyjnych: 507/6, 507/1, 552/1, 624/1, 623. Lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys nr 01 "Plan orientacyjny"

3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Ulica Robotnicza w Ostrorogu pełni funkcję drogi dojazdowej do posesji (osiedle domów jednorodzinnych). Ulica zlokalizowana jest w terenie zabudowanym i krzyżuje się z dwoma drogami od strony północnej z ul. Topolową, a od strony południowej z drogą powiatową nr 1853P (Lipnica – Ostrorog). Na ulicy odbywa się mały ruch samochodowy o charakterze lokalnym.

Ulica na całej swej długości tj odc. 439m posiada nawierzchnię bitumiczną oraz chodniki (chodniki o nawierzchni z płytek betonowych) obustronnie ograniczone krawężnikami betonowymi. Nawierzchnia drogi oraz chodniki są w stanie bardzo znacznego zużycia. Szerokość nawierzchni wynosi ok 6,00 m, a chodników od 1,5 do 3,0m. Droga posiada oświetlenie uliczne. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez wpusty deszczowe oraz sieć kanalizacji deszczowej w ul. Robotniczej.

Obecnie, nawierzchnia drogi oraz chodniki stwarzają duże niedogodności dla kierujących pojazdami i innych użytkowników drogi. Nawierzchnia bitumiczna jak i istniejące chodniki są nierówne, powstały lokalne nierówności w których gromadzi się woda. Pojazdy narażone są na znaczne wibracje,

uszkodzenia zawieszenia, dodatkowo nawierzchnia i poruszające się po niej pojazdy generują znaczny hałas.



Foto. Teren inwestycji

4 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE, USTALENIA Z INWESTOREM:

Planowany zakres robót:

- frezowanie istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 1-5cm,
- uzupełnienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie nawierzchni – warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 5cm,
- rozbiórka istniejących chodników i krawężników,
- wykonanie krawężników i ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej - kolor szary,
- regulacja wysokościowa wpustów deszczowych i studzienek,
- wykonanie chodników z kostki betonowej – kolor czerwony,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej – kolor grafitowy,

Zakres prac został podzielony na dwa etapy realizowane w odstępach czasowych ustalonych przez Zamawiającego: Etap I - od km 0+000 do km 0+223, Etap II - od km 0+223 od km 0+439.

5 PROJEKTOWE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 DROGA W PLANIE

Plan drogi wykreślono na mapie zasadniczej w skali 1:500. Początek remontowanego odcinka ulicy Robotniczej określono na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1853P (km 0+000) Koniec remontowanego odcinka określono na skrzyżowaniu z drogą gminną - ul. Topolową (km 0+439) Ulica posiada jedno załamanie trasy w planie wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 35m.

(PŁK km 0+011.85 KŁK km 0+022,57, Długość łuku: 11,72m, Strzałka łuku 0,49m, Długość stycznej: 5,92m).

Całkowita długość remontowanego odcina drogi gminnej- ul. Robotniczej, wynosi 439m.

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi: D – dojazdowa,
- kategoria ruchu: KR 1
- prędkość projektowa: 30 km/h dla dróg klasy D,
- przekrój poprzeczny 1x2
- typ przekroju: uliczny,
- szerokość pasa ruchu: 3,00 m
- szerokość chodnika: 1,50 do 3,00 m,

5.2 ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE:

Remont ulicy Robotniczej będzie polegał na:

➤ Remoncie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej

- frezowanie (profilujące) istniejącej nawierzchni gr. 1 - 5cm
- rozbiórka istniejącej nawierzchni w celu ułożenia ścieków przykrawężnikowych
- rozbiórka istniejących krawężników i ław betonowych
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm
- wykonanie krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej klasy C12/15
- wykonanie ścieków z kostki betonowej gr 8 - kolor szary, na ławie betonowej klasy C12/15

➤ Remoncie chodników:

- rozbiórka istniejącego chodnika z płytek betonowych
- rozbiórka obrzeży betonowych
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm
- wykonanie chodnika w kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8cm - kolor czerwony (o konstrukcji umożliwiającej postój samochodów osobowych),
- wykonanie zjazdów w kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8cm - kolor grafitowy

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 02. „Plan sytuacyjny”

5.3 PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny zaprojektowano przy nawiązaniu do istniejącej niwelety nawierzchni ul. Robotniczej przy założeniu warunków:

- odprowadzenie wód opadowych poprzez zastosowanie pochyleń podłużnych i poprzecznych
 - nawiązanie do istniejących rzędnych nawierzchni drogi powiatowej i drogi gminnej w rejonie skrzyżowań i połączeń z istniejącą nawierzchnią
- Niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano w jej osi. Pochylenia podłużne projektowanej niwelety wynoszą od 0,3% do 4,48%. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys.04, "Przekrój podłużny"

5.4 PRZEKRÓJ NORMARNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni ul. Robotniczej:

- Nawierzchnia jezdni
 1. frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni
 2. wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w miejscach ubytków
 3. ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm
- Nawierzchnia chodników
 1. warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 2. podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
 3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm
 4. warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Zaprojektowano przekrój poprzeczny ulicy z pochyleniem 2%. Spadek poprzeczny na styku krawędzi remontowanej jezdni zaprojektowano zgodnie z pochyleniem podłużnym jezdni istniejącej (droga gminna i powiatowa).

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 03 „Przekroje normalne, Szczegóły konstrukcyjne”,

6 ODWODNIENIE

Odwodnienie ulicy będzie zapewnione poprzez zastosowanie pochyleń poprzecznych i podłużnych projektowanej niwelety. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo w kierunku projektowanych ścieków przykrawężnikowych i dalej poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej w ulicy.

7 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z remontem drogi gminnej projektuje się wprowadzenie dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie skrzyżowania z droga powiatową nr 1853P (Lipnica - Ostroróg):

- znaki pionowe:
 - D-6 "przejście dla pieszych"
 - B-43 "strefa ograniczonej prędkości "30"

- znaki poziome:
 - P-10 - "przejście dla pieszych",
 - P-4 - "linia podwójna ciągła"
 - P-13 - "linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów"

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono w odrębnym opracowaniu "Stała organizacja ruchu - Remont ulicy Robotniczej w Ostrorogu."

Istniejące znaki pionowe na ulicy Robotniczej tj. - A-7 "ustąp pierwszeństwa przejazdu" zostaną wymienione na nowe.

Opracował: