

Okonek, 04.08.2016 r.

ITRiŚ.6220.8.8.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.) oraz art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), a także § 3 ust. 2 okt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i rozpatrzeniu wniosku Gminy Okonek.

orzekam

1. realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
2. określam warunki realizacji przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę informacje zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.),
3. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 18.05.2016 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, złożony przez Gminę Okonek ul. Niepodległości 53, 64-965 Okonek dotyczący przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 100113P i 100116P w m. Okonek, ul. Niepodległości – 1 Maja”. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni drogi gminnej, na odcinku o długości 1 231,76 m, poszerzeniu korpusu drogi, wyrównaniu profilu drogi, wykonaniu warstwy ścieralnej, zagospodarowaniu pasów zieleni, budowie ciągów pieszo – rowerowych o szerokości 3,00 m, budowie zjazdów, budowie parkingów, budowie muru oporowego, budowie kanalizacji deszczowej wraz z separatorami ropopochodnymi oraz przebudowie obiektu mostowego.

W toku postępowania zostały ustalone strony postępowania i zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 20, organ zastosował przepisy art. 49 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) tj. zawiadamiał strony na każdym etapie postępowania w sposób zwyczajowo przyjęty, przez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Okonku oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej tut. Urzędu, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

W dniu 19 maja 2016 r. obwieszczeniem nr ITRiŚ.6220.8.2016 z dnia 19 maja 2016 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne.

W dniu 19 maja 2016 r. Urząd Miejski w Okonku wystąpił z pismem nr ITRiŚ.6220.8.1.2016 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz pismem nr ITRiŚ.6220.8.2.2016 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o określenie ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 01.06.2016 r. do tut. Urzędu wpłynęła opinia sanitarna nr ON.NS-72/5-35/16 z dnia 25.05.2016 r. stanowiąca, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest konieczne.

W dniu 14.06.2016 r. wpłynęło pismo nr WOO-IV.4240.842.2016.BZ.1 z dnia 06.06.2016 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, stanowiące iż załączona do wniosku o wydanie decyzji karta informacyjna przedsięwzięcia nie pozwala na zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie. Jednocześnie wzywając Wnioskodawcę do złożenia uzupełnienia zgodnie z podanym zakresem. Tego samego dnia wpłynęło także pismo nr WOO-IV.4240.842.2016.BZ.2 z dnia 06.06.2016 r. informujące, że przedmiotowa sprawa zostanie załatwiona w terminie 14 dni od dnia otrzymania uzupełnienia od Wnioskodawcy.

Dnia 17 czerwca 2016 r. obwieszczeniem nr ITRiŚ.6220.8.4.2016 został wydłużony termin załatwienia sprawy do dnia 19 sierpnia 2016 r., czego powodem był brak opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Pismem nr ITRiŚ.6220.8.5.2016 z dnia 21.06.2016 r. Gmina Okonek złożyła Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z zakresem wskazanym w piśmie nr WOO-IV.4240.842.2016.BZ.1 z dnia 06.06.2016 r.

Dnia 18.07.2016 r. do tut. Urzędu wpłynęła opinia nr WOO-IV.4240.848.2016.BZ.3 z dnia 12.07.2016 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu stanowiąca, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 19 lipca 2016 r. wydano obwieszczenie przed wydaniem decyzji nr ITRiŚ.6220.8.7.2016.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia może nastąpić przy spełnieniu następujących warunków:

1. Rodzaj i charakter przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a. *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu* – Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek o numerach ewidencyjnych 457/3, 447/16, 457/6, 428, 481/2, 480, 513, 481/9, 558, 514, 548, 559, 580, 562, 560, 547, 664, 862 oraz 669/1 obręb Okonek, gmina Okonek. Przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni drogi gminnej o grubości 3 cm z mieszanki SMA5, na odcinku o długości 1 231,76 m, wykonaniu profilu podbudowy o grubości 5 cm mieszanką AC11W, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 20 cm i poszerzeniu nawierzchni. Droga obsługuje ruch

o charakterze lokalnym. W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego. Szerokość drogi w stanie istniejącym wynosi ok. 6,95 m. Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na poszerzeniu korpusu drogi, wyrównaniu profilu drogi, wykonaniu warstwy ścieralnej, zagospodarowaniu pasów zieleni, budowie ciągów pieszo – rowerowych o szerokości 3,00 m, budowie zjazdów, budowie parkingów, budowie muru oporowego, budowie kanalizacji deszczowej wraz z separatorami ropopochodnymi oraz przebudowie obiektu mostowego. Zakres prac wykonawczych związanych z realizacją przedsięwzięcia obejmować będzie wykonanie robót: rozbiórkowych istniejących elementów drogi, ziemnych, związanych z ustawieniem krawężników i obrzeży betonowych oraz robót nawierzchniowych przy użyciu sprzętu drogowego. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z zapotrzebowaniem na typowe dla tego rodzaju inwestycji materiały i surowce, w tym m. in.: kostkę betonową, mieszankę asfaltową, kruszywa łamane, piasek, kostkę kamienną, beton, stal zbrojeniową. Po realizacji planowanego przedsięwzięcia droga posiadać będzie klasę techniczną Z oraz kategorię ruchu KR-2. Celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest poprawa komfortu i płynności jazdy oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Ponadto w ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa mostu. Szerokość całkowita obiektu wynosić będzie 12,50 m, a długość całkowita zbliżona będzie do obecnej. Przebudowany most będzie obiektem jednoprzęsłowym. Na obiekcie planowana jest jezdnia o szerokości 6,00 m oraz obustronne chodniki pieszo – rowerowe o szerokości 3,00 m. Zakres prac obejmować będzie m. in.: rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni i chodników, rozbiórkę istniejącego ustroju niosącego mostu wraz z balustradami, rozbiórkę podpór wraz z fundamentami, wykonanie przyczółków z fundamentami, wykonanie ustroju niosącego i podpór nowego mostu, wykonanie kap chodnikowych, wykonanie nawierzchni jezdni i chodników oraz wykonanie balustrad. Celem realizacji planowanej przebudowy mostu jest poprawa stanu technicznego obiektu oraz bezpieczeństwa użytkownika. Planuje się również budowę parkingu o powierzchni 2 103,39 m². Zakres prac wykonawczych związanych z realizacją parkingu obejmować będzie wykonanie podsypki piaskowej, podbudowy z kruszywa łamanego oraz ułożenie nawierzchni z kostki betonowej. Ponadto w ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się budowę kanalizacji deszczowej. Działania w zakresie kanalizacji deszczowej obejmować będą m. in. budowę kolektora i przykanalików, budowę studni przelotowych oraz wypustów ulicznych z osadnikiem, budowę separatora ropopochodnego, budowę ścieków skarpowych z elementów prefabrykowanych.

- b. *powiązań z innymi przedsięwzięciami i nakładania się oddziaływań* – W związku z lokalizacją i charakterem inwestycji nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.
- c. *wykorzystania zasobów naturalnych* – Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.
- d. *emisji i występowania innych uciążliwości:*

- *ochrony powierzchni ziemi oraz wód powierzchniowych i podziemnych* – Bezpośrednie otoczenie terenu planowanego przedsięwzięcia stanowią: rzeka Czarna, zabudowa mieszkaniowa oraz nieużytki.

Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej wraz z osadnikiem i separatorem substancji ropopochodnych. W związku

z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo – wodne w rejonie zainwestowania.

Ponadto w ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa mostu. Realizacja planowanej inwestycji na moście nie przewiduje ingerencji w skarpy brzegów oraz koryto rzeki Czarnej. Struktura oraz podłoże rzeki pozostaną w stanie niezmienionym. Ciągłość rzeki Czarnej nie zostanie przerwana.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wodno - błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód. Wobec powyższego planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało negatywnego wpływu na w/w obszary.

- *ochrony przed hałasem* – Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac wykonawczych możliwa jest krótkotrwała i odwracalna emisja hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Droga stanowi połączenie dróg krajowej nr 11 w miejscowości Okonek z wewnętrznymi drogami gminnymi oraz z drogą powiatową do miejscowości Jastrowie przez miejscowość Borucino. W ciągu doby po drodze porusza się 725 pojazdów osobowych (w porze dnia i nocy) oraz 25 pojazdów ciężarowych. Inwestor nie przewiduje, że po realizacji przedsięwzięcia natężenie ruchu pojazdów na drodze zwiększy się. Wszelkie prace wykonawcze związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, tj. w godzinach od 7:00 do 16:00. Wykonanie nowej nawierzchni drogi pośrednio przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu do środowiska poprzez zwiększenie płynności ruchu oraz ograniczy emisję spalin emitowanych do środowiska. Analiza powszechnie dostępnych opracowań kartograficznych oraz uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że przedmiotowa droga przebiega wzdłuż zabudowy. Inwestor wskazał, że najbliższej położona zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości 1,40 – 13,60 m od linii planowanej przebudowy. W celu ograniczenia akustycznego przedsięwzięcia Inwestor planuje zastosowanie cichej nawierzchni o zakładanej skuteczności obniżania hałasu o 3 dba w stosunku do tradycyjnej nawierzchni asfaltowej na całym analizowanym odcinku drogi. Biorąc pod uwagę klasę techniczną drogi, natężenie ruchu pojazdów oraz konstrukcję planowanej nawierzchni, nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

- *ochrony powietrza atmosferycznego* – Ze względu na lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie realizacji i eksploatacji. Wykonanie nowej nawierzchni drogi będzie wiązało się jedynie z ograniczoną czasowo i nieorganizowaną emisją substancji do powietrza. Emisja będzie wynikiem użytkowania maszyn budowlanych, wykonywaniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów obsługujących budowę. W celu ograniczenia wpływu inwestycji na emisję substancji do powietrza zamierza się podczas cięcia betonowych elementów zraszanie ich wodą. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu, na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja planowanej nawierzchni oraz zastosowane materiały ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

- e. *ryzyka powstania poważnej awarii* – Planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.
- f. *transgraniczne oddziaływanie na środowisko* – Po przeanalizowaniu zasięgu, wielkości i złożoności oddziaływania, jego prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociąga za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowa inwestycja nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

2. **Usytuowanie przedsięwzięcia** – Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW650028, dla której ocena stanu ilościowego i stanu chemicznego jest dobra, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrożona osiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW6000181886549 – Czarna, o statusie naturalna część wód, stanie dobrym i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Przebudowa mostu jak wskazał Inwestor, nie wiąże się z ingerencją w skarpy lub koryto rzeki Czarnej. Ograniczony zakres prac oraz przewidziane rozwiązania techniczne i technologiczne nie spowodują znaczącego negatywnego wpływu inwestycji na elementy hydromorfologiczne rzeki i nie przyczynią się do pogorszenia stanu jednolitej części wód. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na JCWP i JCWPd. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z póź. zm.), a najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Poligon w Okonku PLH300021, oddalony o 3,8 km i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Debrzynki PLH300047, oddalony o 6,7 km od przedsięwzięcia. Ponadto, przedsięwzięcie znajduje się w odległości 50 m od obszaru chronionego krajobrazu o nazwie Pojezierze Wałeckie i Dolina Gwdy, który nie ma obowiązujących zakazów. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w pasach drogowych. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki 21 drzew: 4 jarzębów szwedzkich o obwodach do 96 cm, 10 lip szerokolistnych o obwodach do 201 cm, 1 jesionu wyniosłego o obwodzie 149 cm oraz 2 robinii akacjowych o obwodach do 154 cm. Na drzewach przeznaczonych do wycinki stwierdzono: gniazdo sroki oraz na dwóch drzewach kuźnie dzięcioła dużego. Ponadto, na jednym drzewie stwierdzono obecność dziupli mogącej stanowić naturalne schronienie dla ptaków lub nietoperzy. Nie stwierdzono obecności chronionych gatunków porostów, mszaków i owadów. Wycinkę drzew planuje się przeprowadzić w terminie od października do marca, czyli poza okresem lęgowym ptaków. Przewiduje się przeprowadzenie nasadzeń rekompensacyjnych na terenie realizacji przedsięwzięcia. Do nasadzeń przewidziano 25 jarzębów pospolitych. W ramach przedsięwzięcia nastąpi również przebudowa mostu na rzece Czarnej. Podczas wizji terenowej przeprowadzonej 17.06.2016 r. na moście nie stwierdzono gniazd jaskółek ani innych ptaków lub bytowania nietoperzy.

3. **Rodzaj i skala możliwego oddziaływania** – Mając na względzie lokalizację inwestycji poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym oraz przewidziane nasadzenia rekompensacyjne drzew, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na krajobraz oraz różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności

gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz i funkcję ekosystemu.

Treść decyzji z punktu widzenia słownej metody wykładni nie budzi wątpliwości.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Okonka w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Oplata skarbową – zwolniono z opłaty zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz 783 z późn. zm.).

01.09.2021
.....
Data i podpis *Renata Balcerzyk*

KIEROWNIK
Wydziału Infrastruktury Technicznej,
Rolnictwa i Stodowiska
Renata Balcerzyk

BURMISTRZ OKONKA
Małgorzata Samec

Otrzymują:

1. Strony postępowania w trybie art. 49 k.p.a. w drodze publicznego ogłoszenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Okonku oraz na stronie internetowej BIP
2. a/a

Sporządziła:

Renata Balcerzyk
Tel. 67 266 99 83

Balcerzyk

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.

Przebudowa drogi gminnej nr 100113P i 100116P w m. Okonek, ul. Niepodległości – 1 Maja

Projekt obejmuje:

Przebudowa drogi gminnej nr 100113P i 100116P polega na wykonaniu nowej nawierzchni drogi gminnej o grubości 3 cm z mieszanki SMA5, na odcinku o długości 1 231,76 m, wykonaniu profilu podbudowy o grubości 5 cm mieszanką AC11W, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 20 cm i poszerzeniu nawierzchni. Droga obsługuje ruch o charakterze lokalnym. W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego. Szerokość drogi w stanie istniejącym wynosi ok. 6,95 m. Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na poszerzeniu korpusu drogi, wyrównaniu profilu drogi, wykonaniu warstwy ścieralnej, zagospodarowaniu pasów zieleni, budowie ciągów pieszo – rowerowych o szerokości 3,00 m, budowie zjazdów, budowie parkingów, budowie muru oporowego, budowie kanalizacji deszczowej wraz z separatorami ropopochodnymi oraz przebudowie obiektu mostowego.

1. Zakres rzeczowy

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę drogi:

- ✓ roboty ziemne związane z przebudową drogi,
- ✓ poszerzenie nawierzchni jezdni o grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- ✓ wyrównanie profilu drogi mieszanką AC11W o grubości do 3 cm,
- ✓ wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA5 o grubości 3 cm,
- ✓ budowa ciągu pieszo – rowerowego z brukowej kostki betonowej o grubości 8 cm,
- ✓ budowa zjazdów z kostki betonowej o grubości 8 cm,
- ✓ budowa parkingów z kostki betonowej o grubości 8 cm,
- ✓ zagospodarowanie pasów zieleni pomiędzy krawężnią jezdni a ciągami pieszo – rowerowymi,

- przebudowę mostu:

- ✓ wykonanie rozbiórki istniejącego ustroju niosącego mostu wraz z betonowymi balustradami,
- ✓ wykonanie rozbiórki kamiennych podpór wraz z fundamentami,
- ✓ wykonanie przyczółków z fundamentami nowego mostu,
- ✓ wykonanie ustroju niosącego nowego mostu,
- ✓ wykonanie izolacji ustroju niosącego i podpór nowego mostu,
- ✓ wykonanie żelbetowych kap chodnikowych,
- ✓ wykonanie nawierzchni jezdni i chodników nowego mostu,
- ✓ wykonanie balustrad i wyposażenia nowego mostu,
- ✓ uporządkowanie terenu wokół nowego mostu,

- budowę kanalizacji deszczowej:

- ✓ budowa kolektora z rur PVC 315 klasa S – SDR34 SN8,
- ✓ budowa przykanalików z rur PVC 200 klasa S - SDR34 SN8,
- ✓ budowa studni przelotowych z rur żelbetowych o średnicy 1000 mm,

- ✓ budowa wpustów ulicznych DN500 mm z osadnikiem o głębokości 1 m, koszem stalowym ocynkowanym oraz kratą żeliwną na zawiasie,
- ✓ budowa osadnika o przepływie poziomym – OS 2000/5, zbiornik żelbetowy o średnicy 2000 mm, głębokości czynnej 1770 mm,
- ✓ budowa separatora substancji ropopochodnych PSW LAMELA 20/200 o średnicy wewnętrznej 1500 mm,
- ✓ budowa wylotu z elementów prefabrykowanych,
- ✓ budowa ścieków skarpowych z elementów prefabrykowanych.

Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej wraz z osadnikiem i separatorem substancji ropopochodnych. Cały zakres prac planowany jest przy wykorzystaniu sprawnego sprzętu drogowego tj.: koparek, równiarek, szczotki mechanicznej do oczyszczania nawierzchni wyposażonej w urządzenie pochłaniające pył, skrapiaarki samochodowej do emulsji, rozkładarki mas asfaltowych, walców drogowych oraz transportu technologicznego mas asfaltowych.

2. Organizacja prac

Wykonanie robót budowlanych prowadzone będzie na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność i metody ich wykonania. Zakres robót związanych z wykonaniem przedsięwzięcia obejmuje roboty ziemne i budowlane. Wszystkie prace będą wykonywane na terenie nieruchomości.

Przedsięwzięcie zostanie zaprojektowane i zrealizowane w sposób ustalony w przepisach techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami, oszczędności energii.

Prace wykonywane będą z użyciem wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu mechanicznego. Na terenie inwestycji nie przewiduje się tankowania oraz napraw pojazdów i maszyn obsługujących przedsięwzięcie. Wszelkie prace w tym zakresie wykonywane będą w siedzibach podmiotów zewnętrznych, poza miejscem realizacji przedsięwzięcia. Surowce budowlane niezbędne do realizacji inwestycji będą wbudowywane w konstrukcję nawierzchni drogi bezpośrednio po dowiezieniu na plac budowy, natomiast materiały prefabrykowane będą składowane na paletach na terenie budowy.

Inwestor przewiduje, że etap prac wykonawczych związany będzie z powstawaniem typowych odpadów budowlanych oraz odpadów komunalnych wytwarzanych przez zatrudnionych pracowników. Odpady powstałe podczas przeprowadzania robót betonowych oraz powstałe przy wbudowywaniu prefabrykatów będą magazynowane, a następnie wykorzystane do wykonania warstwy podbudowy. Pozostałe odpady gromadzone będą w pojemnikach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom zewnętrznym celem ich dalszego zagospodarowania.

Ścieki bytowe powstałe na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnym sanitariacie, objętym serwisem uprawnionego podmiotu. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na żadnym etapie jego realizacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania.

3. Warunki wykorzystania terenu

Planowane przedsięwzięcie będzie wymagać czasowego zajęcia terenu. Czasowe zajęcie terenu dotyczyć będzie czasu niezbędnego do wykonania prac przy przebudowie drogi gminnej.

4. Faza realizacji przedsięwzięcia

4.1. Wycinka drzew

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki 21 drzew: 4 jarzębów szwedzkich o obwodach do 96 cm, 10 lip szerokolistnych o obwodach do 201 cm, 1 jesionu wyniosłego o obwodzie 149 cm oraz 2 robinii akacjowych o obwodach do 154 cm. Wycinkę drzew planuje się przeprowadzić w terminie od października do marca, czyli poza okresem lęgowym ptaków. Przewiduje się przeprowadzenie nasadzeń rekompensacyjnych na terenie realizacji przedsięwzięcia. Do nasadzeń przewidziano 25 jarzębów pospolitych.

4.2. Likwidacja istniejących projektów budowlanych – Podczas realizacji inwestycji wykonana zostanie rozbiórka istniejącego ustroju niosącego mostu wraz z betonowymi balustradami, kamiennych podpór wraz z fundamentami oraz istniejącej nawierzchni jezdni i chodników.

4.3. Kolizje z uzbrojeniem – W trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić kolizje z siecią wodociągową, gazowniczą, telekomunikacyjną oraz kanalizacyjną. W razie kolizji przerwana sieć wodociągową, gazowniczą, telekomunikacyjną bądź kanalizacyjną należy naprawić lub przebudować w sposób umożliwiający poprawne funkcjonowanie systemu melioracyjnego.

4.4. Ratownicze badania archeologiczne – Po uzgodnieniach z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Pile stwierdzono, iż przedmiotowa inwestycja przebiega częściowo w strefie ochrony konserwatorskiej pradziejowych i średniowiecznych nawarstwień kulturowych miasta Okonka, na terenie zabytkowego układu urbanistycznego miasta wpisanego wraz z nawarstwieniami kulturowymi do rejestru zabytków.

Jednakże z uwagi na niewielki zakres prac ziemnych inwestor nie ma obowiązku prowadzenia badań archeologicznych podczas realizacji przedsięwzięcia, a tym samym uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na prowadzenie powyższych badań.

4.5. Program ochrony obiektów architektonicznych – W uzgodnieniu z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Pile stwierdzono, iż przedmiotowa inwestycja nie ma wpływu na wizerunek i wygląd zabytkowego miasta gdyż usytuowana będzie pod ziemią. W związku z powyższym Inwestor nie ma obowiązku uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Ochrony Zabytków na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

4.6. Uwarunkowania przyrodnicze

Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW650028, dla której ocena stanu ilościowego i stanu chemicznego jest dobra, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrażona osiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW6000181886549 – Czarna, o statusie naturalna część wód, stanie dobrym i ocenie ryzyka określonej jako niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Przebudowa mostu jak wskazał Inwestor, nie wiąże się z ingerencją w skarpy lub koryto rzeki Czarnej. Ograniczony zakres prac oraz przewidziane rozwiązania techniczne i technologiczne nie spowodują znaczącego negatywnego wpływu inwestycji na elementy hydromorfologiczne rzeki i nie przyczynią

się do pogorszenia stanu jednolitej części wód. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na JCWP i JCWPd. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.), a najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Poligon w Okonku PLH300021, oddalony o 3,8 km i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Debrzynki PLH300047, oddalony o 6,7 km od przedsięwzięcia. Ponadto, przedsięwzięcie znajduje się w odległości 50 m od obszaru chronionego krajobrazu o nazwie Pojezierze Waleckie i Dolina Gwdy, który nie ma obowiązujących zakazów. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w pasach drogowych. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki 21 drzew.

4.7. Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji prowadzić się będzie stałą kontrolę stanu drogi gminnej nr 100113P i 100116P.

BURMISTRZ OKONKA

Małgorzata Samec