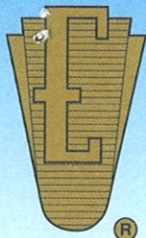


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



„RZECZOZNAWCY - PZM”

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853-78-87, 853-74-49, tel./fax 61 853-78-97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-pzm.poznan.pl http:// www.rzeczoznawcy-pzm.poznan.pl

OPINIA Nr: PIP - 222/ 2014

z dnia: 2014/08/29

Rzeczoznawca : mgr inż. Kazimierz Wnuk

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VIII-2014

Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: 508D 5.0t
Wersja: Pożarniczy Nr rejestracyjny: PZL Y451 Rok prod.: 1978
Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny *

Nr identyfikacyjny (VIN) 31035010328331
Data pierwszej rejestracji 1979/12/12
Przebieg podany 63000km
Okres eksploatacji pojazdu (79/12/12-14/08/29) 417 mies.
Opis rodzaju pojazdu Furgon pożarniczy
Kolor powłoki lakierowej kabiny czerwony 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całk. / Ładowność 5490 kg / 2145 kg
Rodzaj nadwozia furgon 4 drzwiowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi resory / resory / 3150 mm
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 3758 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	HANKOOK 6.50 R16 98N F 19 TL		50
Przednie prawe:	HANKOOK 6.50 R16 98N F 19 TL		50
Tylne LZ:	HANKOOK 6.50 R16 98N F 19 TL		50
Tylne LW:	HANKOOK 6.50 R16 98N F 19 TL		50
Tylne PZ:	HANKOOK 6.50 R16 98N F 19 TL		50
Tylne PW:	HANKOOK 6.50 R16 98N F 19 TL		50
Zapasowe:	HANKOOK 6.50 R16 98N F 19 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Wycena niniejsza obejmuje samochód pożarniczy MERCEDES 508D bez wyposażenia i specjalistycznego osprzętu pożarniczego, który został zdemontowany (autopompa, drabiny, węże, prądownice i inny sprzęt gaźniczy).

Opiniowany pojazd ze specjalistyczną zabudową pożarniczą, bez wyposażenia pożarniczego, w dniu oględzin był kompletny. Zabudowa specjalistyczna (nadwozie zamknięte) w zadowalającym stanie technicznym. Stopień zaawansowania zużycia korozyjnego blach nadwozia umiarkowany - widocznych ognisk korozji charakterystycznych dla blach przerdzewiały na wskroś nie stwierdzono. W przedniej części zamkniętej zabudowy specjalistycznej typu furgon znajduje się czterodrzwiowa kabina podwójna, 9-cio osobowa, konstrukcyjnie oddzielona od pozostałej części zabudowy. Tylne trzydrzwiowa część zabudowy z aluminiowymi, opuszczanymi drzwiami harmonijkowymi, służąca wcześniej do przewożenia specjalistycznego wyposażenia pożarniczego, posiada aluminiowe półki i przegrody, które nie zostały zdemontowane i nadal mogą być użytkowane. Dach zabudowy specjalistycznej wzmocniony i wyposażony w urządzenia do mocowania i przewożenia osprzętu i wyposażenia, w tym aluminiowe szyny do mocowania drabin składanych.

Silnik komplety z osprzętem, uruchamia się poprawnie i pracuje zadowolająco w całym zakresie obrotów. Ogólny stan silnika zadowolający, stosowny do roku wyprodukowania i przebiegu kilometrowego. Zespoły i mechanizmy podwozia kompletne - wycieków oleju przekładniowego z skrzyni biegów i tylnego mostu oraz innych widocznych usterek czy uszkodzeń mechanicznych nie stwierdzono. Ogólny stan zespołów i mechanizmów podwozia zadowolający, stosowny do roku wyprodukowania i bardzo małego przebiegu kilometrowego.

Wskazania licznika nie odzwierciedlają rzeczywistego przebiegu kilometrowego samochodu. Licznik był wymieniany na inny, używany. Wg. dokumentów eksploatacyjnych samochodu, rzeczywisty przebieg kilometrowy opiniowanego pojazdu wynosi tylko 63000 [km]. W tej grupie pojazdów specjalnych to zjawisko normalne. Są to bowiem pojazdy stojące głównie na tzw. stałej konserwacji i są użytkowane podczas akcji gaśniczych czy ćwiczeń.

Konkluzja:

Opiniowany samochód w dniu oględzin kompletny, bez specjalistycznego wyposażenia gaśniczego. Pojazd ten charakteryzuje się specjalistyczną zabudową zamkniętą (pożarniczą) z dużym udziałem aluminiowych elementów wyposażenia oraz bardzo małym, udokumentowanym, rzeczywistym przebiegiem kilometrowym. Ogólny stan techniczny i stan utrzymania przedmiotowego pojazdu jest zadowolający.

Co do wartości bazowej.

Notowań takich specjalistycznych samochodów z tych lat produkcji nie ma ani w bazie danych systemu Info-Expert ani też w bazie danych systemu Eurotax. W związku z tym przeprowadzono krótkie badanie rynku drogą internetową i stwierdzono, że również niewiele takich, używanych samochodów pożarniczych jak obiekt wyceniany jest na polskim rynku wtórnym oferowanych. Nie mniej znaleziono dwie oferty sprzedaży pożarniczych Mercedesów 508 D na polskim rynku wtórnym z rokiem produkcji zbliżonym do roku produkcji pojazdu wycenianego, jednak o dość dużym rozrzucie cenowym.

Pierwszy to oferowany MERCEDES 508D, pożarniczy z roku produkcji 1979, o danych technicznych i użytkowych jak pojazd opiniowany. Przebieg kilometrowy oferowanego pojazdu 38098 [km], a jego stan wraz z wyposażeniem pożarniczym był zadowolający. Pojazd ten był oferowany za **16000 [zł]**

Drugi to MERCEDES 508D, pożarniczy z roku produkcji 1980, o danych technicznych i użytkowych jak pojazd opiniowany. Przebieg kilometrowy oferowanego pojazdu 39000 [km], a jego stan wraz z wyposażeniem pożarniczym był dobry. Pojazd ten był oferowany za kwotę 23000 [zł].

Wartość bazową do wyceny opiniowanego pojazdu ustalono porównawczo w stosunku do przedstawionych wyżej ofert w sposób następujący:

Średnia cena z dwóch powyższych ofert $(16000 + 23000):2 = 19500$ [zł]

Pomniejszenie wartości średniej o przybliżoną wartość specjalistycznego wyposażenia pożarniczego ok. 20 [%] - $19500 \times 0,8 = 15600$ [zł]

Pomniejszenie wartości średniej o z tytułu roku produkcji 1978 oraz większy przebieg kilometrowy od przebiegu pojazdów oferowanych ok. 10 [%] = $15600 \times 0,9 = 14040$ zł = po zaokrągleniu przyjęto:

Wb = 14000 [zł]

Ponieważ ukończenie i stan techniczny pojazdu opiniowanego był zbliżony do stanu ogólnego pojazdów oferowanych dodatkowych korekt wartości samochodu na polskim rynku wtórnym nie stosowano.

KOREKTYWARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (435 mies.) * **14 000 PLN**

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14000 PLN

(słownie: czternaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 2617,89 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Za Zarząd Oddziału

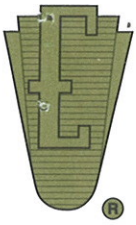
Wiceprzewodniczący Rady Zespołu
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TSiRD

Szymon Skalecki
Szymon Skalecki

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**„RZECZOZNAWCY - PZM”**Spółka z o.o. w Poznaniu
Oddział w Pile04-020 Pila, al. Powstańców Wlkp. 164, tel./fax 67 212-09-88
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

Rzecznawca uprawniony

1760	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Poznań mgr inż. Kazimierz Wnuk
	RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Infrastruktury Nr RS.000405 Certyfikat CCRS Nr 058/01



**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego

„RZECZOZNAWCY – PZM”

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853-78-87, tel./fax. 61 853-78-97

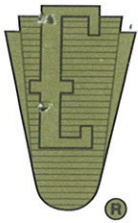
**FOTOGRAFIE DO
OCENY**

Nr

PIP 222/2014



1700
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Poznań
mgr inż. Kazimierz WNUK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury, Nr IS 000405
Certyfikat OCRS Nr 058/01



**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego

„RZECZOZNAWCY – PZM”

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853-78-87, tel./fax. 61 853-78-97

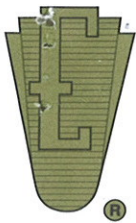
**FOTOGRAFIE DO
OCENY**

Nr

PIP 222/2014



1760
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Poznań
mgr inż. Kazimierz WNUJK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury i Transp. 000405
Certyfikat CCRS Nr 058/01



**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego

„RZECZOZNAWCY – PZM”

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853-78-87, tel./fax. 61 853-78-97

**FOTOGRAFIE DO
OCENY**

Nr

PIP 222/2014



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Poznań
mgr inż. *Krzysztof WNUK*
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr PS 000405
Certyfikat CCRI 05801