

ITRIŚ.6220.2.6.2016

Okonek, 05 maja 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23) i art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353), a także § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) po zaciągnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Złotowie,

orzekam

1. realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko,
2. określam warunki realizacji przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę informacje zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie Środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353)
3. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 02.02.2016 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, złożony przez Powiatowy Zarząd Dróg ul. Za Dworcem 3a, 77-400 Złotów dotyczący przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1007P na odcinku Okonek – Łomczewo”. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach działek nr 274, 194, 198 i 195 obręb Okonek i Łomczewo gmina Okonek, w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1007P o łącznej długości 3.000,00 m. Planowane przedsięwzięcie obejmie swoim zakresem częściowe poszerzenie jezdni o 1,0 m – na odcinku 790 mb w miejscowości Okonek oraz wykonanie nawierzchni z dwóch warstw mieszanki mineralno – asfaltowej.

W toku postępowania zostały ustalone strony postępowania i zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie Środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353), z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 20, organ zastosował przepisy art. 49 Kodeks postępowania administracyjnego, tj. zawiadamiał strony na każdym etapie postępowania w sposób zwyczajowo przyjęty, przez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Okonku oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej tut. Urzędu, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23).

Obwieszczeniem nr ITRIŚ.6220.2.2016 z dnia 15.02.2016 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne.

Dnia 15 lutego 2016 r. Urząd Miejski w Okonku wystąpił z pismem nr ITRIS.6220.2.1.2016 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz pismem nr ITRIS.6220.2.2.2016 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie.

Dnia 26.02.2016 r. do tut. Urzędu wpłynęła opinia sanitarna nr ON.NS-72/5-19/16 stanowiąca, iż przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest konieczne.

Dnia 02 marca 2016 r. obwieszczeniem nr ITRIS.6220.2.3.2016 został wydłużony termin załatwienia sprawy do dnia 02 kwietnia 2016 r.

W dniu 11.03.2016 r. wpłynęło pismo nr WOO-IV.4240.291.2016.BM.1 z 07.03.2016 r. od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, stanowiące, iż załączona do wniosku o wydanie decyzji karta informacyjna przedsięwzięcia nie pozwala na zajęcie stanowiska w sprawie. Jednocześnie wzywając Wnioskodawcę do złożenia uzupełnień zgodnie z podanym zakresem.

W dniu 11.03.2016 r. wpłynęło pismo nr WOO-IV.4240.291.2016.BM.1 z 07.03.2016 r. od regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, stanowiące, iż załączona do wniosku o wydanie decyzji karta informacyjna przedsięwzięcia nie pozwala na zajęcie stanowiska w sprawie. Jednocześnie Wnioskodawcę do złożenia uzupełnień zgodnie z podanym zakresem.

Z uwagi na brak otrzymania opinii od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 02 marca 2016 r. obwieszczeniem nr IRTIS.6220.2.4.2016 został wydłużony termin załatwienia sprawy do dnia 31 maja 2016 r.

W dniu 11.04.2016 r. wpłynęło pismo nr WOO-IV.4240.291.2016.BM.4 z dnia 07.04.2016 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wyrażające opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1007P na odcinku Okonek Łomczewo. Do w/w opinii dołączono również kopię uzupełnień karty informacyjnej przedsięwzięcia Wnioskodawcy – Powiatowego Zarządu Dróg w Złotowie.

Realizacja Przedmiotowego przedsięwzięcia może nastąpić przy spełnieniu następujących warunków:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) ***skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu*** – Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach działek nr 274, 194, 198, 195 obręb Okonek i Łomczewo, Gmina Okonek, w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1007P o łącznej długości 3.000,00 m (kilometr 0+600 – 3+600). Obecnie jest to droga o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 4,0 – 5,0. Planowane przedsięwzięcie obejmie swoim zakresem częściowe poszerzenie jezdni o 1,0 m – na odcinku 790 mb w miejscowości Okonek (kilometr 1+580 – 2+370) oraz wykonanie nawierzchni z dwóch warstw mieszanki mineralno – asfaltowej. Obecnie parametry techniczne drogi: klasa drogi – dojazdowa D, kategoria ruchu – KR1, prędkość projektowana 50 km/h. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, po realizacji przedsięwzięcia powyższe parametry pozostaną bez zmian. Prace drogowe będą się ograniczać do istniejącego pasa drogowego i do obrębu działek będących w trwałym zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Złotowie.

b) *powiązań i innymi przedsięwzięciami i nakładania się oddziaływań* – W związku ze skalą i charakterem inwestycji nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania z innymi przedsięwzięciami.

c) *wykorzystanie zasobów naturalnych* – Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

d) *emisja i występowanie innych uciążliwości:*

- *ochrona powierzchni ziemi i wód powierzchniowych i podziemnych* – Planowana do przebudowy droga przebiega przez tereny zabudowane, tereny użytkowane rolniczo i lasy. Drogę przecina ciek Glinka. Zgodnie z oświadczeniem Inwestora w ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się remontów przepustów i mostów drogowych, a co za tym idzie ingerencji w koryta i brzegi cieków. Mając na uwadze lokalizację i charakter planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno – błotne i obszary leśne, a także wody podziemne i powierzchniowe.

- *ochrona przed hałasem* - Planowane przedsięwzięcie, szczególnie na etapie realizacji będzie wiązało się z emisją hałasu do środowiska. Źródłem emisji będą prace budowlane oraz ruch pojazdów obsługujących zaplecze budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Zgodnie z karta informacyjną przedsięwzięcia po realizacji przedsięwzięcia natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie. Biorąc pod uwagę klasę techniczną drogi, natężenie ruchu pojazdów oraz fakt, że inwestycja dotyczy istniejącej drogi, stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje istotnego wzrostu emisji hałasu w porównaniu do stanu obecnego. W związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości Środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

- *ochrona powietrza atmosferycznego* – Ze względu na rodzaj, skalę i lokalny charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania, na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Prace budowlane będą wiązać się z ograniczoną czasowo emisją substancji do powietrza, która ustanie po ich zakończeniu.

e) *ryzyka powstania poważnej awarii* - Planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

2. **Usytuowanie przedsięwzięcia** - Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w granicach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW6000181886549, o nazwie Czarna, region wodny Warty, która posiada status naturalnej części wód, o dobrym stanie, niezagrożonej ryzykiem nie osiągnięcia celów środowiskowych. Inwestycja znajdzie się także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW650028, region wodny Warty, o dobrym stanie ilościowym i chemicznym, niezagrożonej ryzykiem nie osiągnięcia celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązanie techniczne i organizacyjne, w szczególności w zakresie gospodarki wodno – ściekowej i gospodarki odpadami, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na JCWP i JCWPd. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego

wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 poz. 1651, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Poligon w Okonku PLH300021 i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Szczyry PLH220066, oddalone o ok. 4 km od przedsięwzięcia. Na odcinku 800m przebudowywana droga bezpośrednio sąsiaduje z obszarem chronionego krajobrazu o nazwie Pojezierze Wałeckie i Dolina Gwdy, który nie ma obowiązujących zakazów. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją, realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wycinką drzew lub krzewów.

- 3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania** – Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego, negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Treść decyzji z punktu widzenia słownej metody wykładni nie budzi wątpliwości.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Okonka w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Oplata skarbowa – zwolniono z opłaty zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783, z późn. zm.).

5.05.2016 r. Krakowiak

Data i podpis

Z up. BURMISTRZA
Renata Balcezyk
Kierownik Wydziału Infrastruktury Technicznej
Rolnictwa i Środowiska

Otrzymują:

1. Strony zgodnie z wykazem w aktach w formie obwieszczenia w BIP Okonek.
2. a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1007P na odcinku Okonek – Łomczewo”

Projekt obejmuje:

przebudowę drogi powiatowej nr 1007P na odcinku Okonek – Łomczewo zlokalizowany w obrębie działek nr 274, 194, 198, 195 obręb Okonek i Łomczewo, gmina Okonek, o łącznej długości 3.000,00 m (kilometraż 0+600 – 3+600). Obecnie jest to droga o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 4,0 – 5,0. Planowane przedsięwzięcie obejmie swoim zakresem częściowe poszerzenie jezdni o 1,0 m – na odcinku 790 mb w miejscowości Okonek (kilometraż 1+580 – 2+370) oraz wykonanie nawierzchni z dwóch warstw mieszanki mineralno – asfaltowej. Obecnie parametry techniczne drogi: klasa drogi – dojazdowa D, kategoria ruchu – KR1, prędkość projektowana 50 km/h. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, po realizacji przedsięwzięcia powyższe parametry pozostaną bez zmian. Prace drogowe będą się ograniczać do istniejącego pasa drogowego i do obrębu działek będących w trwałym zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Złotowie.

1. Zakres rzeczowy

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- ✓ mechaniczne wyrównanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy pobocza z kruszywa łamanego na odcinku 790 mb i szerokości 1 m (kilometraż 1+580÷2+370),
- ✓ wykonanie nakładki o szerokości 1 m i długości 790 mb z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 4 cm na istniejącą podbudowę,
- ✓ wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 3 cm po zagęszczeniu na odcinku 3000 mb i szerokości 5,0 m,
- ✓ wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 3 m po zagęszczeniu na odcinku 3000 mb i szerokości 5,0 m,
- ✓ dostosowanie istniejących zjazdów.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych. Cały zakres prac planowany jest przy wykorzystaniu sprawnych maszyn drogowych tj. koparek, równiarek, rozkładarki mieszanek bitumicznych i walców drogowych.

2. Organizacja prac

Wykonanie robót budowlanych prowadzone będzie na podstawie planu organizacji robót określających kolejność i metody ich wykonania. Zakres robót związanych z wykonaniem przedsięwzięcia obejmie roboty ziemne i budowlane. Wszystkie prace będą wykonywane na terenie nieruchomości.

Przedsięwzięcie zostanie zaprojektowane i zrealizowane w sposób ustalony w przepisach techniczno – budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami, oszczędności energii.

Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia odbędzie się w jednym etapie. Materiały do wbudowania tj. mieszanka mineralno - asfaltowa dowożona będzie bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w nawierzchnię drogi.

3. Warunki wykorzystania terenu

Planowane przedsięwzięcie będzie wymagać czasowego zajęcia terenu (ok. 10 dni). Czasowe zajęcie terenu dotyczyć będzie czasu niezbędnego do wykonania prac przy przebudowie drogi powiatowej.

4. Faza realizacji przedsięwzięcia

4.1. Wycinka drzew

Nie planuje się wycinki drzew.

4.2. Likwidacja istniejących projektów budowlanych – nie dotyczy

4.3. Kolizje z uzbrojeniem – nie dotyczy

4.4. Ratownicze badania archeologiczne – nie dotyczy

4.5. Program ochrony obiektów architektonicznych – nie dotyczy

4.6. Uwarunkowania przyrodnicze

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w granicach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW6000181886549, o nazwie Czarna, region wodny Warty, która posiada status naturalnej części wód, o dobrym stanie, niezagrażonej ryzykiem nie osiągnięcia celów środowiskowych. Inwestycja znajdzie się także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW650028, region wodny Warty, o dobrym stanie ilościowym i chemicznym, niezagrażonej ryzykiem nie osiągnięcia celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązanie techniczne i organizacyjne, w szczególności w zakresie gospodarki wodno – ściekowej i gospodarki odpadami, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na JCWP i JCWPd. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest po za obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 poz. 1651, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Poligon w Okonku PLH300021 i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Szczyry PLH220066, oddalone o ok. 4 km od przedsięwzięcia. Na odcinku 800m przebudowywana droga bezpośrednio sąsiaduje z obszarem chronionego krajobrazu o nazwie Pojezierze Waleckie i Dolina Gwdy, który nie ma obowiązujących zakazów. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją, realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wycinką drzew lub krzewów.

4.7. Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji prowadzić się będzie stałą kontrolę stanu drogi powiatowej 1007P.

Z up. BURMISTRZA
Renata Balcezyk
Kierownik Wydziału Infrastruktury Technicznej
Rolnictwa i Środowiska