



KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGODNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

NT8-7-2220-Z-5 /2007  
tel.: 0-32-719-53-82

**OPINIA Nr 5 / 2007**

dotyczy : *uzgodnienie lokalizacji zadania p.n.: „budowa odcinka sieci wodociągowej  
Gojsć - Ważne Młyny*

*Lokalizacja linia 146 Wyczerpy – Chorzew Siemkowice od km 20.000 do km 20.990  
dz. 580 woj. łódzkie pow. pajęczański*

Dla:  
Wójta Gminy Nowa Brzeźnica

Zlecenie z dnia : 05- 02-2007  
Data wpływu do uzgodnienia: 05-02-2007

Na podstawie art. 2 pkt 9 art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne ( Dz. U. z 200r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120 poz. 1268), Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455). Decyzja Nr 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005r w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 11).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie KZUDP : lokalizacji zadania p.n.: „budowa odcinka sieci wodociągowej Gojsć - Ważne Młyny

*Lokalizacja linia 146 Wyczerpy – Chorzew Siemkowice od km 20.000 do km 20.990  
dz. 580 woj. łódzkie pow. pajęczański*

i uzyskaniu opinii spółek

1. PKP PLK S.A., Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie
2. „Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o., Zakład Telekomunikacji w Katowicach
3. „PKP Energetyka” Sp. z o.o., Zakład Górnośląski w Katowicach
4. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Łodzi

opiniuję pozytywnie lokalizację zadania p.n.: „budowa odcinka sieci wodociągowej Gojsć - Ważne Młyny

*Lokalizacja linia 146 Wyczerpy – Chorzew Siemkowice od km 20.000 do km 20.990  
dz. 580 woj. łódzkie pow. pajęczański*

uj. branża wodno-kanalizacyjna

LÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Łodzi  
Dyrektorat w Sieradzu  
98-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3  
tel. 0-43 822 43 61, fax 0-43 822 57 01



### Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonywane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 5/2007 zgodnie z opiniami wystawionymi przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie (pismo IZDKd-505-36/c/2007 z dnia 21.01.2007), „Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o., Zakład Telekomunikacji w Katowicach ( pismo Nr LZTU1-508-1/12/2007 z dnia 19.01.2007) „PKP Energetyka” Sp. z o.o., Zakład Staropolski ( EZ10a-550-58/2006 z dnia 06.07.2006 oraz pieczętka imienna z dnia 28.08.2006) PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Łodzi ( N11a-2210-203/06 z dnia 04.07.2006).
2. Roboty na terenie PKP wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganymi obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni Posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany
3. Roboty związane z budową należy wykonywać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP
4. Wykonawca zapewni wykonanie inwestycji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno- wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
5. Inwentaryzacje powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2000r. Nr 100) oraz Prawa Budowanego (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 20.16 z późn.zm.)
6. Dokumentację geodezyjną – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach Wydział Geodezji celem naniesienia na mapę kolejową zasadniczą. Koszt naniesienia obciąża inwestora.
7. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzoną przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt 5) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do dnia 05.02.2010r. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.

Naczelnik Wydziału  
Geodezji i Regulowania  
Stanów Prawnych Nieruchomości  
wz. Starszy Specjalista  
*mgr inż. Jacek Cebula*