

**ZDP.2.7130.3.88.2012**

Szamotuły, dnia 20.09.2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art.39 ust. 3 art.40 ust.1,2 pkt 2, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140, poz.1481), a także uchwały Nr 213/09 Zarządu Powiatu w Szamotułach z dnia 07.12.2009 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Szamotułach do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 kpa po rozpatrzeniu wniosku wniesionego dnia 19.09.2012r. złożonego przez : **Zakład Projektowo – Usługowy „PROJFIT” ul. Sikorskiego 4/209, 65 – 454 Zielona Góra** ws. budowy infrastruktury technicznej – wykonanie sieci kanalizacji sanitarnej.

### zezwała się wnioskodawcy

na lokalizację przedmiotowej infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi powiatowej **1853 P Ostroróg – Lipnica oraz 1852P Ostroróg – Przystanki** zgodnie z załączonym planem oraz przy zachowaniu następujących warunków:

1. Sieć kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi 1853 P oraz 1852P jak na planie sytuacyjnym.
2. W miejscach cięcia nawierzchni mineralno – bitumicznej należy:
  - a) nawierzchnia w stosunku do wykopu ma być nacięta i rozebrana min. 0,20 m szerzej z każdej strony,
  - b) należy wykonać wymianę gruntu na całym odkrywanym odcinku oraz badania zagęszczenia co 50 m ,
  - c) należy wykonać podbudowę z kruszyw łamanych na odkrywanym odcinku – dwie warstwy po 15 cm każda ,
  - d) należy wykonać warstwę wiążącą z mieszanek mineralno- bitumicznych grubości 5 cm,
  - e) na styku nowo położonej warstwy wiążącej i istniejącej warstwy ścieralnej ułożyć geosiatkę,
  - f) należy wykonać warstwę ścieralną na całej szerokości jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej grubości 5 cm
3. Wszystkie włazy uliczne wymienić na typu ciężkiego 40 ton i osadzić na pierścieniach odciążających.
4. Pomiędzy skrzyżowaniami drogi powiatowej z drogami gminnymi (ul. Kwiatowa, ul. Topolowa) w najniższym punkcie wykonać dwie studzienki ściekowe z włączeniem ich do projektowanej kanalizacji deszczowej.
5. Roboty ziemne oraz roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w pobliżu drzew lub krzewów albo zespołów, mogą być wykonywane wyłącznie w sposób najmniej szkodliwy drzewom lub krzewom ( ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r.) o ochronie przyrody( Dz.U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880)
6. Pas drogowy po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego.
7. W przypadku remontu lub przebudowy drogi, po upływie 4 lat od daty wydania niniejszej decyzji, koszty związane z koniecznością przebudowy lub przełożenia infrastruktury technicznej, zlokalizowanej w pasie drogowym drogi 1853P oraz 1852P ponosi właściciel przedmiotowego urządzenia zgodnie z art. 39, ust. 5 pkt 2a cytowanej powyżej Ustawy o drogach publicznych.

28.09.2012 JR.



8. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu zatwierdzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz.U. Nr 177 z 2003., poz. 1729 ).

9. O pozwolenie na prowadzenie robót oraz podanie szczegółowych warunków realizacji robót w pasie drogowym, związanych z wyrażoną w niniejszej decyzji zgodą oraz pobranie opłat za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i za umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej należy zwrócić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Szamotułach zgodnie z § 1 i 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń o pozwolenie na prowadzenie robót oraz podanie szczegółowych warunków realizacji robót w pasie na zajęcie pasa drogowego ( Dz.U. Nr 140, poz. 1481).

**Do wniosku należy dołączyć:**

- odpis decyzji o pozwoleniu na budowę, lub o zgłoszeniu budowy prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej,
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego ( zgodnie z § 1 ust.3 pkt 1 ww. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r.) oraz wymiary zewnętrzne rzutu poziomego lokalizowanej infrastruktury technicznej w pasie drogowym;
- plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1: 25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego
- projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, zgodnie z pkt. 5 niniejszej decyzji;

10. Opłaty za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i za umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej zostaną naliczone na podstawie art.40 ust.3 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007roku, Nr 19, poz. 115 ze zmianami) oraz przepisów wykonawczych do ustawy.

11. Opłata roczna za umieszczenie *sieci kanalizacji sanitarnej* obciążała będzie właściciela urzędzenia, a przypadku zmiany właściciela obciążany będzie każdy następca prawny.

12. Integralną część niniejszej decyzji stanowi 1 egz. planu opatrzony przez Z D P w Szamotułach klauzulą uzgadniającą.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust.1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub przedmiotami ruchu drogowego.

Wyjątek stanowi zapis ust.3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem Zarządu Dróg.

Decyzję zezwalającą na lokalizację przedmiotowej infrastruktury technicznej w pasie drogi powiatowej 1853 P oraz 1852P wydano w oparciu o:

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. Nr 43 poz. 430 § 140).

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Zakład Projektowo – Usługowy  
„PROJFIT”  
ul. Sikorskiego 4/209, 65 – 454 Zielona Góra
2. a/a

Z up. Zarządu Powiatu Szamotulskiego  
mgr inż. *Lukasz Panek*  
Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych w Szamotułach