



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu**

**WZDW.32.6511-349/12**

Dotyczy: budowy kanalizacji sanitarnej  
w m. Ostroróg  
Załącznik: 1 kpl. map (5 szt.)

Poznań, 09 listopada 2012r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 5, art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 15 oraz art. 43 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku, Nr 19, poz. 115 ze zmianami) działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego - po rozpatrzeniu wniosku nr 355/10/12 z dnia 29.10.2012r. Pana Grzegorza Rudomino reprezentującego Zakład Projektowo-Usługowy „PROJFIT” Grzegorz Rudomino-Zenon Szlachetka, 65-454 Zielona Góra, ul. Sikorskiego 4/209 działającego w imieniu inwestora tj. AQUANET Ostroróg Sp. z o.o., ul. Wroniecka 14, 64-560 Ostroróg ws. budowy kanalizacji sanitarnej w m. Ostroróg w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 184 Wronki-Ostroróg-Szamotuły-Przeźmierowo (dz. nr 343, 56/1, 220/1, 220/2, 205/1) i nr 117 Obrzycko-Pęcokowo-Ostroróg (dz. nr 269);

**ZEZWALAM**

Przedsiębiorstwu AQUANET Ostroróg Sp. z o.o., ul. Wroniecka 14, 64-560 Ostroróg na lokalizację kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 184 i nr 117 w m. Ostroróg zgodnie z załączonymi mapami stanowiącymi załącznik do niniejszej decyzji oraz przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przejścia poprzeczne pod drogą wojewódzką wykonać bez naruszenia stanu nawierzchni metodą przewiertu w rurze ochronnej na głębokości min. 1,0 m licząc od najniższej rzędnej terenu (w pasie drogowym) do górnej krawędzi rury ochronnej, komory przewiertu zlokalizować z jednej strony poza pasem drogowym w odległości min. 1,0 m od jego granicy, z drugiej w miejscu projektowanych studni. Rury ochronne należy ułożyć na długości przewiertu;
2. Przejścia poprzeczne pod istniejącymi zjazdami wykonać bez naruszenia stanu nawierzchni metodą przecisku w rurze ochronnej na głębokości min. 1,0 m licząc od najniższej rzędnej terenu (w pasie drogowym) do górnej krawędzi rury ochronnej, komory przeciskowe zlokalizować w odległości min. 1,0 m od krawędzi zjazdu. Rurę ochronną należy ułożyć na długości przecisku;
3. Po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego - szczegółowe warunki odtworzenia pasa drogowego zostaną określone przez kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Szamotułach w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i prowadzenia robót;

**UZASADNIENIE**

Decyzję zezwalającą na lokalizację przedmiotowej infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wydano w oparciu o przepisy ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku, Nr 19, poz. 115 ze zmianami) oraz:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 § 140);
- Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydaną przy piśmie nr RG.6733.1.2012 z dnia 14 września 2012r. przez Burmistrza Miasta i Gminy Ostroróg;

Biorąc pod uwagę spełnienie warunków określonych w ww. przepisach oraz zgodność z wnioskiem strony, należało orzec jak w sentencji.

**POUCZENIE**

Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku, Nr 19, poz. 115 ze zmianami) projekt budowlany opracowany zgodnie z warunkami niniejszej decyzji należy uzgodnić z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.



Budowa przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, na którą wydano zezwolenie niniejszą decyzją wymaga uzyskania pozwolenia na budowę wydanego przez Wojewodę Wielkopolskiego zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt. 3 Ustawy prawo budowlane (tekst jednolity z 2010r., Dz. U. Nr 243 poz. 1623 ze zmianami).

Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym wydane niniejszą decyzją wygasa, jeżeli w ciągu 2 lat od daty jej wydania budowa kanalizacji sanitarnej nie zostanie rozpoczęta. Jeżeli jednak w czasie obowiązywania tej decyzji, inwestor uzyskał dokumenty wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 roku, Nr 243, poz. 1623 ze zmianami) wówczas wydana przez WZDW decyzja zachowuje ważność do czasu obowiązywania wskazanych dokumentów.

O pozwolenie na prowadzenie robót oraz podanie szczegółowych warunków realizacji robót w pasie drogowym, związanych z wyrażonym w niniejszej decyzji zezwoleniem oraz pobranie opłat za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i za umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej należy się zwrócić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Szamotułach zgodnie z § 1 i 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481);

Do wniosku należy dołączyć:

- odpis pozwolenia na budowę lub inne dokumenty wymagane ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity z 2010r., Dz. U. Nr 243 poz. 1623 ze zmianami);
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego ( zgodnie z § 1 ust. 3 pkt 1 ww. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r.) oraz wymiary zewnętrzne rzutu poziomego lokalizowanej infrastruktury technicznej w pasie drogowym;
- zatwierdzony przez WZDW projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu i Rejon Dróg Wojewódzkich w Szamotułach;
- dokładne dane rejestrowe i adresowe inwestora oraz wykonawcy przedmiotowej infrastruktury:  
a/ w przypadku przedsiębiorstw - aktualny wypis z Krajowego Rejestru Sądowego;  
b/ w pozostałych przypadkach - ksero dowodu osobistego wnioskodawcy;

Opłaty za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia zostaną naliczone na podstawie art. 40 ust. 3 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku, Nr 19, poz. 115 ze zmianami) oraz przepisów wykonawczych do ustawy.

Opłata roczna za umieszczenie wskazanego urządzenia obciążała będzie Przedsiębiorstwo AQUANET Ostroróg Sp. z o.o., ul. Wroniecka 14, 64-560 Ostroróg będące właścicielem urządzenia, a w przypadku zmiany właściciela obciążany będzie każdy następca prawny;

Roboty budowlane w pasie drogowym drogi wojewódzkiej można rozpocząć następnego dnia po dniu w którym decyzja Rejonu Dróg Wojewódzkich w Szamotułach na zajęcie pasa drogowego celem umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej stanie się ostateczna, co nastąpi po upływie 14 dni od dnia doręczenia jej stronom postępowania, o ile strony nie wniosą w tym terminie odwołania od decyzji.

W przypadku remontu lub przebudowy drogi, koszty związane z koniecznością przełożenia infrastruktury technicznej, zlokalizowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 184 i 117 ponosi właściciel przedmiotowego urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 cytowanej powyżej ustawy o drogach publicznych

Wydana decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635);

Stronie służy prawo wniesienia odwołania od niniejszej Decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu al. Niepodległości 16/18, za pośrednictwem Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia zgodnie z art. 127 § 1 KPA;

#### **Otrzymują:**

1. Zakład Projektowo-Usługowy „PROJFIT”  
Grzegorz Rudomino – Zenon Szlachetka  
ul. Sikorskiego 4/209, 65-454 Zielona Góra + 1 zał.
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Szamotułach + 1 zał.
3. aa + 1 zał.

Z upoważnienia  
Zarządu Województwa Wielkopolskiego  
Krzysztof Góźwiak  
Z-ca Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu  
Dróg Wojewódzkich w Poznaniu