

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	d.1 analiza indywidualna	Koszty opracowania i wdrożenia organizacji ruchu na czas robót	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
2	d.1 analiza indywidualna	Geodezyjne wytyczenie osi pasa drogowego i inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
		179	m	179.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>179.000</b>
4	KNR AT-03 d.1 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm. Na włączeniu w istniejące nawierzchnie bitumiczne.	m		
		5+15	m	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
5	KNR 2-31 d.1 0803-01 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości średnio 5 cm	m <sup>2</sup>		
		(5+15)*0.5	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
6	KNR 4-04 d.1 1105-01	Transport gruzu samochodem samowyładowczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		poz.5*0.05	m <sup>3</sup>	0.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>
7	KNR 4-04 d.1 1105-02	Transport gruzu samochodem samowyładowczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku - dodatek za każdy rozpoczęty km wg uznania Wykonawcy wraz z kosztami utylizacji	m <sup>3</sup>		
		poz.5*0.05	m <sup>3</sup>	0.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>
<b>2</b>		<b>Nawierzchnia drogi - Jezdnia plus skrzyżowanie z DW483</b>			
8	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		179*5	m <sup>2</sup>	895.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>895.000</b>
9	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu średnio 8 cm.	m <sup>2</sup>		
		179*4.7+11	m <sup>2</sup>	852.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>852.300</b>
10	KNR 2-31 d.2 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		4.5*179+10	m <sup>2</sup>	815.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>815.500</b>
<b>3</b>		<b>Pobocza</b>			
11	KNR 2-31 d.3 0107-01 z.o. 2.12. 9901-02	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m. Zniwelowanie różnicy pomiędzy nową nawierzchnią i istniejącym poboczem od 0 do 13 cm	m <sup>3</sup>		
		2*179*0.4*0.065	m <sup>3</sup>	9.308	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.308</b>