

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1	d.1 analiza indywidualna	Koszty opracowania i wdrożenia organizacji ruchu na czas robót	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2	d.1 analiza indywidualna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
d.1	0119-03	179	m	179.000	
				RAZEM	179.000
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.1	0102-01	47.2*6+49.3*10.7+82.5*6+3.5*8+3.2*8+8	m ²	1367.310	
				RAZEM	1367.310
5	KNR 2-31	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową grysową	t		
d.1	1106-01	0.1*10	t	1.000	
				RAZEM	1.000
2		Nawierzchnia drogi - Jezdnia plus skrzyżowanie z DW483			
6	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,33 kg/m ²	m ²		
d.2	0202-02	47.2*6+49.3*10.7+82.5*6+3.5*8+3.2*8+8	m ²	1367.310	
				RAZEM	1367.310
7	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym	t		
d.2	0108-02	poz.6*0.075	t	102.548	
				RAZEM	102.548
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 8 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.2	0310-05	1367.31	m ²	1367.310	
				RAZEM	1367.310
3		Istniejące zjazdy na plac kościelny			
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
d.3	0310-05 z.o. 2.12. 9901-04	3.5*8+3.2*8	m ²	53.600	
				RAZEM	53.600
4		Pobocza			
10	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m. Zniwelowanie różnicy pomiędzy nową nawierzchnią i istniejącym poboczem od 0 do 13 cm destruktem z frezowania.	m ³		
d.4	0107-01 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	(2*47.2+49.3-8-8)*0.4*0.05	m ³	2.554	
				RAZEM	2.554