

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: REMONT DROGI GMINNEJ
BININO - DOBROJEWO
OD KM 0+100 DO KM 0+239

INWESTOR: GMINA OSTRORÓG
UL. WRONIECKA 14
64-560 OSTRORÓG

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: NR

Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:
mgr Sylwester Tomaszewski	201/66/WZDP	

SZAMOTUŁY CZERWIEC 2012r.

SPIIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. PODSTAWY OPRACOWANIA
2. ZAKRES OPRACOWANIA.
3. STAN ISTNIEJĄCY
4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE, USTALENIA Z INWESTOREM
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
 - 5.1. DROGA W PLANIE
 - 5.2. PROFIL PODŁUŻNY
 - 5.3. PRZEKRÓJ POPRZECZNY
 - 5.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
 - 5.5. ODWODNIENIE

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:1000
3. PLAN SYTUACYJNY- SZCZEGÓŁY W SKALI 1:500
4. PRZEKROJE NORMALNE

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
REMONT DROGI GMINNEJ BININO - DOBROJEWO
W KM 0+100,00 - 0+239,00 W M. BININO,
GM. OSTRORÓG

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWY OPRACOWANIA:

- a) zlecenie i umowa z inwestorem,
- b) wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- c) mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000,
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) obowiązujące normy i przepisy.

2. ZAKRES OPRACOWANIA:

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt remontu nawierzchni drogi gminnej relacji Binino - Dobrojewo miejscowości Binino w km 0+100 do 0+239,00

3. STAN ISTNIEJĄCY:

Droga obecnie pełni funkcję drogi dojazdowej do posesji oraz pól uprawnych. Droga gminna łączący wieś Binino z Dobrojewem. Droga na odc. 0+000 - 0+100 posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie dobrym. Od km 0+100 do km 0+239 istniejąca droga szer. 3,8 m posiada nawierzchnię brukowcową w znacznym stopniu zniekształconą w profilu podłużnym i poprzecznym.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez przydrożne rowy.

Droga usytuowana jest na wysokim nasypie, po stronie lewej znajduje się zbiornik wody.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE, USTALENIA Z INWESTOREM:

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z inwestorem (Gmina Ostroróg). Zakres projektu obejmuje:

- poszerzenie istniejącej naw. brukowcowej gruzem betonowym
- wyrównanie nawierzchni brukowcowej mieszanką mineralną 0 – 31,5 mm

- wbudowanie „nakładki” z masy mineralno-asfaltowej na długości 139,0m. gr 5cm
- ustawienie barier sprężystych przy zbiorniku wodnym dł 38,0 m

Na podstawie danych dotyczących istniejącego oraz przewidywanego ruchu przyjęto:

- kategoria ruchu: **KR1**
- nawierzchnia mineralno-asfaltowa
- pobocza gruntowe
- podstawowa szerokość nawierzchni: 5 m

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. DROGA W PLANIE

Trasę drogi wykreślono na podkładach geodezyjnych w skali 1:1000.

Przyjęto szerokość jezdni 5m odc. 0+100,00 - 0+239. Początek drogi 0+100, koniec projektowanej nakładki w km 0+239m. W celu zapewnienia bezpieczeństwa i swobodnej komunikacji zaprojektowano bariery sprężyste.

5.2. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny ciągu drogi zaprojektowano z wykorzystaniem istniejącej niwelety drogi. Nowa nawierzchnia zostanie położona na istniejącej.

5.3. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Od km 0+100 do km 0+239 założono przekrój poprzeczny jednostronny 2% do przydrożnego rowu, tak aby zapewnić odpowiednie odwodnienie drogi.

Szczegóły oraz sposób realizacji zilustrowano na rysunku przekroje normalne.

5.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęto następującą warstwową konstrukcję nawierzchni:

Na drodze:

- poszerzenie nawierzchni – warstwa dolna z gruzu bet. gr. 15 cm
- poszerzenie nawierzchni – warstwa górna z gruzu bet. gr. 8 cm
- wyrównanie naw. bruk. mieszanką min. 0-315 mm gr. 5 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – grubość 5,0cm.

Szczegółowo konstrukcję nawierzchni ilustrują rysunki: *przekroje normalne*.

5.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej drogi rozwiązano poprzez zastosowanie:

- 2% spadków poprzecznych
- minimalnych pochyleń podłużnych nawierzchni, gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych, istniejących rowów przyd

Szamotuły, dnia 4 czerwca 2012r.

Sylwester Tomaszewski
ul. Lipowa 50
64-500 Szamotuły

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt remontu drogi gminnej w km 0+100 – 0+239 w m. Binino gm. Ostroróg, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.