

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa ulicy Kościelnej w Nowym Mieście n/Wartą

Lp.	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
	01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,079
	01.02.04	Rozbiórki elementów dróg		
2		Rozbiórka krawężnika betonowego na podsypce piaskowej z wywozem poza teren robót 41,00+42,00+34,00+4,00+38,00=159,00	mb	159,00
3		Rozebranie chodnika z płyt betonowych i kostki betonowej na podsypce piaskowej 35,00*1,80+10,00*1,60+13,00*1,50+16,00*2,10+15,00*1,20+7,50*1,40+22,50*1,40+28,00*2,00+14,00*1,35=267,00	m2	267,00
4		Rozbiórka nawierzchni brukowej (kamień polny) z wywozem na składowisko inwestora - część bruku do ponownego wbudowania 45,00*4,60+15,00*4,20+25,00*4,50=382,50	m2	382,50
5		Rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 5cm 4,00*4,00=16,00	m2	16,00
	02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	*	*
	02.01.01	Wykonanie wykopów w gruncie kat I-V		
6		Wykonanie wykopów koparkami podsiebiernymi z wywozem urobku poza teren robót z tabeli 154,71-0,09=154,62	m3	154,62
	03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
	03.02.01	Kanalizacja deszczowa		
7		Regulacja wysokościowa pokryw studni kanalizacyjnych	szt.	4,00
8		Regulacja wysokościowa skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	4,00
	04.00.00	PODBUDOWY	*	*
	04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
9		Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -jezdnia z kostki granitowej łamanej z ściekiem 232,00 - jezdnia z kamienia polnego 89,00 -chodnik z kamienia polnego 18,60 -wjazd z kamienia polnego 2,20 -chodnik granit nowa 171,00 -wjazdy granit nowa 51,00 Razem 232,00+89,00+18,60+2,20+171,00+51,00=563,80	m2	563,80
	04.05.01	Podbudowy i ulepszenie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem		
10		Wykonanie ulepszenia podłoża z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa (z betoniarki) grubość warstwy 10cm 232,00+89,00=321,00	m2	321,00

11	04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,50 grubość warstwy 10cm po zagęszczeniu (chodniki) $18,60+171,00=189,60$	m2	189,60
12		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,50 grubość warstwy 15cm po zagęszczeniu $232,00+89,00+2,20+51,00=374,20$	m2	374,20
	05.00.00	NAWIERZCHNIE	*	*
	05.02.00	Nawierzchnia z brukowca		
13	05.02.01	Nawierzchnia z brukowca (kamień z rozbiórki) na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 5cm, wypełnienie spoin kłincem i piaskiem. $89,00+18,60+2,20=109,80$	m2	109,80
14	05.02.01	Rozbiórka i ponowne ułożenie nawierzchni brukowca (kamień z rozbiórki) na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 5cm, wypełnienie spoin kłincem i piaskiem.	m2	18,00
	05.03.00	Nawierzchnia z kostki		
15	05.03.01	Nawierzchnia z kostki granitowej nieregularnej 8-11 na podsypce cementowo piaskowej grubości 5cm, wypełnienie spoin kłincem i piaskiem	m2	232,00
	05.03.23	Nawierzchnia z kostek betonowych		
16		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (granit nowa), grubości 6cm kolor grafitowy na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4cm - chodnik i wjazdy $171,00+51,00=222,00$	m2	222,00
	07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA	*	*
17	07.02.01	Oznakowanie pionowe - słupki do znaków średnicy 50mm ocynkowane	szt.	2
18		- montaż tablic znaków informacyjnych i zakazu (typ małe)	szt.	4
		Oznakowanie poziome		
19		- oznakowanie cienkowarstwowe przejścia dla pieszych (P-10) $4,00*4,00*0,50=8,00$	m2	8
	08.00.00	ELEMENTY ULIC	*	*
	08.01.02	Krawężniki kamienny		
20		Ustawienie krawężnika granitowego przejazdowego 20/20 przejazdowego na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15	165 mb	165,00
	08.01.01	Krawężnik betonowy		
21		Opornik betonowy 10/20 na podsypce cementowo piaskowej 1:4 i ławie betonowej z betonu C-12/15 (bramy, wjazdy)	20,5 mb	20,50
	08.03.01	Obrzeża betonowe		
22		Obrzeże betonowy 8/30 na podsypce cementowo piaskowej 1:4 i ławie betonowej z betonu C-12/15	mb	21,00

UWAGA!!!

Wszystkie roboty ujęte w przedmiarze a pominięte w specyfikacjach technicznych należy wykonać w oparciu o aktualne obowiązujące normy i przepisy.

