



Marek Napierała  
Dyrektor Oddziału

O.PO.D-4.054.2.2020

1128 + BR / pismo karno drogowe pniekaj / (31, 38, 80)  
URZĄD MIAJSKI  
W OCONIE

24 02 2020

1536

Nr .....  
Liczba załączników .....  
Podpis .....

POLECONY  
Za dowodem doręczenia

Poznań, dnia 2020 - 02 - 18

Pani  
Katarzyna Wereszczyńska - Worona  
Zastępca Burmistrza Okonka

ul. Niepodległości 53

64-965 OKONEK

Szanowna Pani Burmistrze

W związku z załączonymi do pisma z dnia 30 stycznia 2020 r. interpelacjami Radnego Rady Miejskiej w Okonku Pana Pawła Świdorskiego, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu przedstawia poniżej wyjaśnienia i informacje dotyczące spraw w nich poruszonych.

- 1) Cały odcinek przebiegu drogi krajowej nr 22 przez m. Lędyczek jest w trakcie opracowania projektowego i jest ujęty w planie inwestycji pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Podgaje – granica województwa wielkopolskiego”. W/w plan nie uwzględnia sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na ul. Kościuszki w km 202+572. Na przejściu dla pieszych zapewnione są odpowiednie warunki widoczności, a ponadto przejście posiada azyl, który umożliwi pokonanie przejścia w dwóch etapach. W 2012 r., na wniosek Urzędu Gminy Okonek, zamontowany został znak aktywny D-6 na wysięgniku, poprawiający widoczność przejścia dla pieszych z perspektywy nadjeżdżających pojazdów. Jednocześnie informujemy, że w ramach ww. rozbudowy każde przejście dla pieszych zostanie wyposażone w dodatkowe lampy oświetlające strefę przejścia i dojść do niego.
- 2) Na skrzyżowaniu ulic Kościuszki i Kopernika, na wniosek Urzędu Gminy Okonek, wprowadzono w 2015 r. zmianę organizacji ruchu, zastępując znak A-7 („ustęp pierwszeństwa”) znakiem B-20 („stop”), a znak P-13 („linia warunkowego zatrzymania się”) linią P-12 („linia bezwzględnego zatrzymania się”). W sprawie ustawienia lustra

drogowego była już prowadzona korespondencja tut. Oddziału z Gminą Okonek w 2018 r., a wyrażoną w piśmie Nr O.PO.Z-2.053.146.2018.bm z dnia 18.12.2018 r. negatywną opinię podtrzymujemy. Lustro drogowe, optymistycznie pokazując perspektywę, nie jest dobrym rozwiązaniem w każdej sytuacji, co wyjaśnialiśmy już w ww. piśmie z 2018 r. oraz w piśmie z 2015 r., które załączamy. Bezpieczny wjazd na skrzyżowanie jest możliwy, pod warunkiem przestrzegania znaku B-20.

- 3) Na skrzyżowaniu ul. Kościuszki z ul. Mickiewicza potwierdzono problemy z widocznością, spowodowane barierami mostowymi znajdującymi się w polu widoczności. Propozycję ustawienia lustra drogowego we wnioskowanej lokalizacji opiniujemy negatywnie z ww. przyczyn. Jednakże, mając na uwadze problemy z widocznością, wprowadzona zostanie zmiana organizacji ruchu, polegająca na umieszczeniu na skrzyżowaniu znaku B-20 („stop”) z linią P-12 („linia bezwzględnego zatrzymania się”). W tym celu opracujemy projekt zmiany stałej organizacji ruchu, który po uzyskaniu pozytywnej opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i Starosty oraz zatwierdzeniu w tut. Oddziale będzie mógł zostać zrealizowany jeszcze w tym roku.
- 4) Wymiana nawierzchni na odcinku mostu na drodze krajowej nr 22 w m. Lędzyczek wraz z wymianą dylatacji na tym obiekcie zostanie wykonana do końca III kw. 2020 r.

*Z poważaniem*

DYREKTOR ODZIAŁU  
*Maria Zapierala*