

REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA
w POZNANIU

Uchwała Nr 22/1893/2011

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu

z dnia 16 listopada 2011r.

FN 23.11.2011r.

WPLYNEŁO	
URZĄD MIEJSKI	
Poznań	
23.11.2011	
Nr	0227
Ilość załączników	

z dnia 7 października 1992r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 i art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2001r. Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu

orzeka nieważność

w załączniku do uchwały Nr XX/92/2011 Rady Miejskiej w Okonku z dnia 4 listopada 2011 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych:

- 1) stawki ustalonej od ciągników siodłowych lub balastowych, posiadających dwie osie, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 25 ton i mniej niż 36 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne zawieszeniu pneumatycznemu;
- 2) stawki ustalonej od ciągników siodłowych lub balastowych, posiadających trzy osie i więcej, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 36 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne zawieszeniu pneumatycznemu;
- 3) stawki ustalonej od przyczep i naczep, posiadających dwie osie, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 36 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne zawieszeniu pneumatycznemu.

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą, doręczoną tutejszej Izbie w dniu 9 listopada 2011r., Rada Miejska w Okonku ustaliła wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Regionalna Izba Obrachunkowa w Poznaniu na podstawie art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) zawiadomiła przedstawiciela Miasta i Gminy o wszczętym postępowaniu nadzorczym

w odniesieniu do ww. uchwały, z powodu sprzeczności jej postanowień z przepisami prawa, wyznaczając jednocześnie termin jej rozpatrywania na dzień 16 listopada 2011 roku.

Rozpoznając sprawę przedmiotowej uchwały Kolegium Izby w Poznaniu ustaliło i zważyło co następuje.

Przedmioty opodatkowania podatkiem od środków transportowych określone są w art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2006r. Nr 121, poz. 844 ze zm.). Kompetencje Rady Gminy do określenia stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 wspomnianej ustawy, przy czym ustawodawca ustalił dla odpowiednich pojazdów o stosownej masie całkowitej w przedziale od 12 do 36 ton włącznie niższą stawkę maksymalną, a powyżej 36 ton - wyższą. Wymienione przepisy ustawy stanowią, że stawki podatku od środków transportowych nie mogą przekraczać górnych limitów kwotowych określonych w ustawie oraz nie mogą być niższe niż dolne granice stawek określone w załącznikach nr 1, 2 i 3 do ustawy. W odniesieniu do wymienionych w sentencji niniejszego orzeczenia przedmiotów opodatkowania ustawodawca ustalił maksymalne stawki w art. 10 ust. 1 pkt 4 i pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych a stawki minimalne w załączniku nr 2 do przywołanej ustawy.

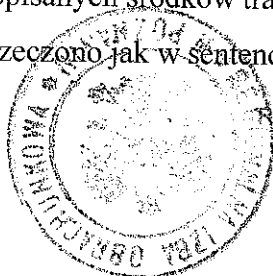
Stosownie do ww. przepisów Kolegium Izby stwierdziło, że Rada Miejska w Okonku ustaliła:

- a) stawkę od ciągników siodłowych lub balastowych, posiadających dwie osie, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 25 ton i mniej niż 36 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne zawieszeniu pneumatycznemu w wysokości 1.927 zł tj. o 95,13 zł poniżej stawki minimalnej wynoszącej 2.022,13 zł, wynikającej z załącznika nr 2 do obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. (M.P. Nr 95, poz. 962);
- b) stawkę od ciągników siodłowych lub balastowych posiadających trzy osie i więcej, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 36 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne zawieszeniu pneumatycznemu w wysokości 2.700 zł tj. o 397,80 zł, powyżej stawki maksymalnej wynoszącej 2.302,20 zł, wynikającej z pkt 3 lit d obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych obowiązujących w 2012 r. (M.P. Nr 95, poz. 961);

c) stawkę od przyczep i naczep posiadających dwie osie, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 36 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne zawieszeniu pneumatycznemu w wysokości 2.011 zł, tj. o 190,04 zł powyżej stawki maksymalnej wynoszącej 1.820,96 zł, wynikającej z pkt 3 lit f ww. obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011r.

We wskazanych wyżej przypadkach Rada Miejska uchwaliła dwie stawki powyżej maksymalnych określonych w art. 10 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 lit. b oraz jedną stawkę poniżej stawki minimalnej określonej w załączniku nr 2 ustawy, a więc rzeczony stawki ustaliła sprzecznie z wymienionymi przepisami (w związku z art. 20 ust. 2) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ustaliła stawki podatku od opisanych środków transportowych.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.



Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
w Poznaniu

2 up. *M. Chodźca*
Grażyna Wróblewska

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu w terminie 30 dni od daty doręczenia, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.