

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWWCZY
Remont ul. Nowej w m. Ostroróg, gm. Ostroróg
(odcinek 0+000,00 – 0+489,80)

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWY OPRACOWANIA:

- a) zlecenie i umowa z inwestorem,
- b) wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- c) mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000,
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) obowiązujące normy i przepisy.

2. ZAKRES OPRACOWANIA:

Niniejsze opracowanie obejmuje remont ul. Nowej w miejscowości Ostroróg w km 0+000 do 0+489,80. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 423/1, 423/2, 220/2, 507/1

3. STAN ISTNIEJĄCY:

Ulica Nowa w Ostrorogu obecnie pełni funkcję drogi dojazdowej do posesji (osiedle domów jednorodzinnych) oraz ulic: Klonowej, Lipowej, Wierzbowej i Topolowej . Ulica Nowa zlokalizowana jest w terenie zabudowanym i krzyżuje się z dwoma drogami od strony północnej km 0+000,00 z drogą wojewódzką nr 184 (Wronki – Ostroróg – Szamotuły – Przeźmierowo)., od strony południowej w km 0+489,80 z drogą powiatową nr 1853P (Lipnica – Ostroróg).

Ulica Nowa krzyżuje się z:

- ul. Topolowa w km 0+092,80 (lewa strona) 0+093,60 (prawa strona)
- ul. Wierzbowa w km 0+174,60
- ul Lipowa w km 0+257,60
- ul. Klonowa w km 0+359,40

Ulica na całej swej długości tj. odc. 489m posiada nawierzchnię bitumiczną oraz chodniki (chodniki o nawierzchni bitumicznej i płytek betonowych) obustronne ograniczone krawężnikami betonowymi. Nawierzchnia (cały odcinek) oraz chodniki (od km 0+094) są w stanie bardzo znacznego zużycia. Szerokość jezdni wynosi 5,50 m., a chodników od 1,5 do 2,5m

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez wpusty ściekowe oraz sieć kanalizacji deszczowej w ulicy.

Obecnie, nawierzchnia drogi oraz chodniki stwarzają duże niedogodności dla kierujących pojazdami. Nawierzchnia bitumiczna jak i istniejące chodniki jest nierówna, powstały lokalne nierówności oraz ubytki. Poruszające się po niej pojazdy narażone są na znaczne wibracje, uszkodzenia zawieszenia, dodatkowo nawierzchnia i poruszające się po niej pojazdy generują znaczny hałas. Ulica jest na całej swej długości jest oświetlona.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE, USTALENIA Z INWESTOREM:

Zakres projektu obejmuje:

- frezowanie istniejącej nawierzchni w mieszanki mineralno - asfaltowej
- wprowadzenie „nakładki” z masy mineralno-asfaltowej o gr 5cm na długości 489,80m.
- wymianę krawężników betonowych
- rozbiórkę istniejących chodników i budowę nowych z kostki betonowej
- w miejscach zjazdów zostaną wbudowane krawężniki najazdowe obniżone

(ZAKRES INWESTYCJI DO REALIZACJI W ROKU 2012 WYNOSI 200M – KM 0+289,80 – 0+489,80. POZOSTAŁA CZĘŚĆ ZOSTANIE ZREALIZOWANA W PÓŹNIEJSZYM TERMINIE)

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. DROGA W PLANIE

Trasę drogi wykreślono na podkładach geodezyjnych w skali 1:500.

Początek remontowanego ul. Nowej w km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 184) koniec w km 0+489,80 (skrzyżowanie z drogą powiatową

1853P) Ulica posiada dwa załamania trasy w planie wyokrąglone łukami kołowymi:

1) **W1** PŁK km 0+003,4 KŁK km 0+059,70

kąt zwrotu 17,86°, promień wyokrąglenia: 180m, długość łuku: 56,11m

2) **W2** PŁK km 0+462,30 KŁK km 0+483,70

kąt zwrotu 20,43°, promień wyokrąglenia: 60m, długość łuku: 21,39m

Rozwiązanie projektowe

- Przyjęto szerokość jezdni 5,5m
- odc. 0+000,00- 0+094,00
 - wykonanie nakładki z betonu asfaltowego gr.5cm.
 - wyprofilowanie oraz zagęszczenie pobocza gruntowego 0,75m
- odc. 0+094 – 0+489
 - wykonanie nakładki z betonu asfaltowego gr.5cm.
 - wykonane chodników z kostki betonowej ograniczonej z krawężnikami najazdowymi na ławie betonowej.
 - wykonanie ścieków przykrawężnikowych
 - w miejscach zjazdów zostaną wbudowane krawężniki najazdowe obniżone.

Szczegóły rys. Plan sytuacyjny oraz przekroje normalne.

5.2. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny ciągu drogi zaprojektowano z wykorzystaniem istniejącej niwelety drogi. Nowa nawierzchnia zostanie położona po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni. Uwzględniając grubość nakładki z mieszki mineralno asfaltowej projektowana niweleta będzie na tym samym poziomie.

Szczegóły rys. Przekrój podłużny.

5.3. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Od km 0+000 do km 0+488 założono przekrój poprzeczny obustronny w kierunku krawężników, tak aby zapewnić odpowiednie odwodnienie drogi.

Szczegóły oraz sposób realizacji zilustrowano na rysunku przekroje normalne.

5.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęto następującą warstwową strukturę nawierzchni:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym do 0 - 5cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – grubość 5,0cm.

Szczegółowo konstrukcję nawierzchni ilustrują rysunki: *przekroje normalne*.

Przyjęto następującą warstwową strukturę nawierzchni chodników

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
 - + kolor czerwony – chodnik
 - + kolor grafitowy – zjazd
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z chudego betonu Rm 6-9Mpa
 - + chodnik gr. 10cm
 - + zjazd gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

5.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej drogi rozwiązano poprzez zastosowanie:

- 2% spadków poprzecznych w kierunku ścieków przykrawężnikowych a dalej do wpustów ściekowych (ul. Nowa posiada kanalizację deszczową)
- minimalnych spadków poprzecznych na chodnikach w kierunku ścieków przykrawężnikowych
- minimalnych pochyleń podłużnych nawierzchni, gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych

Należy przeprowadzić regulację studzienek oraz wpustów ściekowych na skrzyżowaniu ul. Nowej z drogą powiatową nr 1853P.

5.6. OZNAKOWANIE

Na ul. Nowej występuje się oznakowanie pionowe i poziome:

- w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 184 (km 0+000,00) występują następujące znaki:

Oznakowanie pionowe:

A-7 „ustąp pierwszeństwa”

F-5 „uprzedzenie o zakazie” ograniczenie tonażu pojazdów do 5t

B-43 „strefa ograniczonej prędkości „30”

Oznakowanie pionowe:

Linia podwójna ciągła P- 4 - 20m

Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów P-13

- w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową (km 0+489,80) występują następujące znaki:

Oznakowanie pionowe:

A-7 „ustąp pierwszeństwa”

B-43 „strefa ograniczonej prędkości „30”

Projektuje się wykonać oznakowanie poziome w rejonie w/w skrzyżowań w postaci:

- Linii podwójnej ciągłej P- 4 - 20m
- Linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów P-13
- Przejścia dla pieszych P-10 (w km 0+480,00 w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową 1853P)

Szczegóły rys. Plan sytuacyjny