

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
Szczegółowa konfiguracja
(Konfiguracja minimalna Zamawiającego)

PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO -
GAŚNICZEGO

1. Samochód wyprodukowany pomiędzy 1990 r. a 1992 r.
2. Pojazd używany, bezwypadkowy, sprawny technicznie o przebiegu nie większym niż 70.000 km.,
3. Pojazd musi spełniać warunki techniczne określone ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.) oraz z przepisami wykonawczymi do stawy.
4. Pojazd winien spełniać „Wymagania dla samochodów ratowniczo – gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych”.
5. **Pojazd musi posiadać wszystkie niezbędne dokumenty, tłumaczenia obowiązujące prawem do rejestracji pojazdu na terenie RP.**

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Potwierdzenie spełnienia wymagań, propozycje Wykonawcy*
	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu – 3200 mm Maksymalna szerokość pojazdu – 2500 mm Maksymalna długość pojazdu – 8900 mm	
1.	Podwozie z kabiną	
	Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, podnoszona w całości za pomocą siłownika hydraulicznego przystosowana do przewozu 8 osób (1+1, 2+2 siedzące twarzą do siebie), łącznie z kierowcą, kabina wyposażona w: - niezależny układ ogrzewania kabiny, - reflektor pogorzelniskowy na zewnątrz kabiny po stronie prawej, oraz 2 reflektory pogorzelniskowe o minimalnej mocy 1000 watt do zamontowania na zabudowie pojazdu. - 2 schowki pod siedzeniami w tylnej części kabiny, - uchwyty na aparaty powietrzne minimum 2 szt. Układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny.	
	Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – nie może przekroczyć 14.000, kg.	
	Pojazd spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.	
	Pojazd sprawny technicznie, bezwypadkowy, kabina samochodu posiadająca lakier czerwony, bez widocznych miejsc korozji.	
	Pojazd wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy nie mniejszej niż 210 KM, silnik chłodzony cieczą.	

	Pojazd winien być wyposażony w manualną skrzynię biegów, układ wspomagania kierownicy.	
	Pojazd winien być wyposażony co najmniej w system bezpieczeństwa tj. ABS.	
	Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjne pojazdu uprzywilejowanego tj. sygnalizację świetlną i dźwiękową, oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego. Na dachu kabiny zamontowane lampy niebieskie sygnalizacyjne wraz z osłoną przed zniszczeniem, zrzuconiem.	
	Samochód wyposażony w fabrycznie montowaną kierownicę po lewej stronie pojazdu. Fabrycznie przystosowany do ruchu prawostronnego. Nie przerabiany, oryginalny.	
	Szczelna instalacja pneumatyczna umożliwiająca szybki wyjazd na akcję.	
	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie 4x4 z: - napęd stały tylnej osi, - z blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu, - z blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu, - z blokadą mechanizmu międzyosiowego, - na osi przedniej koła pojedyncze na osi tylnej podwójne, - pojazd wyposażony w hamulce bębnowe przedniej i tylnej osi.	
	Ogumienie uniwersalne, szosowo – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych z minimum 70 % profilem. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu – dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe.	
	Kolory samochodu: - element podwozia, rama – w kolorze czarnym, - błotniki i zderzaki w kolorze białym, - żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium, - kabina zabudowa – w kolorze czerwonym.	
	Fotele: siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie.	
2.	Zabudowa pożarnicza:	
	Zabudowa samochodu wykonana ze stali nierdzewnej lub ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie, poszycie zabudowy wykonane z aluminium. Oświetlenie skrytek zabudowy.	
	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.	
	Pojazd powinien posiadać drabinę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonaną z materiałów nierdzewnych umieszczoną po lewej stronie. W górnej części drabinki zamontowana poręcz ułatwiająca wchodzenie.	
	Pojazd winien być wyposażony w uchwyt do mocowania drabiny pożarniczej, wraz z dwoma drabinami aluminiowymi, 3 segmentowymi o długości minimum 15m oraz inne uchwyty do bosaków i innego dodatkowego sprzętu technicznego i pożarniczego.	
	Pojazd winien być wyposażony w minimum 6 szt. węży ssawnych o długości minimum 1,5 m każdy.	
	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
	Zabudowa pojazdu winna posiadać oświetlenie pola pracy ratowników.	
	Pojazd winien posiadać wbudowany zbiornik wody o pojemności co najmniej 1600 litrów i 400 litrów piany pożarniczej.	
	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w przedziale zamykanym żaluzją.	
	Autopompa o wydajności min. 1600 l/min.	

	Samochód musi być wyposażony w minimum jedno zwijadło szybkiego natarcia o długości min. 50 m. zakończone prądownicą.	
	Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75 z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika).	
	Pojazd wyposażony co najmniej w 2 nasady tłoczone 75.	
	Autopompa wyposażona w system sterowania umożliwiający regulację ciśnienia pracy.	
	Konstrukcja układu wodnego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie.	
	Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
	Zabudowa powinna posiadać armatkę wodną.	
	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie umieszczone pionowo po obu stronach schowka przy prowadnicy żaluzji.	
	Pojazd powinien być wyposażony w agregat prądotwórczy minimum 8KW	
	Pojazd powinien być wyposażony w sprzęt hydrauliczny do ratownictwa technicznego marki LUKAS albo WEBER składający się z pompy elektryczno-hydraulicznej i minimum trzech urządzeń np. nożyce, rozpieraki.	

UWAGA!

*- wypełnia Wykonawca w odniesieniu do wymagań Zamawiającego. Prawą Stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowo „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne - wskazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno – użytkowe.

W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowo „nie spełnia” lub zaferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści Zapytania ofertowego.