

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY
DARIUSZ KAZIMIERCZAK, 64-965 OKONEK, UL. KOLEJOWA 9

PROJEKT BUDOWLANY REMONTU DROGI

OBIEKT: DROGA GMINNA

ADRES : DROGA GMINNA I POWIATOWA W LUBNICY GMINA OKONEK

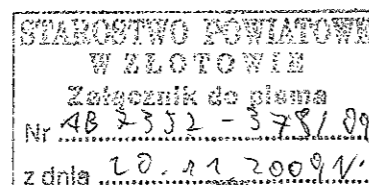
BRANŻA : DROGOWA

INWESTOR : GMINA OKONEK - Urząd Miejski w Okonku

ADRES: UL.NIEPODLEGŁOŚCI 53
64-965 OKONEK

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i nazwisko	Zakres i nr uprawnień budowlanych	Podpis
PROJEKTANT	DARIUSZ KAZIMIERCZAK	8345/388/86 z dnia 12.11.1986 r. w specjalności architektonicznej i konstrukcji budowlanej	<i>Dariusz Kazmierczak</i> kierownik budowy i nadzór oraz projektant posiadający upr. nr UAN-8345/388/86 do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i do projektowania w specjalności architektonicznej w zakresie ograniczonym (PIB-WKP/BO/2038/01)



Data opracowania: listopad 2009r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawowe parametry techniczne .
 - Kategoria obciążenia ruchem - KR-1
 - Szerokość jezdni -4.00m
 - Długość trasy -0,96 km
 - Prędkość projektowana - 50 km/h
 - Spadki poprzeczne jezdni dwustronne -2.0%
 - Spadki poprzeczne pobocza - 4+8 %
 - promienie łuków na skrzyżowaniach $R > 9.0$ m
2. Warunki gruntowo-wodne. Istniejące podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 o module sprężystości powyżej 100 MPa. Warunek mrozoodporności $h = 0.40 \times 0.80 = 0.32$ m
3. Konstrukcja nawierzchni
 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej dla ruchu kat. KR1-2 gr.3cm
 - warstwa ściernalna z mieszanki mineralno - bitumicznej dla ruchu kat. KR1-2 gr.3cm
4. Konstrukcja podbudowy
 - podbudowa zasadnicza z tłuczni wapiennego „melafir” i betonu asfaltowego o grubości 3 cm
5. Przebieg drogi w planie.

Niweleta projektowanej nawierzchni drogi należy możliwie dostosować do ukształtowania terenu z uwzględnieniem warunków gruntowych, zjazdów do posesji. Usytuowanie poziome wyznaczają położenie istniejącej nawierzchni nie ulepszonej oraz konfiguracja terenu..
6. Odwodnienie.
 - 6.1. Odwodnienie nawierzchni powierzchniowe na pobocze i przydrożnych rowów.
7. Oznakowanie - nie jest wymagane.
8. Oznakowanie robót Nie dotyczy.
9. Urządzenia obce - nie występują
10. Wykonawstwo robót.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami techniczno-budowlanymi oraz przepisami BHP

Opracował : Dariusz Kazimierczak

Dariusz Kazimierczak
Kierownik budowy i robót oraz projektant
posiadający upr. nr UAN-8345/88/86
do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i do projektowania w specjalności architektonicznej
w zakresie ograniczonym (PHB-WKP/80/2038/01)

OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
77-400 ZŁOTÓW
1271

1. Podstawa opracowania.
 - 1.1. Umowa z Urzędem Miejskim w Okonku
 - 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie".
 - 1.3. Oględziny podłoża gruntowego.
2. Przedmiotem Inwestycji jest remont drogi gminnej oraz częściowo powiatowej położonej w obrębie ewidencyjnym LUBNICA gm. Okonek. Obecnie droga posiada nawierzchnię szutrowo – kamienną bardzo zniszczoną, stan techniczny jest zły, występują liczne ubytki oraz duże wyboje, których nie da się naprawić. Niniejszy projekt budowlany należy traktować zgodnie z prawem budowlanym jako załącznik do zgłoszenia robót w organie administracji publicznej oraz jako wytyczne do projektu wykonawczego. Przewidziana do remontu droga zlokalizowana jest na działkach nr ew. 2/3 (droga gminna), nr ew. 11 oraz nr ew. 60/2 (droga powiatowa). Inwestycja nie ingeruje poza granice wyżej wymienionych działek.
3. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem to pas drogowy drogi gminnej oraz częściowo drogi powiatowej. Aktualnie droga posiada:

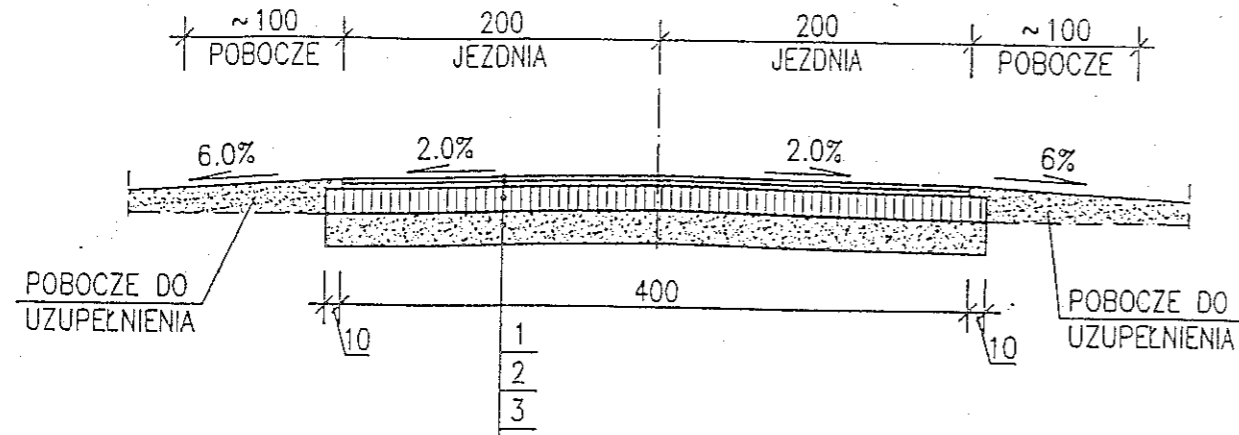
 - Jezdnie o nawierzchni szutrowo - kamiennej szerokości 4,0 m których nawierzchnie zostaną zdemontowane poprzez korytkowanie i ich wywóz
 - Pobocze zmiennej szerokości porośnięte darnią Ukształtowanie terenu płaskie.

W pasie rozgraniczającym drogę nie znajdują się urządzenia obce.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Na terenie objętym opracowaniem projektuje się zmianę istniejącej nawierzchni szutrowo-kamiennej na nawierzchnię ulepszoną bitumiczną. Projektuje się odwodnienie korpusu drogi w postaci spływu powierzchniowego drogi na przyległy teren. Niweleta w miarę możliwości dostosowana do ukształtowania terenu oraz istniejących wjazdów na posesje prywatne. Szerokość pasa drogowego ograniczają istniejące drzewa.
5. Zestawienie powierzchni jezdni istniejącej:
 - Istniejąca nawierzchnia – szutrowo-kamienna - 3840,00 m²
6. Zestawienie powierzchni ulepszonej w stanie projektowanym:
 - Powierzchnia drogi 3840,00 m²
7. Teren Inwestycji nie podlega wpisowi do rejestru zabytków oraz ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
8. Charakterystyka wpływu na środowisko.
 - 1) Emisja zanieczyszczeń gazowych sporadycznie spaliny od pojazdów samochodowych będzie nie wielka i nie przekroczy stężeń dopuszczalnych.
 - 2) Emisja hałasu, wibracji, promieniowania i innych zakłóceń nie będzie występować.
 - 3) Przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Inwestycja tą nie będzie w sposób znaczący szkodliwie oddziaływać na środowisko.

Dariusz Kazimierzczak
kierownik budowy i robót oraz projektant
posiadający upr. nr LAN-8346/888/86
do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i do projektowania w specjalności architektonicznej
w zakresie ograniczonym (PIB-WKP/BO/2038/Q)

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR1 skala 1:50



- 1) WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 3 cm
- 2) WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 3 cm
- 3) ISTNIEJĄCA WARSTWA SZUTROWO – KAMIENNA GR. 20 cm

Dariusz Kazimierczak
kierownik budowy i robot oraz projektant
posiadający upr. nr UAN-8345/988/86
do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
i do projektowania w specjalności architektonicznej
w zakresie ograniczonym (PHB-WKP/50/2009/01)

Branża: drogowa	Obiekt: droga gruntowo - szutrowa	Usługi Projektowe i Nadzory Dariusz Kazimierczak Okonek, ul. Kolejowa 9
Adres Lubnica Dz. nr. 11, 60/2, 2/3	Investor: Urząd Miejski w Okonku Ul. Niepodległości 53 64-965 Okonek	Skala: 1 : 50 Na rysunku
Temat : Projekt budowlany		
Opracował: Dariusz Kazimierczak	Opracował: Up. UAN 8345/388/86 z dnia 12.11.1986r. w Specjalności Architektonicznej i Konstrukcji Budowlanej	Data opr. 11.2009 r.

