

**UCHWAŁA Nr .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W OKONKU**  
**z dnia 29 kwietnia 2013 r.**

**w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Okonek, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 i art. 40 ust. 2 pkt 3 i 4, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591; , z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806; z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568; z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167 poz. 1759; z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457; z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337; z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218; z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 124; z 2010 r. Nr 28 poz. 142 i 146, Nr 40 poz. 230, Nr 106 poz. 675; z 2011 r. Nr 21 poz. 113, Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 149 poz.887, Nr 217 poz. 1281; z 2012 r. poz. 567; z 2013 r. poz. 153) oraz art. 15 ust. 2 w związku z ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13, Nr 228, poz.1368 ) **Rada Miejska w Okonku uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne zlokalizowane na terenie Miasta i Gminy Okonek, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Okonek udostępnione operatorom i przewoźnikom wykonującym przewozy osób w krajowym transporcie drogowym, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w § 1, w brzmieniu stanowiącym załącznik Nr 2 do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Okonka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

RADCA PRAWNY

Tomasz Wilicki

Załącznik Nr 1 do Uchwały  
 Nr .....  
 Rady Miejskiej w Okonku  
 z dnia 29 kwietnia 2013r.

**Wykaz dworców i przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta i Gminy Okonek,  
 których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Okonek.**

Lp.	Przystanek – Miejsce	Lokalizacja	Nr	Strona
1.	Okonek	ul. Niepodległości 34a	01	L/P
2.	Podgaje	przy drodze krajowej nr 11 i 22 przy ul. Poznańskiej	02	P
3.	Podgaje	przy drodze krajowej nr 11 w kierunku Okonka – ul. Bałtycka	03	L
4.	Podgaje	przy drodze krajowej nr 22 w kierunku Łędeczka – ul. Gdańska	04	P
5.	Podgaje	Podgaje Kolonia przy drodze krajowej nr 11 w kierunku Okonka	05	L
6.	Podgaje	Podgaje Kolonia przy drodze krajowej nr 11 w kierunku Podgaja	06	P
7.	Łędeczek	przy Placu Wolności w kierunku Złotowa	07	L/P
8.	Łomczewo	Wieś Łomczewo	08	P
9.	Okonek	ul. Kolejowa	09	L
10.	Rydzyńska	Wieś Rydzyńska	11	L
11.	Borucino	Wieś Borucino – przy blokach	10	P
12.	Borucino	Wieś Borucino – za kościołem	12	P
13.	Pniewo	Wieś Pniewo – w kierunku Ciosańca	14	P
14.	Pniewo	Wieś Pniewo – w kierunku na Jastrowie	13	L
15.	Ciosaniec	Wieś Ciosaniec	16	P/L
16.	Brokęcino	przy drodze krajowej nr 11 w kierunku Szczecinka	18	P
17.	Brokęcino	przy drodze krajowej nr 11 w kierunku Okonka	15	L
18.	Brokęcino	Wieś Brokęcino	20	P/L
19.	Glinki Mokre	przy skrzyżowaniu drogi krajowej nr 11 z drogą do Glinek Mokrych	22	P
20.	Glinki Mokre	Wieś Glinki Mokre	24	P
21.	Glinki Suche	Wieś Glinki Suche	26	P
22.	Węgorzewo	Wieś Węgorzewo	17	L/P
23.	Skoki	Wieś Skoki	19	L
24.	Lubniczka	Wieś Lubniczka	21	L
25.	Lubnica	Wieś Lubnica	23	L
26.	Wojnówko	Wieś Wojnówko	25	L
27.	Lotyń	Wieś Lotyń, ul. Szczecinecka	28	P/L

28.	Brzozówka	przy drodze z Lotynia w kierunku Wilczych Lasek – za przejazdem kolejowym	30	P
29.	Kruszka	Wieś Kruszka	27	L
30.	Przybysław	Wieś Przybysław	29	L
31.	Borki	Wieś Borki	32	P/L
32.	Babi Dwór	przy drodze krajowej nr 11 w kierunku Szczecinka	34	P
33.	Babi Dwór	Przy drodze krajowej nr 11 w kierunku Okonka	31	L
34.	Kruszka	Przy drodze krajowej nr 11 w kierunku Szczecinka	33	L

Załącznik Nr 2 do uchwały  
Nr .....  
Rady Miejskiej w Okonku  
z dnia 29 kwietnia 2013r.

## **WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH, KTÓRYCH WŁAŚCICIELEM LUB ZARZĄDZAJĄCYM JEST GMINA OKONEK.**

### **§ 1. WARUNKI KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW.**

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Miasta i Gminy Okonek mogą korzystać wyłącznie operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy, w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego.
2. Warunkiem korzystania z przystanków jest posiadanie ważnej zgody na korzystanie z przystanków uzyskanej od Gminy Okonek wraz z zasadami korzystania z nich.
3. Zgoda, o której mowa w ust. 2 wydawana jest na wniosek operatora lub przewoźnika, składany do Gminy Okonek, wraz z załącznikami określającymi dane niezbędne do określenia ilości i nazw przystanków.
4. Do wniosku, o którym mowa w ust. 3 należy dołączyć :
  - a) proponowany rozkład jazdy z uwzględnieniem przystanków wyszczególnionych w wykazie przystanków, stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały,
  - b) wykaz pojazdów, którymi przewoźnik lub operator zamierza wykonywać przewozy z podaniem ich numerów rejestracyjnych,
  - c) aktualny odpis z rejestru przedsiębiorców, albo z ewidencji działalności gospodarczej,
  - d) kserokopię zaświadczenia o nadaniu numeru identyfikacji statystycznej (REGON),
  - e) kserokopię zaświadczenia o nadaniu numeru identyfikacji podatkowej (NIP),
  - f) kserokopię dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
  - g) mapę z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami na terenie Gminy Okonek.

### **§ 2. ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW :**

1. Korzystanie z przystanków może odbywać się wyłącznie w celu realizacji przewozów ( wsiadanie i wysiadanie ).
2. Operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy osób w krajowym transporcie drogowym zobowiązani są do :
  - a) zatrzymywania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników,
  - b) podjeżdżania jak najbliżej krawędzi celem umożliwienia wsiadania i wysiadania osobom starszym i niepełnosprawnym ( nie dotyczy przystanków nie posiadających zatok).
3. Zabrania się postoju autobusu na przystankach ponad czas potrzebny do obsługi pasażerów.
4. Dopuszcza się możliwość postojów wynikających z rozkładów jazdy jedynie na przystankach początkowych i końcowych, o ile zostały na nich wyznaczone w tym celu określone miejsca.
5. Rozkłady jazdy środków transportu poszczególnych przedsiębiorców winny być podawane do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych;

6. Umieszczenie tablicy z rozkładem jazdy na przystankach oraz jej utrzymanie w należytym stanie technicznym należy do przewoźnika. Wzór tablicy z rozkładem jazdy winien być przed wywieszeniem uzgodniony z Gminą Okonek;
7. Zabrania się umieszczania na przystankach reklam i innych informacji niż te, które dotyczą rozkładu jazdy.
8. Operator lub przewoźnik korzystający z przystanku zobowiązany jest do:
  - a) korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym przedsiębiorcom korzystanie z nich na równych prawach,
  - b) powiadamiania zarządzającego przystankami o zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków komunikacyjnych, z których korzysta,

### **§ 3. INNE POSTANOWIENIA.**

1. Gmina może odmówić zgody na korzystania z przystanków komunikacyjnych w przypadku, gdy :
  - a) uzgodnienie kolejnej linii komunikacyjnej może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez m.in. blokowanie wjazdu do zatoki,
  - b) z przewoźnikiem, któremu uprzednio nie wyrażono zgody z powodów opisanych w ust. 2.
2. Gmina Okonek może odmówić zgody na udostępnienie przystanków komunikacyjnych lub zgoda może zostać cofnięta w przypadku stwierdzenia :
  - a) nie przestrzegania przez przewoźnika rozkładu jazdy, co powoduje utrudnienia w korzystaniu z przystanków przez innych przewoźników,
  - b) wygaśnięcia lub cofnięcia uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
  - c) stworzenia zagrożenia bezpieczeństwa dla drogowego poprzez m.in. blokowanie wjazdu do zatok autobusowych innym przewoźnikom,
  - d) niepowiadomienia administratora o zmianie rozkładu jazdy, bądź wykazu pojazdów,
  - e) ograniczenia w znaczny sposób przepustowości przystanków komunikacyjnych ( kiedy uniemożliwiłoby lub w znaczny sposób utrudniałoby korzystanie z przystanków już przez uprawnionych przedsiębiorców),
  - e) naruszenia postanowień niniejszych warunków i zasad.
3. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest bezpłatne.
4. Rada Miejska może ustalić odpłatność za korzystanie z przystanków na podstawie odrębnej uchwały.

## UZASADNIENIE

**do uchwały Nr ..... Rady Miejskiej w Okonku z dnia 29 kwietnia 2013r.  
w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub  
zarządzającym jest Gmina Okonek, udostępnionych dla operatorów i przewoźników  
oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.**

Z dniem 1 marca 2011 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz.13 ze zm.). Zapis art. 15, ust. 2 tej ustawy nakłada na właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego obowiązek określenia w drodze uchwały przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Głównym celem ustawy jest wyznaczenie zasad organizacji i realizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej. W ustawie zdefiniowano i określono funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego, którym jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego.

Ustawa nałożyła na gminy nowe obowiązki związane z organizacją publicznego transportu zbiorowego.

Operatorzy i przewoźnicy mogą świadczyć usługi w zakresie przewozu osób po uzyskaniu wymaganych ustawowo dokumentów, przy czym jednym z warunków ich uzyskania jest uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych położonych w granicach administracyjnych gminy, z którą zostało zawarte stosowne porozumienie, dokonane z ich właścicielem lub zarządzającym.

Podjęcie przedmiotowej uchwały wynika wprost z przepisu prawa.