

# RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

## **dla etapu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

### *TEMAT:*

**Przebudowa i rozbudowa budynku magazynowego ze zmianą sposobu użytkowania na zakład warsztat samochodowy wraz ze stacją wulkanizacji oraz demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz ze sortowaniem złomu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w miejscowości**

**Dworszowice Kościelne nr.ewid.: 639/7 gmina Nowa Brzeźnica**

## **SPIS TREŚCI**

### **1. WPROWADZENIE.**

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Cel i zakres raportu.
- 1.3. Kwalifikacja obiektu.

### **2. OPIS INWESTYCJI.**

- 2.1. Oznaczenie prowadzącego instalację, jego adres zamieszkania lub siedziby.
- 2.2. Charakterystyka instalacji.
- 2.3. Rozwiązania techniczne
- 2.4. Charakterystyka inwestycji.
- 2.5. Charakterystyka rozwiązań technologicznych SDP.
- 2.6. Charakterystyka rozwiązań technicznych inwestycji.

### **3. OKRESLENIE WPLYWU INWESTYCJI NA POSZCZEGÓLNE ELEMENTY ŚRODOWISKA**

- 3.1. Oddziaływanie na wody podziemne i powierzchniowe
- 3.2. Oddziaływanie na stan powietrza atmosferycznego
- 3.3. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi
- 3.4. Oddziaływanie na klimat akustyczny
- 3.5. Oddziaływanie na krajobraz i okolicznych mieszkańców

### **4. OCHRONA ŚRODOWISKA PRZED AWARIĄ.**

### **5. OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA.**

### **6. PROPOZYCJA MONITORINGU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.**

### **7. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH.**

### **8. PODSUMOWANIE - WNIOSKI KOŃCOWE.**

### **9. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU.**

Podstawy prawne.

## 1. WPROWADZENIE.

### 1.1. Podstawa opracowania raportu.

W związku z zamiarem **przebudowy i rozbudowy budynku magazynowego ze zmianą sposobu użytkowania na zakład warsztat samochodowy wraz ze stacją wulkanizacji oraz demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz ze sortowaniem złomu** wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, tj.: rozwiązania gospodarki ściekowej i odpadów stałych, przewidzianej do realizacji na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka o nr ewidencyjnym 639/7 położonej w miejscowości Dworszowice Kościelne gm. Nowa Brzeźnica.

Biorąc pod uwagę rodzaj, wielkość oraz lokalizację przedsięwzięcia oraz możliwość jego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi, przy uwzględnieniu kryteriów zawartych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573, z późn. zm.) zachodzi konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu zgłoszonej inwestycji na środowisko (art. 51 ust 1 - ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska /Dz. U. Nr 129/2006 r., poz. 902 - tekst jednolity/ + zmiany na etapie postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego. W tym konkretnym przypadku realizacja raportowanego zadania inwestycyjnego jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zwanej „decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”.**

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Zgodnie z obowiązującym od 28 lipca 2005 r. (Dz. U. 2005 r. Nr 113, poz. 954), zapisem art. 46 Ustawy z 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2006 r. nr 129, poz. 902 ze zm.), ust. 3. **wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, które dla tego samego przedsięwzięcia przeprowadza się jednokrotnie.**

Możliwość realizowania inwestycji zależy od szeregu postanowień, uzgodnień i decyzji administracyjnych, spośród których podstawowe znaczenie ma pozwolenie na budowę.

Raport o oddziaływaniu na środowisko jest dokumentem niezbędnym w przeprowadzeniu, przez właściwy organ administracji - w tym przypadku Wójta Gminy Nowa Brzeźnica,

postępowania w sprawie oceny oddziaływania (OOŚ) planowanego przedsięwzięcia na środowisko dla umożliwienia wydania przez ten organ odpowiedniej decyzji.

Konieczność przeprowadzenia procedury OOŚ w przypadku zgłoszonego zadania inwestycyjnego polegającego na „**Przebudowa i rozbudowa budynku magazynowego ze zmianą sposobu użytkowania na zakład warsztat samochodowy wraz ze stacją wulkanizacji oraz demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz ze sortowaniem złomu wraz z infrastrukturą techniczną**” z punktem zbierania i stacją demontażu tych pojazdów wynika z kwalifikacji przedsięwzięcia jako mogącego znacząco oddziaływać na środowisko.

Organ występujący o uzgodnienie przedkłada:

1) wniosek o wydanie decyzji, raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, na co wskazują: art. 48 art. 57 i art. 378 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska późn. zm., oraz po uzgodnieniu z organami i uzyskaniu uzgodnień lub decyzji wymaganych przepisami odrębnymi. Zgodnie z art. 48 ust. 3 ww. ustawy organ występujący o uzgodnienie przedkłada:

1) wniosek o wydanie decyzji,

2) raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony (w tym przypadku brak jest m.p.z.p. dla analizowanego terenu).

### **Podstawą tych uzgodnień są m.in. wnioski wynikające z niniejszego raportu.**

Raport oddziaływania na środowisko zgłoszonej inwestycji na zlecenie Pana Stanisława Struzika zamieszkałego w Dubidze ul. Słoneczna nr 26 98-331 Nowa Brzeźnica, zwanego dalej inwestorem.

#### **1.2. Cel i zakres opracowania raportu.**

Zgodnie z treścią zlecenia i prawnymi podstawami, celem opracowania jest raport o oddziaływaniu na środowisko planowanej inwestycji: „Przebudowa i rozbudowa budynku magazynowego ze zmianą sposobu użytkowania na zakład warsztat samochodowy wraz ze stacją wulkanizacji oraz demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz ze sortowaniem złomu wraz z infrastrukturą techniczną”

**Raport sporządzono dla etapu ubiegania się o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę dla raportowanej inwestycji.**

Zadaniem opracowania jest określenie rodzaju i zasięgu uciążliwości dla środowiska naturalnego, planowanego zadania inwestycyjnego, na terenie będącym we władaniu Inwestora, położonym w gminie Nowa Brzeźnica.

Raport o oddziaływaniu na środowisko ma na celu ocenę potencjalnych skutków środowiskowych,

Spółecznych i zdrowotnych planowanej inwestycji. Określać będzie wpływ na takie elementy środowiska jak: wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, powierzchnię ziemi łącznie z glebą, klimat, ludzi, świat roślinny i zwierzęcy, krajobraz, dobra materialne i dobra kultury, we wzajemnym ich powiązaniu.

Raport będzie identyfikował, dokumentował i określał wpływ na środowisko, ale nie będzie obligatoryjnie rozstrzygał o możliwości lokalizacji zgłoszonej inwestycji. Ułatwić ma natomiast właściwym organom podjąć stosowne decyzje.

Niniejszy raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, opracowany został zgodnie z zakresem wynikającym z treści art. 52 Prawa ochrony środowiska (Dz.U. z 2006 r. nr 129, poz. 902 ze zm.), dostosowując go do specyfiki analizowanej inwestycji. Zgodnie z art. 52 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska zakres raportu obejmuje m.in:

1) opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności:

a) charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji,

b) główne cechy charakterystyczne procesów technologicznych,

c) przewidywane wielkości emisji, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia,

2) opis elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia,

2a) opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych,

3) opis analizowanych wariantów, w tym wariantu:

a) polegającego na niepodejmowaniu przedsięwzięcia, najkorzystniejszego dla środowiska

4) określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym również w wypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko,

4a) analizę i ocenę możliwych zagrożeń i szkód dla zabytków chronionych w szczególności zabytków archeologicznych, w obrębie terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie

5) uzasadnienie wybranego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności na:

a) ludzi, zwierzęta, rośliny, wodę i powietrze,

b) powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz,

c) dobra materialne,

d) zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,

e) wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a-d,

6) opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:

- a) istnienia przedsięwzięcia,
  - b) wykorzystywania zasobów środowiska,
  - c) emisji,
- 7) opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko,
- 8) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania
- 9) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem,
- 10) przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji,
- 11) streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie,
- 12) źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu.

Informacje, o których mowa w pkt 4-7, będą uwzględniać przewidywane oddziaływanie analizowanych wariantów w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000.

W rozporządzeniu Ministra Środowiska z 26 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. Nr 122, poz. 1055), wymienione są instalacje w gospodarce odpadami: do odzysku lub unieszkodliwiania, z wyjątkiem składowania odpadów niebezpiecznych, o zdolności przetwarzania ponad 10 ton na dobę. W raportowanej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z punktem zbierania pojazdów w planuje się demontaż dwóch samochodów dziennie, co odpowiada około 3 Mg/dobę. **W związku z powyższym planowane przedsięwzięcie nie jest związane z użyciem instalacji objętej obowiązkiem uzyskania pozwolenia zintegrowanego.**

W związku z powyższym raport nie będzie zawierał porównania z najlepszymi dostępnymi technikami (BAT) - zakres raportu nie będzie obejmował zapisu art. 52 ust. 2.

Zakład demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (punkt zbierania i stacja demontażu) jest instalacją nowo uruchamianą, w związku z tym, w nawiązaniu do art. 184 ust 3 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz.U. z 2006 r. nr 129, poz. 902 ze zm.), raport będzie zawierać informacje o spełnieniu wymogów, o których mowa w art. 143.

W niniejszym raporcie uwzględniono oddziaływanie przedsięwzięcia na etapach jego realizacji, eksploatacji. Etap likwidacji przedsięwzięcia nie został określony z uwagi na fakt, iż inwestor nie przewiduje likwidacji planowanych obiektów wraz z infrastrukturą towarzyszącą i nie określił terminu i sposobu przeprowadzenia ewentualnej likwidacji.

### 1.3. Kwalifikacja instalacji.

Zgodnie z § 2 ust.1. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. (Dz. U. Nr 257, poz. 2573; z późn. zm.) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko:

**pkt 39 - instalacje związane z odzyskiem lub unieszkodliwianiem odpadów niebezpiecznych, pkt 39a - stacje demontażu pojazdów (...), należą do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko wymagane jest obligatoryjnie.**

**Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z użyciem instalacji objętej obowiązkiem uzyskania pozwolenia zintegrowanego.** W rozporządzeniu Ministra Środowiska z 26 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. Nr 122, poz. 1055), wymienione są m.in. instalacje w gospodarce odpadami. Biorąc pod uwagę powyższe obowiązkiem uzyskania pozwolenia zintegrowanego objęte są instalacje do odzysku lub unieszkodliwiania, z wyjątkiem składowania, odpadów niebezpiecznych, o zdolności przetwarzania ponad 10 ton na dobę.

Warunki i wymagania dotyczące istniejącej zabudowy i zagospodarowania terenu, w tym konkretnym przypadku, z uwagi na obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego treść dla omawianego obszaru mówi – teren wielofunkcyjny przemysłowo-usługowy 1P,U o przeznaczeniu podstawowym : adaptuje się istniejące zagospodarowanie terenów z prawem do dokonywania remontów, wymiany kubatury i przebudowy pod warunkiem że nie spowoduje to ograniczeń i konfliktów w stosunku do terenów otaczających.

**Obowiązkiem projektantów jest zaprojektowanie planowanej inwestycji w taki sposób, aby poza żądanymi efektami technologicznymi, technicznymi i organizacyjnymi, uciążliwość przedsięwzięcia dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi była jak najmniejsza i nie ograniczała praw osób trzecich, tj. właścicieli terenów położonych poza granicami zamierzonego zadania, oraz zawierała realizację zaleceń ustaleń warunków zabudowy i zagospodarowania terenu wynikających z planu zagospodarowania przestrzennego.**

**Wnioski wynikające z raportu o oddziaływaniu na środowisko, winny być uwzględnione na każdym etapie inwestycji.**

## 2. OPIS INWESTYCJI.

### 2.1. Oznaczenie prowadzącego instalację, jego adres zamieszkania lub siedziby.

p.Stanisław Struzik

zam.: Dubidze ul. Słoneczna 26

98-331 Nowa Brzeźnica

#### 2.1.1. Adres siedziby zakładu.

Inwestorem zgłoszonego zadania inwestycyjnego polegającego na :

„Przebudowa budynku magazynowego ze zmianą sposobu użytkowania na zakład warsztat samochodowy wraz ze stacją wulkanizacji oraz demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz ze sortowaniem złomu wraz z infrastrukturą techniczną" wraz z szczelnymi zbiornikami na ścieki oraz z separatorem wraz z instalacją kanalizacyjną odbiorczą jest do realizacji w miejscowości Dworszowice Kościelne na nieruchomości oznaczonej numerem ewidencyjnym 639/7 .

#### 2.1.2 Lokalizacja instalacji.

„Przebudowa, rozbudowa budynku magazynowego ze zmianą sposobu użytkowania na zakład warsztat samochodowy wraz ze stacją wulkanizacji oraz demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz ze sortowaniem złomu wraz z infrastrukturą techniczną" wraz z szczelnymi zbiornikami na ścieki oraz z separatorem wraz z instalacją kanalizacyjną odbiorczą jest do realizacji w miejscowości Dworszowice Kościelne na nieruchomości oznaczonej numerem ewidencyjnym 639/7 .

Zgodnie z aktem notarialnym , wskazana działka jest własnością Inwestora.

Obecnie teren, na którym inwestor zamierza realizować zgłoszone przedsięwzięcie inwestycyjne ma odzwierciedlenie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego- budynek cegielni z magazynem.

Inwestycja położona jest na obszarze zabudowanym, przez budynek cegielni objęty opracowaniem projektowanej inwestycji z magazynami, z istniejącymi zjazdami publicznymi z drogi gminnej.

Dodatkowo wskazać należy, iż teren przedmiotowy nie jest też objęty strefami ochronnymi, ustalonymi na podstawie przepisów szczególnych.

Na potrzeby niniejszej pracy przeprowadzono analizę funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu. Po analizie stwierdzić należy:

1. Teren nowoprojektowanego zakładu demontażu położony jest poza obrębami miejscowości Dworszowice Kościelne - przy drodze publicznej kategorii krajowej relacji: Kluczbork – Radomsko.
2. Teren objęty inwestycją jest częściowo zabudowany, zagospodarowany i częściowo urządzony .
3. Teren charakteryzuje się znacznym obniżeniem w kierunku południowym i południowo-wschodnim. Rzędne w zakresie 214,6 do 215 m n.p.m.
4. Teren jest częściowo ogrodzony.



5. Istniejąca zabudowa w obszarze analizy , cała inwestycja w istniejącej zabudowie cegielni.
6. Teren wokół jest w sposób dość jednorodny zagospodarowany, zarówno pod względem użytkowym jak i przyrodniczym. W rozpatrywanym obszarze na działkach sąsiednich, dostępnych z tej samej drogi publicznej znajdują się obiekty o funkcji produkcyjno-usługowej oraz budynki mieszkalne i towarzyszące im budynki garażowe i gospodarcze o zróżnicowanych formach architektonicznych i gabarytach.  
Jedna w okolicy działka sąsiednia zabudowana jest budynkiem mieszkalnym jednorodzinny w odległości 110,00 m , ponadto w obszarze analizy w odległości 200 m znajduje się teren oznaczony symbolem TG- tereny górnicze ustanowione dla złóż, OG- obszar górniczy ustanowiony dla złoża kruszywa naturalnego, UZS- udokumentowane złoża surowców mineralnych, TŁ- tereny bezobsługowych stacji bazowych telefonii komórkowej.
8. W sąsiedztwie terenu nieruchomości objętej inwestycją istnieje infrastruktura techniczna.
9. Przedmiotowa działka jest uzbrojona w podstawowe media infrastruktury technicznej, przyłącza wodociągowego i elektroenergetycznego.
10. W rozpatrywanym terenie nie występują urządzenia melioracji podstawowych oraz publiczne wody powierzchniowe .
11. Teren inwestycji posiada dostęp do przyległej drogi publicznej kategorii krajowej- poprzez drogę gruntową gminna poprzez istniejące zjazdy publiczne.
12. Teren inwestycji położony jest poza terenami przyrodniczymi podlegającymi ochronie prawnej na mocy ustawy i ochronie przyrody.
14. Teren zlokalizowany jest poza wyznaczonym Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 z 2004 r. poz. 880), obszarem Natura 2000. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie znajduje się forma ochrony przyrody zaliczana do sieci NATURA 2000 - obszar specjalnej ochrony ptaków (OSO) wyznaczony na podstawie Dyrektywy Rady 79/409/EWG w sprawie ochrony dzikich ptaków;
15. Teren inwestycji nie stanowi miejsc objętych szczególną ochroną ze względu na występowanie biotopów i obszarów leśnych, miejsc lęgowych, żerowania i odpoczynku szczególnie chronionych gatunków zwierząt.
16. Teren planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie leży w granicach obszarów ograniczonego użytkowania, osuwania mas ziemnych oraz obszarów podlegających ochronie z tytułu obowiązujących przepisów, o zabytkach i opiece nad zabytkami, o ochronie przyrody i zasobów wodnych, kopalin i terenów zamkniętych. Całość zamierzenia znajdować się będzie w istniejącym budynku cegielni, nadającym się do przebudowy wg załączonego rysunku rzut parteru projektowanego zamierzenia inwestycyjnego i zagospodarowania działki.
17. Teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami chronionymi z zakresu dziedzictwa kulturowego i zabytków, ani też nie stwierdzono położenia w obrębie działki udokumentowanych stanowisk archeologicznych. Teren stanowiący przedmiot opracowania nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.
18. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie będzie realizowane w obszarze ochrony uzdrowiskowej.
19. Lokalizacja planowanego budynku warsztatowo - usługowego ( „Przebudowa, rozbudowa budynku magazynowego ze zmianą sposobu użytkowania na zakład warsztat samochodowy

wraz ze stacją wulkanizacji oraz demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz ze sortowaniem złomu wraz z infrastrukturą techniczną" wraz z szczelnymi zbiornikami na ścieki oraz z separatorem wraz z instalacją kanalizacyjną odbiorczą jest do realizacji w miejscowości Dworszowice Kościelne na nieruchomości oznaczonej numerem ewidencyjnym 639/7 ) we wskazanym miejscu wynika zarówno ze względów technicznych oraz możliwych rozwiązań organizacyjnych, znajduje uzasadnienie ekonomiczne i jest właściwa. Inwestor jest właścicielem posesji.

20. Lokalizacja nowo planowanej inwestycji nie naruszała prawa własności, uprawnień i interesu osób trzecich (teren stanowi notarialną własność Inwestora).
21. Lokalizacja inwestycji w istniejącym obiekcie budowlanym (lecz nie obcego z uwagi na charakter i przeznaczenie) w miejscu wskazanym przez inwestora pozwala zachować istniejący stan zagospodarowania i wykorzystania oraz kontynuację funkcji oznaczonego terenu.

Dodać należy iż w związku z wystąpieniem inwestora z wnioskiem o ustalenie zgodności dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na „Przebudowa, rozbudowa budynku magazynowego ze zmianą sposobu użytkowania na zakład warsztat samochodowy wraz ze stacją wulkanizacji oraz demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz ze sortowaniem złomu wraz z infrastrukturą techniczną" wraz z szczelnymi zbiornikami na ścieki oraz z separatorem wraz z instalacją kanalizacyjną odbiorczą jest do realizacji w miejscowości Dworszowice Kościelne na nieruchomości oznaczonej numerem ewidencyjnym 639/7 . Wójt Gminy Nowa Brzeźnica wydał pismo:B.6727.113.2014 z dnia 17/07/2014r , z którego wynika, że lokalizacja inwestycji projektowanej stanowiącej kontynuację istniejącej funkcji P,U jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Oznacza to możliwość przebudowy obiektów pod potrzeby produkcyjne i magazynowe wraz z niezbędnymi urządzeniami infrastruktury technicznej i komunikacyjnej, przy spełnieniu lokalnych warunków zagospodarowania przestrzennego, sanitarnych, ochrony środowiska i estetycznych, przy spełnieniu odpowiednich warunków zagospodarowania terenu, z zachowaniem szczegółowych przepisów sanitarnych, ochrony środowiska i prawa budowlanego, a także wymogi wynikające z potrzeb ochrony środowiska przyrodniczego, kulturowego szczególnie zdrowia i życia mieszkańców. Biorąc pod uwagę powyższe oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, zdaniem autora niniejszej pracy istnieje możliwość lokalizacji przedmiotowej inwestycji na terenie wskazanym przez Inwestora. Inwestycja zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Lokalizację terenu inwestycji względem elementów otoczenia ilustruje załączona mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000 oraz projekt zagospodarowania działki w skali 1:500.

## 2.2. Charakterystyka instalacji.

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. Nr 25/2005. poz. 202) właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji może przekazać go wyłącznie do przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów, natomiast ich demontaż może być prowadzony wyłącznie w stacjach demontażu.

Ustawa o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji dotyczy pojazdów samochodowych, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym zaliczonych do:

- kategorii M1 - tj. samochodów osobowych - pojazdów zaprojektowanych i wykonanych do przewozu osób, mających nie więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy,
- kategorii N1 - tj. samochodów ciężarowych - pojazdów zaprojektowanych i wykonanych do przewozu ładunków
- mających maksymalną masę nieprzekraczającą 3,5 tony, jest to maksymalna masa całkowita pojazdu, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, ze zm.), trójkołowych pojazdów silnikowych, z wyłączeniem motocykli trójkołowych.

W stacji demontażu może być prowadzony również demontaż pojazdów zaliczonych do kategorii innych niż M1 i N1, np. autobusów. Jednakże pojazdy te nie podlegają przepisom ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, z wyjątkiem wydawania zaświadczeń o demontażu pojazdu (art. 79 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym). W związku z tym, przy obliczaniu poziomu odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, do odzysku i recyklingu zalicza się działania przeprowadzone wyłącznie na pojazdach kategorii M1 i N1.

Przepisy ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. Nr 25/2005. Poz. 202) określają zasady postępowania z pojazdami wycofanymi z eksploatacji w sposób zapewniający ochronę zdrowia i życia ludzi oraz ochronę środowiska zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju, które zapewnić mogą jedynie stacje demontażu i punkty zbierania pojazdów z odpowiednim wyposażeniem technicznym.

Technologia demontażu części i zespołów PWE stosowane w stacjach demontażu w wielu przypadkach znacznie różni się od tej, którą wykorzystują warsztaty naprawcze. Odnosi się to zwłaszcza do przypadków wyjmowania z pojazdów części z przeznaczeniem wyłącznie do odzysku materiałowego. Demontaż części nie przeznaczonych na sprzedaż, wykonywany jest przeważnie szybkimi metodami, nie stosowanymi w warsztatach naprawczych takimi jak: odcinanie, wrywanie, wyłamywanie czy rozbijanie - skracającymi do minimum czas ich rozłączania i minimalizującymi koszty. Urządzenia przeznaczone do osuszania i demontażu złomowanych pojazdów muszą być przystosowane do znacznie trudniejszych warunków pracy niż w warsztatach naprawczych. W większości przypadków do stacji demontażu trafiają pojazdy długo nie używane, przywożone na lawetach. Usuwany z nich olej jest zimny, zgęstniały, z dużą ilością osadów i zanieczyszczeń.

Istotnym źródłem dochodu stacji demontażu pojazdów jest sprzedaż, pozyskanych z demontowanych pojazdów, części do ponownego użycia. Ustawa nakazuje przy obliczaniu poziomów odzysku i recyklingu przedmioty wyposażenia i części pojazdów pochodzące z demontażu a przeznaczone do ponownego użycia zaliczać do odzysku i recyklingu. Stąd ważną czynnością jest testowanie przyjmowanego do demontażu samochodu w celu oceny stanu technicznego jego zespołów, które mają największą szansę na sprzedaż indywidualnym nabywcom jako części zamienne. Badania umożliwiają też ułożenie tzw. strategii demontażu dla pojazdu tj. wytypowanie części, które należy starannie wymontować, dbając o zabezpieczenie tych części przed uszkodzeniem w czasie demontażu i magazynowania na terenie stacji.

### 2.3. Rozwiązania techniczne i ekologiczne dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz podstawowe metody spełniania tych wymagań.

Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (SDP) realizować musi zgodnie z artykułem 3 pkt 10 Ustawy z dnia 20 stycznia 2005 o recyklingu pojazdów wycofanych eksploatacji (Dz.U. Nr 25/2005, poz. 202 z późn.zm.) następujące czynności:

- a) usunięcie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- b) wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- c) wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów nadających się do odzysku lub recyklingu;

Stacja musi zapewnić właściwe:

- przyjmowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji (PWE) od ich właścicieli
- magazynowanie przyjętych PWE oraz usuniętych z nich materiałów, części i zespołów, w tym części i zespołów przeznaczonych do ponownego użytku jako części zamienne

W związku z tym, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy, o którym mowa w art. 22 ustawy, w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na stacji demontażu powinny istnieć

następujące sektory: Sektor I - Przyjmowania PWE

Sektor II - Magazynowania przyjętych (nieosuszonych) PWE

Sektor III - Usuwania materiałów (elementów i substancji) niebezpiecznych z PWE

Sektor IV - Demontażu z PWE części i materiałów nadających się do ponownego użycia oraz elementów w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia

Sektor V - Magazynowania części i materiałów wymontowanych z PWE nadających się do ponownego użycia

Sektor VI - Magazynowania odpadów pochodzących z demontażu PWE, w tym osuszonych i zdemontowanych PWE. Zgodnie z par.4.2 Dz.U. Nr 143/2005, poz.1206 sektory w/w wskazane mogą być ze sobą łączone przy zachowaniu wymagań wynikających z przepisów przywołanego rozporządzenia.

Sposób prowadzenia demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji został określony w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206, z późn. zm).

#### **I. Sektor przyjmowania PWE.**

W sektorze przyjmowania PWE, powinno zostać wyznaczone odpowiednie pomieszczenie dla obsługi właścicieli PWE przekazujących pojazdy do SDP, wyposażone w metalową szafę do przechowywania dokumentów związanych z przyjmowaniem pojazdów. Sektor ten należy wyposażać:

- w wagę samochodową (lub inne urządzenie ważące) o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg,
- w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych .

Pozyskiwanie samochodów do demontażu - od prywatnych użytkowników, firm, zakładów ubezpieczeniowych, policji i innych źródeł. Pod pojęciem pozyskiwania pojazdu rozumieć należy

min.: fizyczne i prawne przejęcie pojazdu, sprawdzenie legalności jego pochodzenia, ocenę techniczną i oszacowanie wartości, wydanie stosownych dokumentów poświadczających jego wycofanie z eksploatacji i złomowanie.

Po przyjęciu do stacji pojazdy wycofane z eksploatacji jeszcze nie osuszone są kierowane na parking, na których oczekiwać będą na osuszenie i usunięcie z nich pozostałych odpadów niebezpiecznych a następnie na demontaż.

## **II. Sektor magazynowania przyjętych (nie osuszonych) PWE.**

Parking, na którym PWE oczekiwać będą na osuszenie i usunięcie z nich pozostałych odpadów niebezpiecznych a następnie na demontaż winien mieć nawierzchnię utwardzoną, nieprzepuszczalną dla olejów i paliw (ze względu na możliwość wyciekania tych płynów z PWE na podłoże). Powierzchnia parkingu powinna być nie mniejsza niż 200m<sup>2</sup>, uzbrojona w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.

Niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów w pozycji na boku i na dachu.

Przy usuwaniu substancji ropopochodnych z parkingów należy uwzględnić wpływ intensywnych niekiedy odpadów atmosferycznych powodujących okresową dużą ilość ścieków, zanieczyszczonych płynami eksploatacyjnymi z PWE. Niezbędne jest więc ograniczenie tych parkingów odpowiednio szczelnymi krawężnikami, a w miejscach przejazdu pojazdów mechanicznych np. odpowiednimi korytkami ściekowymi przykrytymi rusztami (kratkami) o wytrzymałości odpowiadającej rodzajowi obciążeń transportowych (w przypadku stacji demontażu głównie przejazdom wózków widłowych). Korytka kierują strumień ścieków do separatora, olejów i paliw, a następnie do właściwego odbiornika. Korytka tworzą zazwyczaj tzw. system odwodnień liniowych. Możliwy jest również np. system odwodnień punktowych ze studzienkami odpływowymi.

## **III. Sektor usuwania odpadów niebezpiecznych (w tym płynów) z PWE.**

W sektorze tym z pojazdów wycofanych z eksploatacji usuwane są zgodnie z cytowanym już rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy (Dz. U. Nr 143/2005, poz. 1206):

- a) oleje silnikowe, przekładniowe, hydrauliczne. Sposób postępowania z nimi określa rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy a dnia 4 sierpnia 2004 w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. Ust. Nr 192 poz. 1968) pozostałe płyny eksploatacyjne (paliwo ciekłe, płyny chłodnicze, oraz płyny ze spryskiwaczy i płyny hamulcowe)
- b) akumulatory
- c) zbiorniki z gazem (jakie są zainstalowane w pojeździe), które po demontażu usuwa się niezwłocznie z tego sektora
- d) płyny (freon) zawarte w urządzeniach klimatyzacyjnych pojazdu
- e) katalizatory spalin
- f) elementy wyposażenia zawierające materiały wybuchowe (do uruchamiania poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa) poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu
- g) kondensatory elektryczne (w których zawarte są substancję stwarzające szczególne zagrożenia)
- i) elementy zawierające rtęć.

#### **IV. Sektor demontażu części i materiałów PWE.**

W sektorze demontażu części i materiałów z PWE zlokalizowanym w budynku mającym szczelną podłogę i urządzenia zbierające ewentualne wycieki (np. w postaci odpowiednich pochyłeń podłogi i studzienek połączonych z separatorem ropopochodnych) mogą być zainstalowane urządzenia wspomagające demontaż PWE jak np. podnośnik samochodowy, obrotnica samochodów, wyciągarka silników, urządzenia do demontażu szyb drzwiowych, szyb klejonych oraz urządzenia do demontażu kół.

W sektorze demontażu PWE może być również wydzielone stanowisko (np. stół warsztatowy) do demontażu zespołów napędowych pojazdów, które nie będą przeznaczone do sprzedaży jako części zamienne, lecz będą demontowane aby oddzielić z nich różne materiały - głównie metale kolorowe. Na podstawie dostępnych materiałów literaturowych, zaleca się, aby w sektorze demontażu PWE pojazd był demontowany kolejno na stanowisku „demontażu od góry” w trakcie którego demontowane byłyby wartościowe części dostępne w normalnej pozycji pojazdu, a następnie po obróceniu go (np. na obrotnicy) lub podniesieniu na podnośniku demontowane były zespoły dostępne „od dołu”, np.: układ wydechowy, katalizator, zawieszenie, koła. W sektorze demontażu powinny znajdować się odpowiednie oznaczone pojemniki na zdemontowane materiały i części z PWE. Zawartość tych pojemników, wywożonych z sektora demontażu wózkami widłowymi i/lub samojezdnymi ręcznymi, jest przesypywana zazwyczaj do większych kontenerów, opisanych w sposób umożliwiający identyfikację odpadów w nich gromadzonych, i/lub układana w sektorze magazynowania części i materiałów, z zachowaniem zasady segregacji u źródła.

#### **V. Sektor magazynowania części i materiałów zdemontowanych PWE.**

Sektor magazynowania części i materiałów zdemontowanych PWE jest zazwyczaj największym powierzchniowo sektorem w stacji demontażu pojazdów lokalizuje się na utwardzonej, zadaszanej powierzchni i składa się z:

1. magazynu wyposażenia i części samochodowych pochodzących ze zdemontowanych PWE przeznaczonych do sprzedaży przez stację.

Zespoły pojazdów np. silniki zawierające oleje (i inne płyny) zaleca się by były magazynowane w sposób zabezpieczający przed ewentualnymi wyciekami z nich płynów na podłoże (np. przez umieszczenie pod nimi odpowiednich wanien przechwytyjących olej/inne płyny eksploatacyjne). Ponadto sposób magazynowania części powinien zabezpieczać części magazynowania przed ich uszkodzeniem

2. magazynu odpadów z demontażu PWE, w tym odpadów niebezpiecznych i odpadów innych niż niebezpieczne

W odniesieniu do magazynowania odpadów niebezpiecznych pochodzących z demontażu PWE szczególne zagrożenia mogą stwarzać płyny eksploatacyjne umieszczone w zbiornikach usytuowanych w tym sektorze stacji. Wymagania dla tych zbiorników określa wcześniej przywołane rozporządzenie z dnia 4 sierpnia 2004r., w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 192 poz.1968).

Zagrożenia pożarowe stwarzać mogą również zbiorniki na paliwa dlatego też zbiorniki te muszą posiadać atesty na gromadzenie w nich paliw, w tym szczególnie ważne jest aby posiadały one zabezpieczenie przez ich przepelnieniem. W miejscach ich instalowania muszą one być również zgromadzone sprawne środki gaśnicze.

Zagrożenia pożarowe stwarzają również stosy opon z PWE. Stosy te mogą również grozić obsunięciem się i spowodowaniem obrażeń ludzi. Wydzielone miejsce magazynowania w sposób uporządkowany opon należy wyposażać w urządzenia gaśnicze.

Kontenery na odpady stałe usytuowane w tym sektorze powinny być tak usytuowane aby istniał do nich wygodny dostęp dla pojazdów wywożących te odpady z terenu SDP.

## **VI. Sektor magazynowania osuszonych i zdemontowanych PWE.**

Osuszone i zdemontowane PWE mogą być magazynowane na utwardzonej powierzchni.

Dopuszczalne jest układanie ich w stosach zabezpieczonych przed osunięciem, nieutrudniających transportu wewnętrznego oraz tak, by zapewnić dogodne warunki manewrowania pojazdów wywożących zdemontowane PWE z terenu stacji.

### **2.4. Charakterystyka inwestycji.**

Koncepcja zakłada wyposażenie w urządzenia umożliwiające w sposób bezpieczny i kontrolowany przeprowadzanie zbiórki złomowych pojazdów i ich demontaż. Wymontowane materiały i części z pojazdów będą poddawane ocenie technicznej i w zależności od jej wyniku będą odsprzedawane lub po posegregowaniu przekazywane do dalszej obróbki. Odzyskane materiały przekazywane będą do zakładów zajmujących się powtórным przerobem (recyklingiem) lub utylizacją.

Materiały i części odzyskane po demontażu w sposób posegregowany będą czasowo magazynowane na placach odkładczych, w miejscach oznaczonych i opisanych. Każdy materiał, a w szczególności materiały uważane za niebezpieczne dla środowiska będą o cechowane, a ich przepływ rejestrowany.

Pozyskane w procesie likwidacji pojazdów materiały będą wywożone do odbiorców, z którymi wcześniej podpisane zostaną umowy odbioru i które mają odpowiednie uprawnienia do przewozu i utylizacji określonych odpadów.

**Podstawowym założeniem organizowanego zakładu, tj. stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jest zapewnienie zgodności przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi w Polsce przepisami oraz wprowadzanymi dyrektywami Unii Europejskiej.**

## **2.5. Charakterystyka rozwiązań technologicznych SDP.**

Pojazdy samochodowe zużyte lub nie nadające się do użytkowania dostarczane do zakładu demontażu, poddane zostaną oględzinom w zakresie kompletności i zgodności z dostarczoną dokumentacją techniczną. Czynność ta odbywała się będzie w sektorze przyjęcia pojazdów wyposażonym w wagę o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg. Następnie pojazd ustawiony zostanie na wydzielonym parkingu pojazdów oczekujących na rozbiórkę. Przygotowane zostaną place składowe o szczelnej nawierzchni, uzbrojone w system odprowadzania ścieków przemysłowych do projektowanego separatora ropopochodnych, a następnie do odbiornika - szczelnego wybieralnego zbiornika, z którego ścieki będą wybierane i okresowo wywożone do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, po podpisaniu umowy z zarządzającym.

Na stanowisku demontażowym pojazdy w pierwszej kolejności zostaną osuszone z olejów oraz płynów eksploatacyjnych. Płyny i materiały eksploatacyjne będą usuwane z samochodów na specjalnie do tego celu przygotowanych stanowiskach bez powstawania wycieków. Płyny eksploatacyjne gromadzone będą następnie w szczelnych i odpowiednio przygotowanych pojemnikach i sukcesywnie wywożone do firm zajmujących się ich utylizacją.

Pojazd po osuszeniu zostanie rozebrany z zasadniczych zespołów i podzespołów.

Zespoły w postaci silnika, skrzyni biegów, mostów napędowych, kół, przedniego zawieszenia, przetransportowane zostaną na wydzielone stanowiska technologiczne gdzie odbywać się będzie ich dalsza weryfikacja pod względem przydatności. Zespoły samochodowe przeznaczone do recyklingu zostaną oczyszczone i oznakowane. Pozostałe pocięte na złom.

Koła samochodowe, na wydzielonym stanowisku, zostaną rozebrane z opon i dętek.

Podzespoły i części samochodowej instalacji elektrycznej rozbierane będą z segregacją metali kolorowych.

Części nadwozia samochodowego zostaną rozebrane na części i podzespoły, przeznaczone do recyklingu i na złom.

**Stanowisko przeznaczone do demontażu pojazdów wyposażone zostanie w pojemniki na poszczególne rodzaje powstałych odpadów.** Przewiduje się osobne pojemniki do gromadzenia szkła, elementów gumowych, elementów z tworzyw sztucznych, stalowych.

**Dla części nadających się do dalszej eksploatacji, zaprojektowano magazyn. Podzespoły pochodzące z demontażu, przechowywane będą pod wiatą, z ich jednoczesną segregacją, zabezpieczone przed ich uszkodzeniem.** Dla zespołów przeznaczonych do recyklingu przewiduje się wyznaczyć utwardzone, zadane miejsce - wiatą magazynową .

Oczyszczony pozostały złom stalowy i aluminiowy oraz opony, przechowywane będą w odpowiednio zorganizowanych sektorach na utwardzonych, zewnętrznych placach składowych.

Teren pod parking, miejsce postoju pojazdów oczekujących i wszystkie inne newralgiczne miejsca, stanowiące potencjalne niebezpieczeństwo zanieczyszczenia w tym wjazd/wyjazd, winny



być utwardzone-szczelne, okrawężnikowane i/lub uzbrojone w system zbierania ścieków przemysłowych z uwagi na fakt, iż zupełne wyeliminowanie wycieków płynów z dostarczonych pojazdów jest niemożliwe. Część dostarczonych samochodów może mieć uszkodzony - w następstwie wypadku, uszkodzeń mechanicznych powstałych, w trakcie załadunku i transportu lub korozji - blok silnika lub skrzyni biegów czy układ hamulcowy, w sposób powodujący wyciek płynów eksploatacyjnych -w tym zaliczonych do odpadów niebezpiecznych. Z tego powodu konieczne jest utwardzenie placu składowania nieprzepuszczalną nawierzchnią, z odpowiednim spadkiem i okrawężnikowaniem, a w miejscach przejazdu pojazdów mechanicznych np. odpowiednimi korytkami ściekowymi przykrytymi rusztami (kratkami) o wytrzymałości odpowiadającej rodzajowi obciążeń transportowych, które skierują strumień ścieków do separatora, olejów i paliw, a następnie do właściwego odbiornika.

**Niedopuszczalne jest jednak utwardzenie placu np. żwirem, żużlem czy płytami ażurowymi,** jako materiałami, które nie zapewniają ochrony gleby i wód podziemnych.

**Niedopuszczalne jest wylewanie elektrolitu z akumulatorów bezpośrednio do gleby czy kanalizacji,** nawet przy zainstalowanym separatorze, łapaczu tłuszczu, łapaczu piasku i błota.

Odnosnie wyposażenia stacji demontażu zużytych pojazdów samochodowych, docelowo, przewiduje się:

- > urządzenia do testowania zespołów i części przeznaczonych na sprzedaż,
- > urządzenia do osuszania samochodów,
- > urządzenia do demontażu (podnośniki i/lub kanał najazdowy, wyciągarki silników, narzędzia hydrauliczne i pneumatyczne udarowe, np. nożyce, klucze, inne typowe dla branży, itp.),
- > inne
- > przygotowanie samochodu do złomowania, głównie dla odzysku złomu metali, praktycznie polega to na demontażu wszystkich części niemetalowych, demontażu kół i szyb, ewentualnie spłaszczeniu karoserii na specjalnej prasie (spłaszczarce) lub na obcinaniu dachu ze słupkami. Pozwala to na lepsze „upakowanie” przewożonych karoserii na samochodzie.

## **2.6. Charakterystyka rozwiązań technicznych inwestycji.**

W uzgodnieniu z Inwestorem, w przygotowanej koncepcji zagospodarowania i wyposażenia stacji demontażu z infrastrukturą towarzyszącą i punktem zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji, zakres inwestycji obejmował będzie, przebudowę takich obiektów jak:

a) Budynek główny zakładu cegielni przebudowany na budynek demontażu wykonany jako murowany, w którym wydzielone zostaną

- Pomieszczenia adm.- socjalne
  - Biuro obsługi klienta
  - Pomieszczenie socjalne pracowników
  - Umywalka -
  - W.C.
  - Korytarz
- Hala demontażu - będzie posiadała następujące stanowiska technologiczne:

- I. stanowisko rozbiórki i osuszania - szt. 1,
- II. stanowisko rozbiórki instalacji elektrycznych,
- III. stanowisko demontażu ogumienia,
- IV. stanowisko przeglądu i rozbiórki zespołów i podzespołów.
  - Magazyn
- b) Wiata magazynowa
- c) Zbiornik ścieków sanitarnych o pojemności 10m<sup>3</sup>
- d) Separator substancji ropopochodnych (do oczyszczania ścieków przemysłowych)
- e) Parking klientów i pracowników
- f) Sektor przyjęcia pojazdów wyposażony w wagę o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg
- j) Place składowe
  - złomu i odpadów czystych (uzbrojony w system odprowadzania ścieków deszczowych kierowanych do separatora, w celu ich oczyszczenia)
  - ogumienia i tworzyw sztucznych, utwardzony
  - kontenera odpadów komunalnych

Do odprowadzania wód opadowych z placów i ścieków przemysłowych w tym pochodzących ze stanowisk demontażu, projektuje się dwie instalacje kanalizacyjne wraz z urządzeniami do ich oczyszczania (separator, w zależności od przyjętego rozwiązania mogą być poprzedzone osadnikami piasku i komora szlamową).

Taki sposób postępowania wyeliminuje z odprowadzanych ścieków zarówno szlamy (większość samochodów dostarczonych do zakładu z pewnością będzie mocno zabrudzona), jak i większość zanieczyszczeń ropopochodnych.

#### Uwagi o wykonaniu posadzek i ich odwodnieniu.

Posadzki, w pomieszczeniu hali demontażu, przewiduje się jako szczelne, zmywalne. Szczelność posadzek oraz jednoczesne odizolowanie od gruntu planuje się osiągnąć poprzez wykonanie powierzchni z betonu modyfikowanego. Woda pochodząca z procesów zmywania posadzek, zbierana będzie przez korytka odwadniające i kierowana do kanalizacji wewnętrznej, zakończonej separatorem. Odbiornikiem oczyszczonych ścieków przemysłowych będzie projektowany szczelny wybieralny zbiornik szamba o pojemności  $V=10\text{m}^3$  - okresowo opróżniane, docelowo do miejskiej mechaniczno - biologicznej oczyszczalni ścieków w mieście Pajęcznie, zgodnie z warunkami uzyskanymi od gestora sieci.

Wykonanie posadzki pod wiatą magazynową (w tym magazyn odpadów niebezpiecznych) jak w części warsztatowej, tj. szczelne podłoże wykonane z betonu modyfikowanego wyposażone w bezodpływową studzienkę.

Sektor przyjęcia pojazdów do SDP oraz sektor pojazdów oczekujących na demontaż (wejściowy) -będą utwardzone , wykonane jako szczelne. Wody opadowe z tych placów, można uznać za okresowe ścieki przemysłowe, które ujmowane będą przez projektowaną kanalizację i odprowadzane do separatora. Po oczyszczeniu w nim, odprowadzane będą do projektowanego szczelnego wybieralnego zbiornika - szamba o pojemności  $V=10\text{m}^3$  - okresowo opróżnianego, docelowo do miejskiej mechaniczno - biologicznej oczyszczalni ścieków.

Plac składowy - sektor złomu, odpadów czystych, oraz ogumienia i tworzyw sztucznych - będą posiadały nawierzchnie betonowe a wody opadowe z sektora złomu, odpadów czystych ujmowane będą przez projektowaną kanalizację deszczową. Wody te oczyszczane będą przez projektowany separator wód deszczowych i wprowadzane do zbiornika szczelnego na ścieki przemysłowe.

#### Sposób ogrzewania pomieszczeń i stanowisk demontażowych.

Ogrzewanie – grzejniki elektryczne.

#### Instalacje wody.

Zaopatrzenie w wodę - woda dla potrzeb bytowo-gospodarczych oraz przeciwpożarowych z istniejącego przyłącza wodociągowego ze studni głębinowej.

#### Drogi wewnętrzne i parkingi.

Dla poprawnego funkcjonowania całego kompleksu, niezbędne jest wykonanie wewnętrznych dróg komunikacyjnych i parkingów. Drogi planuje się wykonać o nawierzchni utwardzonej. Dla postoju pojazdów pracowników i klientów, projektuje się wydzielony parking.

Wjazd i wyjazd za pomocą istniejącego wjazdu/zjazdu z przyległej drogi publicznej o kategorii gminnej.

#### Zatrudnienie.

Przewiduje się, że w projektowanym zakładzie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zatrudnione będą prawdopodobnie 4 osoby. Pracownicy ci zapewnione będą mieli pomieszczenia higieniczno-sanitarne i socjalne w projektowanym obiekcie.

### *3. OKREŚLENIE WPLYWU INWESTYCJI NA POSZCZEGÓLNE ELEMENTY ŚRODOWISKA.*

#### *3.1. Oddziaływanie na wody podziemne i powierzchniowe.*

##### *3.1.1 Gospodarka wodna.*

Funkcjonowanie zakładu demontażu będącego przedmiotem niniejszej pracy nie będzie wiązać się z bezpośrednim poborem wód powierzchniowych i podziemnych.

W wodę zakład zaopatrywał się będzie z istniejącej studni wodociągowej

Woda w projektowanym zakładzie demontażu pojazdów niezbędna jest do:

- zasilania planowanych punktów czerpalnych,
- na cele socjalno - bytowe zatrudnionych pracowników,
- na cele p. pożarowe.
- do zmywania posadzek na stanowiskach demontażu pojazdów.

Pobór ciepłej wody użytkowej na potrzeby bytowe, będzie bądź z systemu grzewczego, bądź z wykorzystaniem przepływowych/pojemnościowych podgrzewaczy.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 roku w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. nr 8 poz. 70 z dnia 31 stycznia 2002 r.), określa przeciętne normy zużycia wody dla obsługi pojazdów mechanicznych i warsztatów.

Na podstawie obiektów podobnych przewiduje zapotrzebowanie wody w ilości 1,2 m<sup>3</sup>/dobę, w tym do celów higieniczno-sanitarnych 0,3m<sup>3</sup>/dobę. Ostateczne rozliczenie zużycia wody będzie monitorowane. Jej pobór będzie opomiarowany.

**W czasie eksploatacji zakładu, należy podjąć wszelkie działania zmierzające do ograniczenia zużycia wody i ograniczenia ładunków w zrzucanych ściekach.**

### 3.1.2 Gospodarka ściekowa.

Projektuje się wykonanie pełnego rozdzielczego systemu kanalizacyjnego:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja ścieków przemysłowych,
- kanalizacja deszczowa.

Ilość odprowadzanych ścieków zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymaganiami prawnymi rozliczana może być na podstawie pomiaru zużycia wody.

#### 3.1.2.1 Instalacja kanalizacji sanitarnej.

W czasie eksploatacji obiektu będą powstawały **ścieki socjalno-bytowe**, które odprowadzane będą, przez instalację kanalizacyjną poziomą. Łączna ilość ścieków w przybliżeniu równa będzie ilości pobranej wody na te cele (pobór wody będzie opomiarowany).

**Wewnętrzna kanalizacja sanitarna winna zapewniać odprowadzanie ścieków od wszystkich zainstalowanych przyborów.**

Zgodnie z koncepcją planowana jest budowa szczelnego wybieralnego zbiornika - odbiornika ścieków komunalnych o pojemności V=10m<sup>3</sup>, skąd okresowo będą wywożone wozem asenizacyjnym do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych, dla zatrudnionych pracowników, niezbędne jest zapewnienie zaplecza socjalnego, tj. szatnie i umywalnie z wc i prysznicem.

**W rozpatrywanym terenie, na etapie sporządzania niniejszego raportu brak jest rozdziału ścieków na sanitarne i deszczowe.**

#### 4.1.2.2. Instalacje wód opadowych i przemysłowych.

Do odprowadzania wód opadowych z placów (zgodnie z koncepcją) i ścieków przemysłowych, pochodzących ze stanowisk demontażowych i sektora przyjmowania pojazdów i pojazdów oczekujących na demontaż, projektuje się dwie instalacje kanalizacyjne wraz z urządzeniami do ich oczyszczania.

Głównym elementem instalacji wód opadowych będzie separator substancji ropopochodnych. **Wody opadowe z placów składowych:** ogumienia i wyrobów z tworzyw, złomu czystego, powierzchni parkingu samochodów pracowników i klientów, utwardzonych dróg komunikacji wewnętrznej, (odwodnienia placów za pomocą typowych wpustów drogowych) ujmowane będą przez projektowaną kanalizację deszczową. Wody te oczyszczane będą przez projektowany separator i wprowadzane do szczelnego zbiornika na ścieki przemysłowe usytuowanego na terenie działki, stanowiącej własność inwestora.

**Brak odprowadzania wód do gruntu – nie jest wymagane pozwolenie wodnoprawne.**

**Wody opadowe z placów składowych** (traktowane jako ścieki przemysłowe): sektor przyjęcia pojazdów, sektor samochodów oczekujących na demontaż, ujmowane będą przez projektowaną wewnętrzną kanalizację i odprowadzane do projektowanego separatora. Po oczyszczeniu ścieki te, wprowadzane kierowane będą do odbiornika - projektowany zbiornik wybieralny  $V=10m^3$ .

Posadzki w pomieszczeniu planowanej hali demontażu, przewiduje się jako szczelne, zmywalne. **Ścieki pochodzące z procesów zmywania posadzek**, zbierana i kierowane do kanalizacji zakończonej separatorem. Odbiornikiem oczyszczonych ścieków przemysłowych, będzie projektowany zbiornik wybieralny  $V=10m^3$ . Przewidziane do obsługi zakładu urządzenia podczyszczające ścieki przemysłowe, winny zapewnić realizację obowiązków dostawcy ścieków przemysłowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2002 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawcy ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz.U.Nr 129, poz 1108).

Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków, szczegółowo określa obowiązki dostawców i odbiorców ścieków w zakresie jakości i ilości ścieków oraz zasady kontroli.

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2005 r. (Dz.U.2005 nr 233 poz. 1988) określa substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, których wprowadzenie do urządzeń kanalizacyjnych, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Powołując się na Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137/2006, poz. 948), **par. 19 wody opadowe lub roztopowe pochodzące z dachów, mogą być odprowadzane w grunt lub do wód bez oczyszczania**. Wody opadowe z połąci dachowych, jako umownie czyste, kierowane mogą być w grunt. W niniejszym opracowaniu proponuje się odprowadzenie tych wód w grunt.

Wymagania przepisów prawa ochrony środowiska nie obejmują i nie dotyczą obowiązku pomiarów ilości wód opadowych i roztopowych zrzucanych do odbiornika jak i braku zasadności ciągłego monitoringu zrzutów wód opadowych, tylko wyjątkowo, gdy uprzednio stwierdzono, że przyczyną złego stanu wód odbiornika, są zrzuty tych wód.

### 3.1.2.3. Monitoring w zakresie gospodarki wodno-ściekowej.

Wymagania określone w dokumentach odnoszących się do instalacji związanych z odzyskiem lub unieszkodliwianiem odpadów niebezpiecznych, w tym stacji demontażu pojazdów, nie precyzują sposobu i zakresu monitoringu odprowadzanych ścieków. Dokumenty w tym zakresie skupiają się przede wszystkim na sposobach ograniczania emisji (ładunku) zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach.

### 3.1.3. Ochrona wód podziemnych na etapie budowy i eksploatacji inwestycji.

Ochrona powierzchni ziemi i wód na terenie stacji jest jednym z działań najbardziej odpowiedzialnych i wymagających znacznych inwestycji. Ochrona ta jest szczególnie wymagana w tych sektorach stacji lub ich częściach, w których istnieje największe zagrożenie wycieków płynów eksploatacyjnych z PWE. Są to: parking przyjętych a nie osuszonych PWE, sektor usuwania

materiałów niebezpiecznych z PWE (w tym miejsca osuszania PWE), sektor demontażu PWE (i ich zespołów), miejsca magazynowania płynów usuniętych z PWE.

Ilościowa ochrona wód podziemnych polega na oszczędnym gospodarowaniu wodą. Dlatego też maksymalne ograniczenie zużycia wody, przy optymalnej wydajności (obsadzie) stanowisk warsztatowych, byłoby najlepszym rozwiązaniem ekonomicznym dla stacji, z uwagi na mniejsze ilości ścieków, mniejsze koszty, a także korzystniejsze dla środowiska.

Przyjęte w założeniach rozwiązania w pełni zabezpieczają grunt i wody podziemne przed przenikaniem zanieczyszczeń. Utwardzenie placów, ujęcie wód deszczowych w system kanalizacji i poddanie ich oczyszczaniu jak również przechwytywanie wszelkiego rodzaju przecieków z pojazdów, skutecznie zabezpiecza wody podziemne przed zanieczyszczeniami. Należy bezwzględnie wszelkie miejsca magazynowania odpadów, przetaczania pojazdów oraz miejsca demontażu pojazdów, wykonać na szczelnych podłożach.

Projekt budowlany, winien zawierać zabezpieczenia (dla poszczególnych branż), zapewniające ochronę wód podziemnych.

W okresie eksploatacji, planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na wody podziemne, pod warunkiem spełnienia warunków, wniosków i zaleceń określonych w niniejszym raporcie, projekcie budowlanym, decyzjach administracyjnych, pozwoleniach, uzgodnieniach.

**Uwzględniając powyższe, po wyeliminowaniu niedbalstwa czynnika ludzkiego można sądzić, że projektowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wody ujęć komunalnych wody pitnej. Strefa ochronna ujęcia znajduje się poza obszarem możliwego oddziaływania planowanego punktu zbierania i stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane prowadzenie stałego monitoringu wód podziemnych.**

#### 3.1.3.1. Metody ochrony wód podziemnych.

Podstawowe znaczenie dla ochrony ziemi i wód na terenie stacji i w tej otoczeniu ma: istnienie na terenie stacji utwardzonych powierzchni nieprzepuszczalnych dla olejów i pozostałych płynów eksploatacyjnych z PWE w miejscach narażonych na wycieki tych płynów.

Zbieranie wszystkich płynów eksploatacyjnych pochodzących z PWE rozlanych na powierzchniach stacji, usuwanie tych płynów (np. za pomocą odpowiednich sorbentów wchłaniających je) i/lub skierowanie ich wewnętrzną siecią kanalizacji do odpowiedniego separatora substancji ropopochodnych np. koalescencyjnego, w celu oczyszczenia ścieków do tego stopnia, aby mogły być, bez szkody dla środowiska, być odprowadzone do odbiornika, np.: szczelnego wybieralnego zbiornika.

W odniesieniu do magazynowania płynów eksploatacyjnych usuniętych z PWE oraz zespołów z PWE przeznaczonych do ponownego użycia zabezpieczeniem mogą być odpowiednie miski lub wanny przechwytyjące.

**Obszar objęty koncepcją zagospodarowania posiada korzystną konfigurację. Jest położony na terenie wyniesionym, nie podlegającym zalewom i podtopieniom (okresowym, ani też stałym), a ukształtowanie terenu umożliwia powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych, zabezpieczając teren przed okresową stagnacją tych wód.**

Wszelkie projektowane zabezpieczenia miejsc przyjmowania pojazdów oczekujących na demontaż, dotyczące sposobu gromadzenia odpadów (w tym sposobu magazynowania tych pojazdów), sposobu przechowywania i magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym płynów (obiekt budowlany, zadaszony, ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi), zapobieganie niekontrolowanemu wyciekowi substancji chemicznych oraz ujęcie powstających ew. odcieków i odprowadzanie ich do właściwych odbiorników, są metodą ochrony wód podziemnych przed zanieczyszczeniem.

**Szczegółowy zakres zakazów, ograniczeń oraz obowiązków, związanych z bezpiecznym posadowieniem i wykonaniem niezbędnych urządzeń zabezpieczających wody podziemne przed zanieczyszczeniem, zostanie określony w odrębnych postępowaniach i uzgodnieniach administracyjnych.**

Biorąc pod uwagę planowane rozwiązania techniczne, zabezpieczenia (w miejscach newralgicznych teren szczelny/utwardzony, szczelne systemy kanalizacji zakładowej, studzienki rewizyjne), ryzyko skażenia wód podziemnych, w wyniku funkcjonowania raportowanej inwestycji pozostaje niewielkie. **Należy stwierdzić, że realizacja, eksploatacja obiektu/instalacji stanowiącej zakład demontażu nie pogorszy stanu jakości wód podziemnych i nie będzie miała znaczącego wpływu na jakość tych wód.**

Chroniąc wody podziemne, chronimy pośrednio wody powierzchniowe.

Przy prawidłowej eksploatacji obiektu, szczelne podłoża wraz z poprawnie działającymi urządzeniami oczyszczającymi oraz szczelna instalacja kanalizacyjna, z wyeliminowaniem niedbalstwa czynnika ludzkiego, świadomego, odpowiedzialnego, znającego wagę problemu, daje gwarancję ochrony wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem.

Należy również przestrzegać zasad, czyszczenia separatorów oraz przeglądu instalacji kanalizacyjnej. Tym samym należy stwierdzić, iż **inwestycja nie będzie stanowić bezpośredniego zagrożenia dla wód powierzchniowych.**

**Obiekty nie będą miały wpływu na wody podziemne i powierzchniowe, jeżeli:**

- > Dla prawidłowej eksploatacji obiektu zaprojektowane będą i wykonane szczelne podłoża oraz szczelne instalacje kanalizacyjne.
- > **Ścieki opadowe z terenów utwardzonych**, powstające w wyniku eksploatacji obiektu ujęte zostaną w system kanalizacji i ulegną podczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających np. separatorach związków ropopochodnych, z komorą szlamową i/lub, osadniku piasku i błota.

Po oddaniu do eksploatacji punktu zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji i stacji demontażu pojazdów mechanicznych, obowiązkiem Przedsiębiorcy jest zapewnienie bezpiecznego dla środowiska i zdrowia ludzi prowadzenia inwestycji, by uciążliwość przedsięwzięcia dla środowiska naturalnego w tym, zdrowia i życia ludzi była jak najmniejsza i nie ograniczała praw osób trzecich, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony wód podziemnych, klimatu akustycznego i powietrza atmosferycznego. Ścieki sanitarne nie mogą przechodzić przez separator.

Złomowanie samochodów nie będzie miało wpływu na wody podziemne i powierzchniowe, ponieważ:

- > demontaż samochodów będzie prowadzony w obiekcie, w którym wykonana będzie szczelna, zmywalna posadzka.

> stanowiska przeznaczone do demontażu pojazdów, wyposażone zostanie w odpowiednie pojemniki, oznaczone w sposób pozwalających na identyfikację poszczególnych rodzajów odpadów w nich tymczasowo gromadzonych,

> zużyte akumulatory składowane będą w odpowiednim pojemniku ustawionym w wydzielonej, zabezpieczonej części wiaty.

> oleje zlewane będą do w zbiorników usytuowanych w wyznaczonym sektorze stacji.

Oleje przepracowane, gromadzone będą do czasu odbioru przez specjalistyczną firmę (do czasu napełnienia zbiornika), w wydzielonej, zabezpieczonej części wiaty.

> płyny eksploatacyjne, zlewane będą do szczelnych pojemników,

> stanowiska tzw. „ciągu technologicznego” demontażu samochodów, tj. stanowisko oczyszczania i osuszania pojazdów, zlokalizowane będzie w budynku warsztatowym - budynek murowany, wielofunkcyjny. Posadzki zostaną wykonane jako szczelne, zmywalne,

> sektor, gdzie będą parkowane zbierane pojazdy oczekujące na przyjęcie - demontaż, zostanie zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, kryta wiatą.

> opony gromadzone będą w wydzielonej części terenu stacji, wyposażonej w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem i przekazywane do recyklingu,

> pod wiatą wydzielone zostaną również boksy, wyposażone w kontenery i regały, do magazynowania części, nadających się do ponownego użycia i części przeznaczonych do recyklingu.

Podsumowując należy stwierdzić, że po zrealizowaniu wszystkich zaleceń, wniosków niniejszego raportu, projektu budowlanego, wykonanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami i ustaleniami i decyzjami administracyjnymi, zakład w trakcie realizacji zadania oraz po oddaniu do eksploatacji, spełniał będzie warunki zabezpieczające wody podziemne i powierzchniowe przed negatywnym wpływem.

Tym samym należy stwierdzić, iż **inwestycja nie będzie stanowić bezpośredniego zagrożenia dla wód powierzchniowych.**

**Jednak należy przestrzegać niżej wymienionych zaleceń:**

1. Nawierzchnie utwardzone: drogi, place, chodniki winny być utrzymane w czystości.

2. Osadniki wpustów ulicznych i kanały sieci deszczowej powinny być okresowo czyszczone.

3. Należy zapewnić bezpieczny transport i rozładunek, magazynowanie substancji niebezpiecznych, aby nie dopuścić do ich rozlania, wycieku.

4. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów i/lub wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych. W przypadku niekontrolowanego wycieku substancji chemicznej należy ją zebrać za pomocą sorbentów i oczyścić teren.

5. Szczególnym nadzorem winny być objęte miejsca gromadzenia odpadów, mających kontakt z powierzchnią terenu.

6. W przypadku konieczności awaryjnego zrzutu ścieków zawierających substancje niebezpieczne, należy niezwłocznie powiadomić gestora oczyszczalni ścieków - odbiorcę ścieków.

7. Należy dbać o systematyczne (w miarę potrzeby) opróżnianie zbiorników i pojemników paliw, oleju płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

8. Należy dbać o systematyczne wywożenie ścieków ze zbiornika bezodpływowego – szamba.



**Do prowadzenia wewnętrznej kontroli przestrzegania dopuszczalnych wskaźników ścieków, , a także do prawidłowej eksploatacji urządzeń podczyszczających ścieki przemysłowe obowiązany jest również dostawca ścieków. Należy dążyć do:**

- > wyeliminowanie niedbalstwa pracy - niedopuszczalne jest wylewanie elektrolitu z akumulatorów bezpośrednio do gleby czy kanalizacji,**
- > właściwego wykonania przykanalików, wewnętrznego systemu kanalizacji i włączenia do projektowanych odbiorników,**

Najbliższy ciek w rejonie proponowanej lokalizacji inwestycji, **w wyniku prowadzonych prac realizacyjnych i eksploatacji nie będzie zagrożony.**

#### 3.1.4. Monitoring jakości wód powierzchniowych.

W związku z faktem, iż ścieki wytwarzane w związku z prowadzona działalnością nie będą wprowadzane bezpośrednio do wód powierzchniowych nie proponuje się w niniejszym raporcie dodatkowych parametrów monitoringu w tym zakresie.

### 3.2. Oddziaływanie na stan powietrza atmosferycznego.

#### 3.2.1 Źródła emisji zanieczyszczeń.

Planowana inwestycja, w przypadku zastosowania elektrycznego sposobu ogrzewania pomieszczeń, w okresie grzewczym-zimowym (punktowe źródła ciepła) oraz elektrycznych podgrzewaczy (pojemnościowych) do poboru ciepłej wody na cele użytkowe, nie będzie źródłem występowania emisji. Zostanie wyeliminowane źródło emisji zanieczyszczeń typu energetycznego.

Przygotowanie ciepłej wody użytkowej - prawdopodobnie elektryczne pojemnościowe i/lub przepływowe ogrzewacze wody. Zgodnie z wypełnionymi na etapie sporządzania raportu inwestor uzyskał warunkami przyłączenia do sieci elektroenergetycznej z dnia 06.11.2007 r.

Dodatkowym źródłem emisji, będą pojazdy interesantów punktu demontażu pojazdów. Emitowane zanieczyszczenia to dwutlenek azotu, tlenek węgla, czteroetylen ołowiu oraz węglowodory alifatyczne, których przedstawicielem jest akroleina.

#### 3.2.2 Emisja zanieczyszczeń.

Podczas prowadzenia prac związanych z budową zamierzonego przedsięwzięcia inwestycyjnego jako całości, w tym prace modernizacyjne terenu planowanej działalności, występować będą okresowe uciążliwości z uwagi na pracę maszyn i urządzeń, sprzętu budowlanego. Nadmienić jednak należy, że charakter prowadzonych prac będzie krótkotrwały, a zasięg oddziaływania będzie niewielki, uciążliwość będzie okresowa. **Przedsięwzięcie w niewielkim stopniu wpłynie na stan powietrza atmosferycznego.**

#### 4.2.3 Stężenia zanieczyszczeń.

Stężenia zanieczyszczeń w przypadku oddania do eksploatacji kotłowni opalanej proekologicznym paliwem, a także stężenia zanieczyszczeń z pojazdów przemieszczających się w ciągu doby po terenie posesji występować będą w ilościach śladowych.

Ze względu na kwalifikacje instalacji energetycznego spalania paliw, zbyt małą emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego z tych źródeł oraz ruch innych pojazdów po zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie dróg, odstąpiono w niniejszym raporcie od obliczeń i graficznego przedstawiania wyników rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń. Obliczenia takie byłyby nieadekwatne w stosunku do emisji zanieczyszczeń spowodowanej ruchem pojazdów zarówno osobowych, dostawczych, maszyn rolniczych, traktorów zlokalizowanymi w bliskiej odległości arteriami komunikacyjnymi i pracującymi przy pracach polowych.

Eksplatacja planowanej inwestycji nie będzie powodować przekroczeń obowiązujących wartości stężeń zanieczyszczeń i wartości odniesienia.

Eksplatacja obiektu nie będzie powodowała uciążliwości poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny.

Niewielka emisja zanieczyszczeń spowodowana eksploatacją obiektu, oraz właściwe utwardzenie terenu, nie spowoduje wymywania do gleb i wód podziemnych zanieczyszczeń pochodzących z emisji.

**Tak, więc można stwierdzić, że eksploatacja obiektu praktycznie nie zwiększy oddziaływania na istniejący stan powietrza w obrębie planowanej inwestycji, przy zachowaniu co najmniej podstawowych zasad dobrej etyki pracy i kultury wykonawstwa i docelowo prowadzeniu zakładu, oddziaływanie będzie pomijalnie małe.**

Nie jest celowe dla uzyskania oceny wpływu instalacji na stan powietrza atmosferycznego ustanowienie monitoringu emisji.

**Inwestycja nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń powodującej występowanie ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń.**

#### 3.2.4. Emisje promieniowania elektromagnetycznego.

Do zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego zalicza się substancje stałe, ciekłe i gazowe zawarte w nim w ilościach, które mogą spowodować przekroczenie stężeń dopuszczalnych, jak również niektóre rodzaje energii, np. promieniowanie elektromagnetyczne.

Podstawowym aktem prawnym określającym szczegółowe zasady ochrony przed elektromagnetycznym promieniowaniem niejonizującym, szkodliwym dla ludzi i środowiska jest ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627, z późn. zm.) - Dział VI - Ochrona przed polami elektromagnetycznymi wraz z aktami wykonawczymi.

Źródłem promieniowania elektromagnetycznego niejonizującego są układy wytwarzania, przesyłania i rozdziału energii elektrycznej, a także jej odbiorniki. Wszystkie urządzenia zasilane prądem elektrycznym wytwarzają w swoim otoczeniu pole elektromagnetyczne. W przypadku pól o częstotliwości sieciowej 50 Hz (najpowszechniej stosowanej) można rozpatrywać oddzielnie dwie składowe pola: elektryczną (pole elektryczne) i magnetyczną (pole magnetyczne). Na podstawie wyników współczesnych badań stwierdzono, że nie jest znany żaden mechanizm działania, przez który pola o częstotliwości 50 Hz mogłyby wpływać bezpośrednio niekorzystnie na żywe organizmy.

W nawiązaniu do art. 234 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r (Dz.U. Nr 62 poz 627), zgodnie z uzyskanymi od zleceniodawcy na obecnym etapie informacjami, na terenie rozpatrywanej inwestycji nie będą występowały urządzenia i instalacje wymagające pozwolenia na emitowanie pól elektromagnetycznych. Natężenie pól: elektrycznego i magnetycznego, które

powstawać mogą w sąsiedztwie planowanych urządzeń i instalacji elektrycznej nie będą szkodliwe dla człowieka.

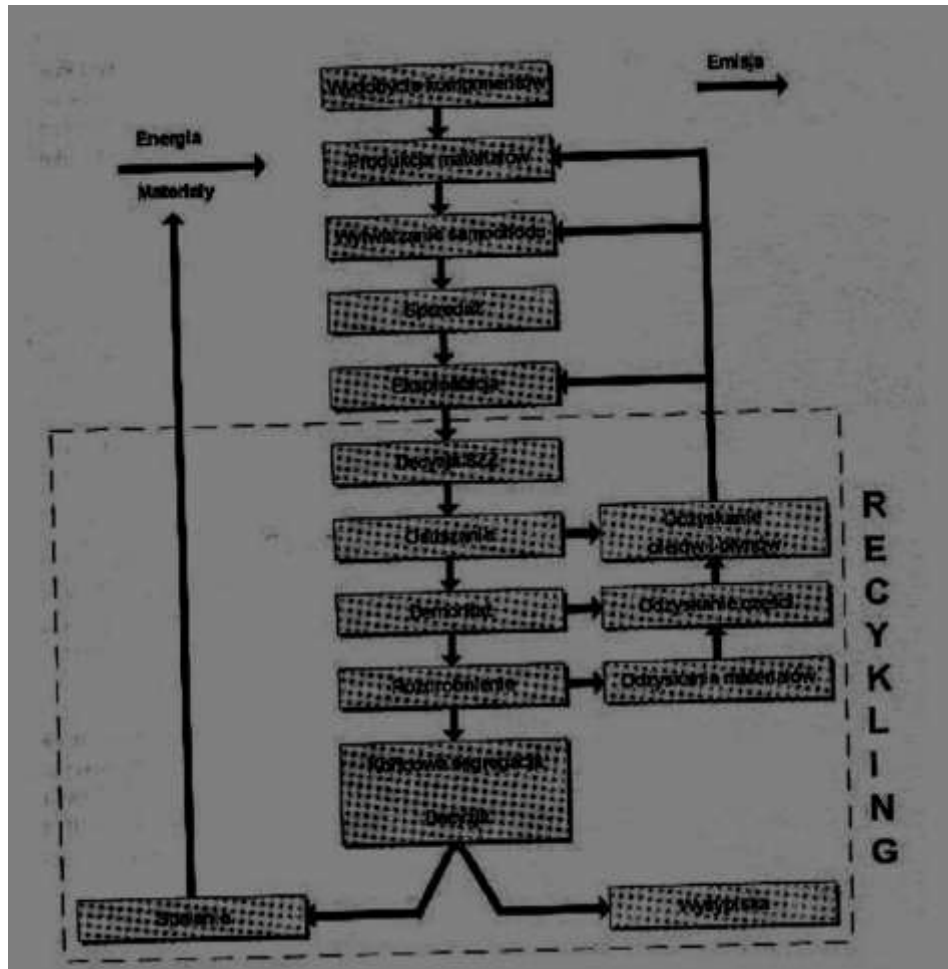
**Projektowane przedsięwzięcie, nie jest związane z lokalizacją źródła elektromagnetycznego promieniowania niejonizującego, szkodliwego dla człowieka. Pod względem promieniowania elektromagnetycznego jonizującego i niejonizującego inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym dla zdrowia ludzi.**

### 3.3. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi.

Ochrona powierzchni ziemi w myśl obowiązujących przepisów polega na zapewnieniu jak najlepszej jej jakości poprzez racjonalne gospodarowanie, ograniczanie zmian naturalnego ukształtowania, utrzymanie jakości gleby i ziemi, co najmniej na poziomie standardów określonych przepisami, doprowadzenie jakości gleby i ziemi do wymaganych standardów, gdy nie są one dotrzymane.

Glebę lub ziemię uznaje się za zanieczyszczoną, gdy stężenie, co najmniej jednej substancji (podanej w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska, z dnia 9.09.2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz.U. Nr 135, poz. 1359) przekracza wartość dopuszczalną.

Władający powierzchnią ziemi, na której występuje zanieczyszczenie gleby lub ziemi, albo niekorzystne przekształcenie naturalnego ukształtowania terenu, jest zobowiązany do przeprowadzenia ich rekultywacji. Rekultywacja zanieczyszczonej gleby lub ziemi polega na ich przywróceniu do stanu wymaganego standardami.



Ryc. 6. Etapy życia samochodów, źródło: Recykling samochodów, Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów, W-wa 1998r.

Wskazane rodzaje odpadów (stałych), zgodnie z katalogiem odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1260), nie zostały skwalifikowane jako odpady niebezpieczne i charakteryzować się będą niską uciążliwością.

#### > **Etap eksploatacji.**

Sposób postępowania z powstałymi w wyniku eksploatacji punktu zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz stacji demontażu odpadami winien zostać określony w decyzji w zakresie gospodarki odpadami wymaganej w związku z prowadzeniem stacji demontażu. Zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. Nr 25, poz.202) **organem właściwym do wydania decyzji w zakresie gospodarki odpadami w tym konkretnym przypadku jest wojewoda.** W przypadku, gdy w stacji demontażu pojazdów zastosowana zostanie strzępiarka (urządzenie do rozdrabniania odpadów) również wojewoda jest organem właściwym do wydania decyzji w zakresie gospodarki odpadami wymaganej w związku z prowadzeniem strzępiarki. Pozwolenie na wytwarzanie odpadów może być wydane po uzyskaniu wymaganego pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego i instalacji oraz po sprawdzeniu przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska funkcjonowania instalacji i urządzeń służących do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

**Przedsiębiorca prowadzący punkt zbierania pojazdów oraz stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji winien zapewnić bezpieczne dla środowiska i zdrowia ludzi zbieranie i przetwarzanie tych pojazdów oraz powstających z nich odpadów.**

**Minimalne wymagania dla stacji demontażu oraz sposób demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zostały określone w rozporządzenia (Dz. U. 2005 Nr 143, poz. 1206, ze zm.)**

1/ uzupełnieniu, w odniesieniu do punktu demontażu samochodów, należy dodać :

S obok olejów samochodowych i płynów hamulcowych również płyny chłodnicze i płyny do spryskiwaczy szyb w krajach UE są uznane za materiały niebezpieczne dla środowiska naturalnego i muszą być usuwane z zachowaniem tych samych wymagań co oleje i płyny hamulcowe (*Recykling...*, 1998), S płynami niebezpiecznymi (głównie ze względu na groźbę pożaru lub wybuchu) są również paliwa pozostawione w zbiornikach pojazdów samochodów (etylina, olej napędowy). Usuwanie ich z pojazdu przed przystąpieniem do jego demontażu jest obowiązkowe i powinno być wykonywane przy pomocy specjalistycznego sprzętu zapewniającego, iż paliwa z opróżnianego zbiornika w samochodzie będą spływać uszczelnionym przewodem bezpośrednio do kanistra lub innego zbiornika przeznaczonego do przechowywania paliw. **Nie dopuszczalny jest ze względów ppoż. wypływ paliwa z opróżnianego zbiornika otwartym strumieniem, a także zalania nim podłoża w wyniku, czego skażeniu ulec mogłaby gleba, a w szczególnych przypadkach wody podziemne,** S po usunięciu płynów niebezpiecznych z pojazdów wszystkie otwory, przez które płyny te były usuwane muszą być zaślepiane odpowiednimi korkami,

/ specjalistyczne urządzenie do usuwania olejów, płynów hamulcowych, płynów chłodniczych i płynów do spryskiwaczy szyb oraz paliw powinny:

a) posiadać zabezpieczenie (w postaci odpowiednich misek, tac) przed zabrudzeniem podłoża wyciekającymi płynami

w trakcie odkręcania korków, przecinania przewodów samochodowych, instalowaniu końcówek do ściągania płynów itp.,

b) posiadać odpowiednią ilość różnych pojemników do gromadzenia płynów, których nie należy mieszać, a także posiadać zabezpieczenia przed ich przepełnieniem,

c) pozwalać na równoczesne usuwanie z samochodu różnych płynów (np. paliwa, oleju i płynu chłodniczego) dla zapewnienia odpowiedniej efektywności osuszania samochodów,

W przedsiębiorstwie demontażu pojazdów powinny być zainstalowane zbiorniki na usuwane z demontowanych samochodów płyny o wymiarach i asortymencie uzgodnionym z odbiorcą tych płynów (zazwyczaj: zbiorniki na oleje przepracowane, płyny chłodnicze, płyny hamulcowe, paliwa, inne płyny eksploatacyjne). Zbiorniki te odpowiednio oznakowane, powinny znajdować się w osobnym zadaszonym i ogrodzonym pomieszczeniu z wygodnym dojazdem dla samochodów odbierających te płyny. Pomieszczenia powinny posiadać utwardzone i szczelne podłoże, dodatkowo proponuje się w niniejszej pracy, ustawić je na odpowiedniej podstawie - misie, tacy odciekowej.

Pomieszczenie, w którym będą ustawione oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów elementy i substancje niebezpieczne (w tym płyny) winno być otwarte ze ścianką dookoła zbiorników zabezpieczającą przed czynnikami atmosferycznymi, z lekkim zadaszaniem.

Dla zabezpieczenia przed ewentualną nieszczelnością zbiornika magazynowego oleju zaleca się, aby podłoże, na którym ustawiony będzie zbiornik tworzyło szczelną nieckę.

W pomieszczeniach, w których znajdują się zbiorniki z płynami muszą istnieć ponadto odpowiednio wydajne urządzenia przeciwpożarowe.

Dla zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem powierzchni ziemi, płynami eksploatacyjnymi z samochodu, wymagane jest, aby w przedsiębiorstwie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, utwardzoną i szczelną powierzchnię posiadały, co najmniej:

- a) parking wejściowy zebranych samochodów - nieosuszonych przeznaczonych do demontażu,
- b) pomieszczenie, w którym odbywać się będzie demontaż
- c) sektor magazynowania odpadów - pomieszczenia magazynowe, w których składowane będą wymontowane z wycofanych pojazdów przedmioty wyposażenia, części nadające się do ponownego użycia, odpady pochodzące z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Jak wynika z Koncepcji budowy stacji demontażu **powierzchnie w pomieszczeniu hali demontażu będą szczelne.**

Posadzki pod wiatami magazynowymi, placami składowymi jak w części warsztatowej.

Drogi komunikacji wewnętrznej i parkingi, place manewrowe planuje się wykonać jako utwardzone szczelne Powierzchnie te należy okrawężnikować.

#### Usuwanie i składowanie zużytych akumulatorów

Zużyte akumulatory, zawierające elektrolit muszą być wyjmowane z samochodu przed demontażem. Zużyte akumulatory, zawierające elektrolit muszą być składowane w pozycji zapobiegającej wyciekaniu elektrolitu w wydzielonym odpowiednim pojemniku mającym zarówno podłoże jak i ściany do pewnej wysokości wyłożone materiałem odpornym na działanie kwasów, np. dostarczonym przez odbiorcę zużytych akumulatorów, ustawionym w miejscu o dogodnym dojeździe dla samochodów odbierających.

#### Postępowanie ze zbiornikami ciśnieniowymi i instalacjami klimatyzacyjnymi w demontowanych samochodach

W odniesieniu do zbiorników ciśnieniowych z gazem napędowym, które są bardzo groźne w razie wybuchu, powinny być zgodne z instrukcją ich obsługi wymontowane z samochodu. Wymontowane z pojazdów zbiorniki z gazem zgodnie z par. 7, ust.3 (Dz.U.143/2005 poz.1206 ze zm.) należy niezwłocznie usuwać z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych. Do czasu przekazania wyspecjalizowanym przedsiębiorstwom dla ich opróżnienia, zbiorniki z gazem magazynuje się zgodnie z przepisami wskazanymi w par.10 ust 2a w/w

rozporządzenia. Freon z instalacji chłodniczych, szczególnie freon R12 jako substancja niebezpieczna dla atmosfery powinien być usuwany do odpowiednich zbiorników przy pomocy specjalistycznego sprzętu tak, aby nie wydostał się do atmosfery. Czynność tę należy powierzyć przedsiębiorstwom zajmującym się remontem i konserwacją urządzeń chłodniczych. Racjonalne jest również przekazywanie tym przedsiębiorstwom wymontowanych z samochodu całych zespołów chłodniczych wraz z freonem.

#### Postępowanie z materiałami zawierającymi materiały wybuchowe

Elementy wyposażenia zawierające materiały wybuchowe (do uruchamiania poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa) poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu (§ 11 w Dz.U.143/2005 poz.1206 ze zm.)

#### 3.3.2. Ewidencja i monitoring odpadów.

Zgodnie z prawem krajowym prowadzący instalację winien prowadzić ewidencje wytwarzanych odpadów. Zasady prowadzenia ewidencji odpadów określają przepisy ustawy o odpadach. Ewidencję odpadów należy prowadzić zgodnie z obowiązującym aktem wykonawczym. Na czas sporządzania opracowania: rozporządzeniem Ministra Środowiska, z dnia 14 lutego 2006 r., w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz.U. Nr 30, poz. 213), w oparciu o karty ewidencji odpadu prowadzonej dla każdego rodzaju odpadu odrębnie i karty przekazania odpadu.

Ewidencja prowadzona może być w formie pisemnej i/lub może być również prowadzona w formie elektronicznej -w systemie informatycznym.

Przy przekazywaniu odpadów odbiorcy wypełniana jest „karta przekazania odpadu”, na której odbiorca potwierdza przejęcie odpadu. Kartę przekazania odpadu sporządza się w odpowiedniej liczbie egzemplarzy, po jednym dla każdej ze stron, oraz dla prowadzących działalność w zakresie transportu odpadów Dokumenty ewidencji odpadów przechowywane winny być w Przedsiębiorstwie (przez 5 lat).

Dodać jednak należy, że nie wszystkie odpady tego wymagają. W rozporządzeniu z dnia 11.12.2001 r., (Dz.U. nr 152, poz. 1735) Minister Środowiska określił rodzaje odpadów lub ich ilości, dla których nie ma obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów oraz kategorie małych i średnich przedsiębiorstw, które mogą prowadzić uproszczoną ewidencję odpadów.

**Jeżeli posiadacz odpadów, w tym wytwórca odpadów przekazuje odpady następnemu posiadaczowi odpadów, odpowiedzialność za gospodarowanie odpadami przenosi się na tego następnego posiadacza odpadów, z zachowaniem m.in. zapisów art. 25 ustawy o odpadach (Dz.U.2001. 62.628, z późn.zm.).**

Należy ponadto zwrócić uwagę na konieczność prowadzenia szczegółowej ewidencji przyjmowanych do demontażu pojazdów wynikającej z wymagań Urzędów Komunikacji oraz konieczność prowadzenia ewidencji ilościowej i jakościowej odpadów oraz dokumentów potwierdzających dokonanie odzysku i recyklingu, a także zaświadczeń o demontażu pojazdu oraz zaświadczeń o przyjęciu niekompletnego pojazdu, wydanych przez niego i przez przedsiębiorców prowadzących punkty zbierania pojazdów, z którymi zawarł umowę.

Zgodnie z art. 60 ustawy z 2005 r. (Dz. U. Nr 25, poz. 2002), przedsiębiorca prowadzący stację demontażu pojazdów do dnia 31 grudnia 2014 r. obowiązany jest osiągnąć poziom odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji w wysokości odpowiednio 85 % i 88 % masy pojazdów przyjętych rocznie (dla pojazdów wyprodukowanych po 01 stycznia 1980 rj.

Zaświadczenie potwierdzające odzysk i recykling Inwestor obowiązany jest przechowywać 5 lat. Dokument ten Inwestor, jako prowadzący stację demontażu i przekazujący odpady do odzysku lub recyklingu uzyskuje na wniosek od podmiotu prowadzącego działalność w zakresie odzysku lub recyklingu przekazanych odpadów.

Po uruchomieniu obiektu, właściciel zakładu musi dostosować się do przepisów ustawy o odpadach, w zakresie prowadzenia ewidencji jakościowej i ilościowej odpadów.

#### > **Etap likwidacji.**

Największy problem na tym etapie stanowić będzie produkcja odpadów. Przewiduje się, że powstaną wówczas odpady z grupy odpadów materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika), np.:

- > 17 01 01 - odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- > 17 01 02 - gruz ceglany,
- > 17 01 03 - odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
- 17 04 05 - żelazo i stal
- > 17 04 07 - mieszaniny metali

Nie jest wykluczone również powstanie pewnych ilości odpadów niebezpiecznych.

Wszystkie obiekty i urządzenia, których likwidacja będzie niezbędna, zlikwidowane winny być zgodnie z wymaganiami obowiązującego prawa. Opracować należy projekt likwidacji obiektów i urządzeń położonych na terenie instalacji, z uwzględnieniem koniecznego usunięcia przed demontażem substancji chemicznych (odpadów niebezpiecznych) wraz ze sposobem zagospodarowania terenu, wynikającym z przepisów w zakresie gospodarki odpadami. **Wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług jest podmiot świadczący usługę.**

#### **3.3.3. Metody ograniczenia uciążliwości gospodarki odpadami.**

Powstające w związku z prowadzoną działalnością odpady będą segregowane (odzyskiwane), selektywnie magazynowane ( w tym z podziałem na przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia), a następnie przekazywane będą wyspecjalizowanym jednostkom do unieszkodliwienia (odzysku/recyklingu).

Odpady, zgodnie z zapisami art. 9, pkt. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.) będą przekazywane (o ile jest to uzasadnione względami technicznymi i ekonomicznymi) do najbliższej położonych specjalistycznych firm, posiadających stosowne zezwolenia z zakresu zagospodarowywania odpadów, w których poddane zostaną odzyskowi lub unieszkodliwieniu.

W celu ograniczenia uciążliwości dla środowiska w nowoplanowany zakładzie demontażu prowadzone będą działania mające na celu ograniczenie ilości powstających odpadów m.in.:

- efektywna weryfikacja diagnostyczna dla dokonania oceny stanu technicznego części i zespołów mechanicznych przyjmowanego pojazdu, które przeznaczone byłyby, po ich wymontowaniu z pojazdu, do sprzedaży przez stację jako sprawne części zamienne.
- prowadzenie procesu demontażu pojazdu w sposób jak najbardziej zaplanowany, efektywny
- zabezpieczenie przed uszkodzeniem wymontowanych z PWE przedmiotów wyposażenia i części nadających się i dopuszczonych do ponownego użycia



- prowadzenie procesu demontażu w sposób bezpieczny dla środowiska, eliminując potencjalne wycieki, rozlewy i migracje substancji zanieczyszczających do gleby, wód podziemnych, systemów kanalizacji,
- wyposażenie stacji w odpowiednie urządzenia pomocnicze,
- przestrzeganie reżimów pracy planowanych urządzeń podczyszczających ścieki przemysłowe

### 3.4. Oddziaływanie na klimat akustyczny.

#### 3.4.1. Dopuszczalne normy hałasu.

**Teren, na którym inwestor zamierza realizować zgłoszone przedsięwzięcie inwestycyjne jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego- jako teren o funkcji PU-przemysłowo-usługowa - obsługa komunikacji samochodowej - stacja demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji - oznaczony symbolem KS.**

**Aktualnie na terenie działki objętej koncepcją zagospodarowania, jest budynek cegielni z magazynem.**

W bezpośrednim sąsiedztwie miejsca planowanego posadowienia hali z przeznaczeniem na zakład demontażu, brak jest zabudowy mieszkaniowej. W odległości około 110 m od terenu działki objętej inwestycją, zlokalizowane jest jeden istniejący wolnostojący budynek mieszkalny. Jest to pojedyncza niska zabudowa mieszkaniowa.

Ponadto w obszarze analizy zlokalizowane są obiekty o funkcji produkcyjno-usługowej. Z pozostałych stron teren przeznaczony pod zainwestowanie otaczają grunty rolne.

Zgodnie z art. 112a POŚ (Dz. U. Nr 62 poz. 627, z późn. zm.), parametry hałasu są określone poziomem dźwięku A wyrażonym w decybelach (dB), w tym:

1) wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:

a)  $L_{aeq D}$  - równoważny poziom hałasu dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),

b)  $L_{aeq N}$  - równoważny poziom hałasu dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Aktualnie dopuszczalny poziom hałasu przenikającego do środowiska normowany jest przez rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826)

Zgodnie z w/w rozporządzeniem Ministra Środowiska wartości progowych poziomów hałasu są zróżnicowane w zależności od rodzaju źródła hałasu (hałasy drogowe, kolejowe, lotnicze, przemysłowe), oraz uwzględniają okresowość działania źródeł. Dopuszczalny poziom dźwięku w środowisku zależy od funkcji urbanistycznej pełnionej przez dany teren. Zgodnie z interpretacją obowiązujących dotąd przepisów prawnych normy hałasu dotyczą skupisk ludzkich oraz terenów przeznaczonych pod zabudowę na stały pobyt ludzi.

Zgodnie z rozporządzeniem dla części terenów wokół planowanego zakładu demontażu ze stacją i punktem przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji, jako terenów, nie podlegających ochronie akustycznej, brak jest określonych wartości dopuszczalnych. Wyjątek stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej dla którego obowiązują następujące wartości normatywne

Dopuszczalne wartości poziomu hałasu ustalone są dla 8 najbardziej niekorzystnych godzin w ciągu dnia i 1 najmniej korzystnej godzinie nocy.

W tabeli poniżej zestawiono aktualnie obowiązujące dopuszczalne wartości poziomu hałasu (tabela 3).

| Przeznaczenie terenu   | Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomem dźwięku A dB |  |   |   |
|--|---|--|---|---|
|  | Drogi lub linie kolejowe*)  |  | Pozostałe obiekty i grupy źródeł hałasu   |   |
|  | Pora dnia przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom               | Pora nocy przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom | Pora dnia przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia | Pora nocy przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy |
| a). Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego | 60  | 50   | 55  | 45  |
| b) Tereny zabudowy zagrodowej  |   |  |   |   |
| c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe   |   |  |   |   |

Tabela. 3. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu.

Zasadnicze wymagania dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska zostały określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku (Dz. U. Nr 263, poz. 2202, z późn.zm.)

Zgodnie z interpretacją obowiązujących dotąd przepisów prawnych, normy hałasu dotyczą skupisk ludzkich oraz terenów przeznaczonych pod zabudowę na stały pobyt ludzi. **Oznacza to, że dopuszczalne wartości hałasu, w analizowanym przypadku nie dotyczą granic działki, na której planowana jest lokalizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, z pełną infrastrukturą, lecz terenów zabudowy mieszkaniowej.**

**Biorąc pod uwagę istniejące zagospodarowanie terenu oraz jego przeznaczenie można żądać od zakładu, aby normy hałasu były dotrzymane i nie powodowały uciążliwości na terenie zamieszkałym przez ludzi.**

### 3.4.2. Źródła emisji hałasu.

Zagadnienie to zostało omówione poprzez analogię do obiektów podobnych z wyposażeniem technicznym, danych szacunkowych i literaturowych, z zastosowaniem pewnych uproszczeń.

Demontaż elementów pojazdów, w tym silników odbywał się będzie w budynku wykonanym jako murowanym, spełniającym rolę ekranu akustycznego. Praca odbywała się będzie wyłącznie w porze dziennej.

Źródłem nieznacznej emisji hałasu, będzie wyposażenie tj. urządzenia wykorzystywane przy demontażu elementów z pojazdów: piły, przecinaki, młoty, ewentualnie zgniatarka złomu/prasa. Literaturowe dane o wartościach emisji hałasu dla niektórych z nich przedstawiają się następująco:

- klucze pneumatyczne, ok. 98-105 dB
- wentylator wyciągowy do 80 dB
- prasa do karoserii poza halą do 70 dB

#### > Źródła hałasu typu budynek:

a) budynki hal - równoważny poziom dźwięku A wewnątrz -  $L_{A,eq} = 82,0$  dB;

#### > Wszechkierunkowe źródła hałasu (opcjonalnie):

a) Wentylator: równoważny poziom mocy akustycznej A -  $L_{A,eqi} = 68$  dB; orientacyjne dane ciśnienia akustycznego

61 dB(A) przyjęto jak dla wentylatora typ VS 21 DRCT.DR.FAN 1 v.2

b) Ponadto nieznaczny wpływ na klimat akustyczny mieć będą dojeżdżające pojazdy korzystające z usług punktu zbierania pojazdów oraz stacji demontażu.

#### > Ruchome źródła emisji hałasu

a), przejazd ciężarówki (daje 100-110 dB. w odległości 100m)

### 3.4.3. Ocena poziomu hałasu.

Odstąpiono od wykonania analizy uciążliwości akustycznej obiektu z uwagi na brak danych technicznych urządzeń i maszyn, które będą ostatecznie stosowane w czasie eksploatacji zakładu demontażu oraz ostatecznych rozwiązań technicznych inwestycji, co do izolacyjności akustycznej obiektów.

Z uwagi na fakt, że w otoczeniu planowanej inwestycji zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa, stale źródła hałasu winny być zlokalizowane wewnątrz obiektów, bądź winny zostać dostatecznie obudowane, a ich praca nie powinna powodować uciążliwości w obszarze oddziaływania.

Znikomy ruch pojazdów po terenie omawianej inwestycji, nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny rozpatrywanego rejonu.

Emisja dźwięku hałasu z projektowanej instalacji stacji demontażu, nie spowoduje znaczącego wzrostu poziomu dźwięku hałasu, w stosunku do istniejącego tła akustycznego.

Rozpatrywana w niniejszym raporcie instalacja, nie stanowi zagrożenia dla czystości powietrza atmosferycznego, w rozumieniu ochrony środowiska i stanu sanitarnego.

Normatywy klimatu akustycznego jak wynika z przeprowadzonych na potrzeby raportu obserwacji zostaną dotrzymane. Przeprowadzone rozważania dotyczące zagrożeń akustycznych pozwoliły przyjąć, że poziom hałasu spowodowany funkcjonowaniem instalacji, nie będzie uciążliwy dla

otoczenia, a zasięg uciążliwości spowodowanej emisją hałasu nie powinien powodować przekroczenia norm na terenie zamieszkałym przez ludzi.

Na podstawie przeprowadzonych rozważań i obiektów podobnych można sądzić, że lokalizacja i uruchomienie zakładu demontażu (SDP) na wskazanym terenie nie spowoduje przekroczeń norm hałasu obowiązujących dla terenów chronionych, w tym przypadku zabudowa zagrodowa, także w porze nocnej.

Poziom dźwięku hałasu na terenie zabudowy mieszkaniowej/zagrodowej nie przekroczy 55 dB(A) w ciągu dnia. Przewiduje się też, że poziom hałasu w godzinach 22<sup>00</sup>-&<sup>00</sup>, nie przekroczy 45 dB(A), na terenie chronionym z uwagi na zabudowę mieszkaniową

Dalsze otoczenie jest terenem rolnym nie podlegającym ochronie w zakresie hałasu.

Na obecnym etapie, przeprowadzone rozważania dotyczące zagrożeń akustycznych pozwoliły przyjąć, że **poziom hałasu, nie będzie powodował uciążliwości w obszarze potencjalnego oddziaływania - zabudowy mieszkaniowej. Zasięg uciążliwości spowodowanej emisją hałasu po oddaniu do eksploatacji obiektu (jako całości) zamknie się w granicach terenu wyznaczonego poza terenem chronionym.**

#### 3.4.4 Metody ochrony przed hałasem.

Podstawowe metody ochrony przed hałasem polegają na:

- stosowaniu biernej ochrony przed hałasem poprzez wykorzystanie ścian budynku jako ekranów tłumiących,
- lokalizowanie urządzeń emitujących hałas wewnątrz hal i budynków i/lub ich obudowywanie,
- systematycznej kontroli i wymianie w miarę potrzeb tych elementów, których zużycie lub nieprawidłowy stan powoduje wzrost emisji hałasu.

Należy przestrzegać, aby w możliwie najmniejszym stopniu następowały zmiany klimatu akustycznego w czasie budowy, oraz w wyniku pracy maszyn i urządzeń, które znajdą zastosowanie w eksploatacji stacji.

#### 3.4.5 Monitoring w zakresie emisji hałasu.

Dokumenty odnoszące się do działalności zakładu demontażu PWE, planowanej do realizowanej w instalacji będącej przedmiotem raportu, nie stawiają szczegółowych wymagań dotyczących monitoringu emisji hałasu do środowiska.

### 3.5. Oddziaływanie na krajobraz i okolicznych mieszkańców.

Po przeprowadzeniu badań rynku, w sprawie zapotrzebowania na usługi związane z punktem przyjmowania i prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, inwestor podjął decyzję o budowie zakładu demontażu pojazdów z infrastrukturą towarzyszącą.

W związku z realizacją planowanej inwestycji ulegnie zmianie sposób użytkowania terenu, zmianie ulegnie zagospodarowanie.

Zmiana sposobu dotychczasowego użytkowania terenu rozpatrywanej działki, nie będzie powodować drastycznej zmiany rzeźby terenu (obejmować będzie nieznaczną, lecz niezbędną niwelację powierzchni w celu uzyskania wymaganego poziomu (tylko tam, gdzie będzie to konieczne).

**Na podstawie przeprowadzonej analizy poszczególnych elementów środowiska można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie, po uwzględnieniu zaleceń i warunków, wniosków wynikających z niniejszego raportu, miejscowych ustaleń i zaleceń urzędowych oraz wytycznych**

branżowych, technologicznych i technicznych, które wskazane zostały na obecnym etapie w koncepcji planu zagospodarowania, **nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.** Eksploatacja inwestycji (po realizacji zadania), nie będzie miała wpływu bezpośredniego na warunki życia i pracy, bytowanie oraz zdrowie ludzi, ponieważ **zasięg uciążliwości zamknie się w granicach poza terenem zamieszkałym przez ludzi.**

**Standardy jakości środowiska, poza terenem, do którego Inwestor ma tytuł prawny, zostaną dotrzymane.**

Projektowane hale, będą obiektami o prostej konstrukcji, przy właściwej eksploatacji niestwarzającymi zagrożenia dla użytkowników i otoczenia. Obiekty oraz związane z nim urządzenia, zostaną zaprojektowane w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz miejscowymi ustaleniami i zaleceniami urzędowymi. Należy je wykonywać zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz przepisami p.poż, bezpieczeństwa i higieny pracy, z materiałów posiadających wymagane atesty. Roboty prowadzone muszą być przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane. **Stacja demontażu może być zlokalizowany w proponowanym miejscu, pod warunkiem zastosowania wszystkich możliwych zabezpieczeń chroniących wody podziemne i inne elementy środowiska. Stąd ważną rolę odegra tutaj wiedza projektanta,** który w swej pracy winien wykorzystać wskazówki i zalecenia branżowe, dostępne dane dotyczące normalnych warunków zakładowych i przygotowuje projekt według najlepszej dostępnej i posiadanej wiedzy.

Najbardziej niekorzystne warunki wystąpią na etapie prowadzenia robót budowlanych i montażowych. Wzrost poziomu natężenia hałasu będzie związany z robotami budowlano - montażowymi oraz używaniem ciężkiego sprzętu oraz pracą maszyn budowlanych. Miejsca prowadzenia robót powinny być oznakowane i zabezpieczone przed osobami postronnymi. Negatywne oddziaływanie powinno być ograniczone do minimum poprzez odpowiednie zabezpieczenia, wynikające z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji procesu produkcyjnego.

**Zagrożenia mogą być eliminowane i minimalizowane poprzez właściwą organizację pracy, stosowanie sprawnego i atestowanego (tam, gdzie jest to wymagane) sprzętu (wyposażenia) o konstrukcji, która ogranicza bezpośredni kontakt obsługi z niebezpiecznymi miejscami, oraz właściwą administrację i zarządzanie obiektów.**

Wszystkie pojemniki, zbiorniki i inne newralgiczne miejsca i urządzenia należy zaopatrzyć w napisy ostrzegawcze umieszczone w widocznym miejscu. Obsługa mająca kontakt z substancjami niebezpiecznymi winna być wyposażona w odpowiednią odzież chemoodporną i sprzęt ochrony osobistej oraz obuwie ochronne. Zapewnić niezbędne szkolenia z zakresu BHP i obsługi urządzeń. Nie dopuszczać do pracy osób nieprzeszkolonych w zakresie obsługi urządzeń i narzędzi. Nie dopuszczać do pracy osób nieprzeszkolonych w zakresie instrukcji stanowiskowych i procedur funkcjonowania stacji w szczególności w zakresie postępowania z materiałami niebezpiecznymi i łatwopalnymi powstającymi w wyniku procesu demontażu.

W celu ograniczenia do minimum zagrożeń pożarowych i spełnienia wymagań p.poż, należy:

- nie gromadzić większego niż przewidywany zapasu odpadów,
- przestrzegać przepisów ogólnych i szczegółowych instrukcji p.poż.
- opracować i przestrzegać instrukcje stanowiskowe oraz instrukcję (plan) ewakuacyjną i bezpieczeństwa p.poż.
- urządzenia będące odbiornikami energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed możliwością porażenia prądem (szybkie wyłączenie zasilania).

- zaprojektowana instalacja wentylacyjna nawiewno-wyciągowa ogólna pomieszczenia winna uniemożliwić przekroczenie NDS na stanowisku pracy.
- należyce administrować obiekty

**Na omawianym terenie, ani też w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują dobra kultury wymagające ochrony. Teren inwestycji położony jest poza granicami obszaru Natura 2000.**

Lokalizacja projektowanego zakładu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z infrastrukturą towarzyszącą i docelowa eksploatacja, po prawidłowym wykonaniu i realizacji zaleceń, wniosków wynikających z warunków branżowych projektu i niniejszego raportu oraz decyzji administracyjnych i wymaganych uzgodnień, **nie wpłynie negatywnie** na: warunki hydrograficzne, klimat, świat roślinny i świat zwierzęcy, dobra materialne i dobra kultury oraz krajobraz we wzajemnym ich powiązaniu.

Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu bezpośredniego i pośredniego na warunki życia i pracy, bytowanie oraz zdrowie ludzi, ponieważ zasięg uciążliwości zamknie się w granicach przedmiotowego terenu i nie będzie powodowała ponadnormatywnej uciążliwości na terenie chronionym - w tym przypadku zabudowa jednorodzinna i zagrodowa. Standardy jakości środowiska, poza analizowanym terenem zostaną dotrzymane. **Inwestycja z uwagi na obszar oddziaływania nie będzie również oddziaływała transgranicznie na środowisko. Standardy jakości środowiska, poza terenem, do którego Inwestor ma tytuł prawny, zostaną dotrzymane.**

Po oddaniu do eksploatacji zakładu, obowiązkiem użytkownika jest takie docelowe prowadzenie inwestycji, aby uciążliwość przedsięwzięcia dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi była jak najmniejsza i nie ograniczała praw osób trzecich, tj. właścicieli terenów położonych poza granicami zgłoszonego zadania.

Planując nową działalność wnioskodawca zaprojektował ekologiczne rozwiązania w zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego, klimatu akustycznego, powietrza atmosferycznego, lokalizacji nie powodującej kolizji z obszarami chronionymi.

Zatem projekt wnioskodawcy, oraz podjęcie planowanej działalności w zakresie zbierania i demontażu w sposób profesjonalny PWE jest bezpośrednio ukierunkowany na problematykę ochrony środowiska.

Przyjęty przez Inwestora wariant lokalizacji i rozwiązań technologicznych w przypadku realizacji raportowanego zadania inwestycyjnego jest w pełni uzasadniony.

W przypadku podjęcia decyzji o ewentualnej likwidacji całości lub części analizowanej inwestycji powinien być opracowany program postępowania z uwzględnieniem problematyki ochrony środowiska. Obiekty i/lub teren, po zaprzestaniu działalności musi być przekazany innemu użytkownikowi w stanie niezagrażającym ludziom i środowisku. Uciążliwości związane z tym etapem, ograniczą się, więc do użytkowanego terenu.

| Komponent                                      | Oddziaływania niekorzystne |        |   |   |    |    |   |   | Oddziaływania korzystne |        |   |   |   |   |
|--|----------------------------|--------|---|---|----|----|---|---|-------------------------|--------|---|---|---|---|
|  | Z                          | NZ / O | K | D | OD | NO | L | R | Z                       | NZ / O | K | D | L | R |
| <b>PRZYRODNICZE</b>                            |                            |        |   |   |    |    |   |   |                         |        |   |   |   |   |
| Wody powierzchniowe                            | -                          | X      | - | X | -  | -  | - | - | -                       | -      | - | - | - | - |
| Wody podziemne                                 |                            | X      | - | X |    |    |   |   | -                       | -      | - | - | - | - |
| Jakość powietrza                               | -                          | -      | - | - | -  | -  | X | - | -                       | -      | - | - | - | - |
| Klimat lokalny                                 | -                          | -      | - | - | -  | -  | - | - | -                       | -      | - | - | - | - |
| Klimat akustyczny (hałas, wibracje)            | -                          | X      | - | X | -  | -  | X | - | -                       | -      | - | - | - | - |
| Gleby i powierzchnia ziemi (uwzgl. opady)      | -                          | -      | - | - | -  | -  | - | - | X                       | -      | - | X | X | X |
| Lasy   | -                          | -      | - | - | -  | -  | - | - | -                       | -      | - | - | - | - |
| Fauna, flora, krajobraz                        | -                          | X      | - | X | -  | -  | X | - | -                       | -      | - | - | - | - |
| Przestrzenne i punktowe formy ochrony przyrody | -                          | -      | - | - | -  | -  | - | - | -                       | -      | - | - | - | - |
| NZS-Awarie                                     | X                          | -      | - | - | -  | -  | X | - | -                       | -      | - | - | - | - |
| <b>SPOŁECZNO-GOSPODARCZE/ZDROWIE LUDZI</b>     |                            |        |   |   |    |    |   |   |                         |        |   |   |   |   |
| Zdrowie ludzi                                  | -                          | -      | - | - | -  | -  | X | - | -                       | -      | - | - | - | - |
| Zatrudnienie                                   | -                          | -      | - | - | -  | -  | - | - | -                       | X      | - | - | X | - |
| Dobra materialne i kulturalne                  | -                          | -      | - | - | -  | -  | - | - | -                       | -      | - | - | - | - |

L - lokalne, R - regionalne, Z - oddziaływanie znaczące, NZ - oddziaływanie nieznaczne, O - oddziaływanie pomijalnie małe, NO - nieodwracalne, D- długotrwałe, K- krótkotrwałe, OD — odwracalne.  
X – oddziaływanie występuje, (-) - brak oddziaływania

Tabela.4. Szacowanie potencjalnych oddziaływań.

#### 4. OCHRONA ŚRODOWISKA PRZED AWARIĄ.

W świetle zapisów Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. nr 58 poz. 535), nowo zgłoszonego zadania inwestycyjnego nie można zaliczyć, ani do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii, ani tym bardziej do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.

Jednak, pomimo zastosowania nowoczesnych rozwiązań technicznych i technologicznych, które w dużym stopniu eliminują ewentualne zakłócenia w funkcjonowaniu urządzeń, zdarzają się sytuacje trudne do przewidzenia lub wręcz nieprzewidywalne, które mogą spowodować trwałe lub nietrwałe straty w środowisku naturalnym i stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi.

Zagrożenie dla środowiska o charakterze awaryjnym może wystąpić na skutek pożaru. Do sytuacji awaryjnych, potencjalnie groźnych może dojść w dwu przypadkach:

a) wywołanie pożaru, poprzez jego zaprószenie, w miejscu magazynowania zdemontowanych elementów pojazdów (tapicerka, opony) lub składowania niebezpiecznych płynów i olejów oraz innych materiałów (z instalacji klimatyzacyjnych, zbiorniki ciśnieniowe), b) rozlanie znacznej ilości przepracowanych olejów i/lub innych substancji niebezpiecznych pozostałych w zbiornikach

pojazdów paliw i/lub gromadzonych w magazynie substancji niebezpiecznych i przedostanie się ich do gruntu, poprzez nieszczelną (utwardzoną płytami) powierzchnię terenu zakładu.

Dla zabezpieczenia obiektu przed pożarem należy w miejscach oznaczonych i widocznych zamontować sprzęt gaśniczy. Pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie jego stosowania. W przypadku wystąpienia pożaru może nastąpić całkowite zniszczenie obiektów, zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód oraz zniszczenie roślinności na skutek powstania wysokiej temperatury oraz emisji pyłów i gazów.

Aby zapobiec występowaniu zagrożeniom i awariom, należy stosować przepisy BHP i przepisy przeciwpożarowe oraz utrzymywania w należytych stanie instalacje techniczne, technologiczne i elektroenergetyczne, w tym obiekty winny być poddawane okresowym rzetelnym przeglądom.

Zagrożenie dla środowiska o charakterze awaryjnym może wystąpić na skutek:

nagłego pęknięcia bądź rozszczelnienia zbiorników i pojemników wypełnionych substancją niebezpieczną dla środowiska, niekontrolowanego zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych na skutek awarii urządzeń oczyszczających ścieki oraz wycieku ścieków z uszkodzonych kanalizacji, niewłaściwego postępowania z odpadami, niedbalstwa pracowników wynikającego z niezajomości przepisów rzemiosła i nieprzestrzegania zapisów mających w zakładzie instrukcji stanowiskowych.

W przypadku niekontrolowanego wycieku lub przypadkowego rozlania, **do zbierania ewentualnych rozlewów substancji niebezpiecznych należy stosować specjalistyczne środki i sprzęt.**

Na terenie stacji demontażu należy zapewnić sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i innych płynów eksploatacyjnych. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji należy natychmiast rozlewy zebrać np. za pomocą zestawu sorpcyjnego KWADRUS MINI lub innych sorbentów.

Dostawca ścieków obligowany jest realizować obowiązki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2002 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawcy ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 129, poz. 1108).

Do prowadzenia wewnętrznej kontroli przestrzegania dopuszczalnych ładunków ścieków oraz ich wskaźników (w tym ilości dopływu ścieków po włączeniu do gminnej kanalizacji), a także do prawidłowej eksploatacji urządzeń podczyszczających ścieki przemysłowe, obowiązany jest dostawca ścieków. **Przyjęte w rozwiązaniach projektowych i zastosowane urządzenia podczyszczające do obsługi zakładowej kanalizacji ścieków przemysłowych i opadowych winny zapewniać realizację obowiązków dostawcy ścieków przemysłowych w zakresie jakości ścieków.**

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. Nr 72, poz.747; z późn. zm.) prowadzący stację jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia o awarii powodującej zrzut niebezpiecznych substancji, w celu podjęcia odpowiednich przedsięwzięć zmniejszających skutki awarii gestora oczyszczalni.

**Każdy kto zauważy wystąpienie awarii jest zobowiązany niezwłocznie, zawiadomić o tym osoby znajdujące się w strefie zagrożenia, udzielić pomocy poszkodowanym oraz wezwać jednostkę organizacyjną Państwowej Straży Pożarnej Policji albo Wójta, Burmistrza lub Prezydenta Miasta (art. 245 ustawy POŚ).**



## 5. OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA.

W przypadku rozpatrywanej inwestycji nie zachodzi potrzeba wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ dotrzymane będą standardy jakości środowiska poza terenem, do którego Inwestor ma tytuł prawny. Ponadto zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r.- Prawo ochrony środowiska, raportowana **inwestycja tj. punkt zbierania i stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji nie kwalifikuje się do wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

## 6. PROPOZYCJA MONITORINGU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Nie dostrzega się istotnego zagrożenia dla wód podziemnych, wód powierzchniowych czy biotopów i innych środowisk życia roślin i zwierząt w rejonie zamierzonego przedsięwzięcia. Wykonywane roboty w związku z realizacją zadania inwestycyjnego z przeznaczeniem na zakład demontażu wraz z punktem zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz stacją demontażu pojazdów PWE i modernizacja terenu dla potrzeb zamierzonego zadania inwestycyjnego zlokalizowanego w m. Dworszowice Kościelne, gm. Nowa Brzeźnica, nie stanowią zorganizowanego zagrożenia dla środowiska. W przedstawionych wyżej rozdziałach zaproponowano

- > przestrzeganie reżimów pracy separatorów,
- > stały nadzór nad poprawnością i skutecznością pracy zainstalowanych urządzeń do oczyszczania ścieków przemysłowych, opadowych (separatorów), okresowe przeglądy kanałów zakładowej kanalizacji w celu zapobieżenia awarii urządzeń oczyszczających ścieki oraz wycieku ścieków z uszkodzonych kanalizacji,
- > zapewnienie właściwego postępowania z wytwarzanymi odpadami, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. Nr 62, poz. 628, z późn. zm.)
- > realizacja postanowień, zobowiązań wynikających aktów prawnych i innych (np. decyzji administracyjnych, pozwoleń, uzgodnień, umów)

**Dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane prowadzenie stałego monitoringu oddziaływania na środowisko.**

## 7. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH.

Obecne systemy prawne gwarantują obywatelom nie tylko szerokie możliwości wyrażania własnych opinii i poglądów, lecz również zapewniają partycypację w decyzjach politycznych oraz gospodarczych podejmowanych na szczeblu lokalnym i krajowym. Wśród decydentów naszego kraju coraz bardziej powszechna jest świadomość faktu, że czyste środowisko i równomierny rozwój stanowią podstawowe prawa człowieka. W praktyce oznacza to respektowanie przez państwo i jego administrację, prawa do informacji, zgłaszania uwag, dochodzenia sprawiedliwości przed sądem oraz systematycznego zwiększania udziału społeczeństwa w projektach inwestycyjnych i ocenie ich oddziaływania na środowisko.

W przypadku rozpatrywanej inwestycji, polegającej na prowadzeniu punktu zbierania PWE oraz SDP, wykonanie infrastruktury technicznej i organizacyjnej (szczelne sieci kanalizacyjne - z rozdziałem ścieków, które będą powstawały w związku z docelową działalnością przedsięwzięcia tj. stacji demontażu z infrastrukturą towarzyszącą), w obecnej świadomości ekologicznej społeczeństwa i w świetle obowiązujących obecnie przepisów, nie można wykluczyć konfliktu społecznego. Wydaje się to jednak mało prawdopodobne z uwagi na fakt, iż stacja demontażu może przyczynić się do rozwoju gminy i poprawy stanu czystości (powinny zniknąć wraki pojazdów szpecące, często nasze najbliższe

otoczenie). Z punktu widzenia ochrony środowiska jest to inwestycja bardzo pożądana, z uwagi na ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko. Zbieranie pojazdów wycofanych z eksploatacji mogą prowadzić wyłącznie przedsiębiorcy prowadzący punktu zbierania pojazdów i przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu. Demontaż tych pojazdów może być prowadzony jedynie w stacjach demontażu (art. 5 w Dz. U. Nr 25, poz. 202 z 2005, z późn. zm.).

Wszystkich ewentualnych, możliwych konfliktów społecznych nigdy nie można do końca przewidzieć i określić. Ich przyczyną mogą być subiektywne odczucia uczestników konfliktu nie zawsze związane z rzeczywistym, udowodnionym naruszeniem lub nieprzestrzeganiem obowiązującego prawa.

Jednocześnie podkreślić należy:

- planowana inwestycja będzie realizowana na terenie, dla którego miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obowiązuje jako teren przemysłowy.
- Zgłoszona inwestycja będzie realizowana w obszarze o ustalonej funkcji - na terenie stanowiącym własność inwestora.
- w obszarze analizy występują budynki przemysłowe i usługowe;
  - w otoczeniu występuje jedna pojedyncza zabudowa mieszkaniowa ;
  - w bezpośrednim otoczeniu brak jest miejsc użyteczności publicznej;
  - realizacja zadania nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich;
  - zakres koniecznych prac ziemnych nie spowoduje przekształceń powierzchni ziemi, naruszających równowagę w przyrodzie;
  - efekt oddziaływania na środowisko zakładu demontażu PWE jako całości, na etapie realizacji raportowanego zadania i eksploatacji instalacji nie ulegnie znaczącemu pogłębieniu w stosunku do stanu istniejącego na analizowanym obszarze.

O koncepcji zagospodarowania terenu i zamiarze realizowania zgłoszonego zadania inwestycyjnego we wskazanym miejscu Inwestor powiadomił właściwe organy administracji. Z uzyskanych od Zlecającego wykonanie niniejszej pracy, informacji wynika, że na obecnym etapie strony postępowania nie wniosły sprzeciwu, co do realizacji inwestycji.

Obowiązkiem projektantów jest opracować projekt budowlany zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U Nr 75, poz. 690 z późn.zm.).

Biorąc pod uwagę powyższe, możliwość wystąpienia ewentualnych konfliktów społecznych jest znikome i w pełni nieuzasadnione.

## **8. PODSUMOWANIE - WNIOSKI KOŃCOWE.**

Raport o oddziaływaniu na środowisko jest dokumentem niezbędnym w przeprowadzeniu, przez właściwy organ administracji, w tym przypadku Wójta Gminy Nowa Brzeźnica, postępowania OOS planowanego przedsięwzięcia na środowisko, dla umożliwienia wydania przez ten organ odpowiedniej decyzji - tu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na :

**Przebudowa i rozbudowa budynku magazynowego ze zmianą sposobu użytkowania na zakład warsztat samochodowy wraz ze stacją wulkanizacji oraz demontażu pojazdów**

**samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz ze sortowaniem złomu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

W tym konkretnym przypadku, planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (grupa II).

Zamierzonym przedsięwzięciem jest podjęcie działalności w zakresie zbierania i demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w planowanym zakładzie demontażu z pełną infrastrukturą towarzyszącą.

W związku z realizacją zgłoszonego zadania inwestycyjnego, zmianie ulegnie sposób zagospodarowania działki oraz wykonane zostanie ogrodzenie terenu.

### **Z raportu można wysnuć następujące spostrzeżenia:**

1. Teren zlokalizowany jest poza wyznaczonym Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 z 2004r, poz. 880), obszarem Natura 2000 i obszarem chronionego krajobrazu.
2. Ze względu na lokalizację, charakter inwestycji, należy stwierdzić brak negatywnego wpływu inwestycji na obszary chronione.
3. Obiekt z infrastruktura towarzyszącą znajduje się poza obszarem stref ochronnych ujęć wód pitnych dla Gm. Nowa Brzeźnica i nie będzie miał negatywnego wpływu na jakość wód podziemnych i powierzchniowych.
4. Inwestycja nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń powodującej występowanie ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń.
5. Zasięg uciążliwości spowodowanej emisją hałasu jako całości, po oddaniu do eksploatacji nowego zakładu warsztatowo-usługowego obsługi komunikacji samochodowej (KS) nie będzie powodował uciążliwości akustycznej dla terenów chronionych (zabudowa mieszkaniowa).
6. Projektowane przedsięwzięcie, nie jest związane z lokalizacją źródła elektromagnetycznego promieniowania niejonizującego, szkodliwego dla człowieka.
7. Poza terenem do którego inwestor posiada notarialny tytuł własności dotrzymane będą obowiązujące normatywy czystości powietrza.
8. Zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r.- Prawo ochrony środowiska, przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania.
9. Przewidywana inwestycja nie wymaga szczególnego sposobu monitorowania środowiska poza ogólnie stosowanymi przeglądami urządzeń i budowli.

### **Zalecenia dla projektantów, wykonawców i eksploatorów obiektów:**

1. Projektować stację demontażu z zachowaniem wymagań zawartych w planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Nowa Brzeźnica dla raportowanej inwestycji, oraz obowiązującej w tym zakresie Ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji z 20 stycznia 2005 r. (Dz.U. 25/2005, poz. 202) i aktów wykonawczych
2. Rozwiązania projektowe winny zawierać sposób postępowania z odpadami powstającymi w zakładzie.
3. Na terenie stacji demontażu pojazdów, należy zapewnić odpowiednią ilość właściwych, oznaczonych i zabezpieczonych pojemników na poszczególne rodzaje powstałych odpadów, do czasowego ich gromadzenia.
4. Miejsce przeznaczone do tymczasowego gromadzenia odpadów winno być szczelne i zadaszone, aby zabezpieczyć przed skażeniem gleby i przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód podziemnych.
5. Przedsiębiorca prowadzący punkt zbierania pojazdów i/lub stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, winien zapewnić bezpieczne dla środowiska i zdrowia ludzi zbieranie i przetwarzanie tych pojazdów oraz powstających z nich odpadów. Prowadzący instalacje zobowiązany jest dostosować się do obowiązujących w zakresie gospodarki odpadami przepisów, w tym uzyskać wymagane pozwolenia

- > Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu, zobowiązany jest prowadzić ewidencję zaświadczeń o demontażu pojazdów oraz zaświadczeń o przyjęciu niekompletnego pojazdu, wydanych przez niego i przez przedsiębiorców prowadzących punkty zbierania pojazdów, z którymi zawarł umowę, oraz obowiązany jest prowadzenia ewidencji ilościowej i jakościowej odpadów, oraz dokumentów potwierdzających dokonanie odzysku i recyklingu, a także zaświadczeń o demontażu pojazdu oraz zaświadczeń o przyjęciu niekompletnego pojazdu, wydanych przez niego (Dz. U. Nr 25, poz. 202).
  - > W celu prowadzenia właściwej gospodarki odpadami, na terenie planowanego zakładu należy wyznaczyć miejsce do tymczasowego ich gromadzenia, w sposób zabezpieczający przed zmieszaniem poszczególnych rodzajów odpadów
  - > W każdym przypadku, gdzie jest to konieczne transport i unieszkodliwianie odpadów, winna zapewnić specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie, z którą Inwestor winien posiadać podpisaną umowę
  - > Odbiór wszystkich powstających odpadów musi być udokumentowany.
  - > Należy zapewnić bezpieczne magazynowanie substancji niebezpiecznych, załadunek, transport, rozładunek, aby nie dopuścić do ich rozlania.
6. Dla prawidłowej eksploatacji zakładu demontażu wszędzie gdzie jest to niezbędne wykonać należy szczelne podłoża wraz ze szczelnym systemem kanalizacji,
  7. Ścieki opadowe winny być ujęte w szczelny system kanalizacji deszczowej i ich odprowadzenie ma być zgodne z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r., w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi.
  8. Ścieki opadowe z terenów utwardzonych nie zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi winny być odprowadzone do szczelnego zbiornika na terenie działki.
  9. Należy wykonać wybieralne zbiorniki bezodpływowe.
  10. Wewnętrzna kanalizacja sanitarna winna zapewniać odprowadzanie ścieków od wszystkich zainstalowanych przyborów.
  11. Po realizacji zadania na terenie działki w miarę możliwości dokonać nasadzeń zieleni ozdobnej. Odpowiednie zagospodarowanie przedmiotowego terenu zielenią, po realizacji inwestycji, będzie świadomym zabezpieczeniem przed hałasem i dodatkowo przyczyni się do wzbogacenia florystycznego omawianego terenu, a tym samym i wzrostu walorów estetycznych.

**Ponadto:**

- > w przypadku zainstalowania - przestrzeganie reżimów pracy instalacji układu odciągowego (wentylatorów),
- > okresowe przeglądy instalacji zgodnie z przepisami,
- > okresowe przeglądy i czyszczenie kanalizacji zakładowej,
- > stały nadzór nad poprawnością i skutecznością pracy zainstalowanych urządzeń,
- > bezwzględna realizacja zobowiązań wynikających z decyzji administracyjnych oraz przepisów prawa, instrukcji branżowych w zakresie eksploatacji zainstalowanych i eksploatowanych urządzeń na terenie zakładu/stacji.
- > należy dążyć do wyeliminowania niedbalstwa pracy na każdym etapie inwestycji (np. niedopuszczalne jest wylewanie elektrolitu z akumulatorów bezpośrednio do gleby czy kanalizacji, prowadzenie procesu osuszania wyłącznie w sektorze osuszania PWE),
- > proponuje się wyposażyć stację w odpowiednie sorbenty, do neutralizacji ewentualnych wycieków i rozlewów w ilości zapewniającej bezpieczne prowadzenie SDP, na ewentualność wystąpienia np. wycieków, rozlewów, innych.

Właściwie przyjęte i realizowane rozwiązania ekologiczne w zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego -w tym gospodarki ściekowej, powietrza atmosferycznego/klimatu akustycznego, w zakresie gospodarowania odpadami (szczególnie odpadami niebezpiecznymi), po wyeliminowaniu niedbalstwa czynnika ludzkiego będą świadomym zabezpieczeniem inwestycji przed wpływem na środowisko przyrodnicze, którego częścią jest człowiek.

**Na podstawie przeprowadzonej analizy poszczególnych elementów środowiska można stwierdzić, że planowana inwestycja na wskazanym terenie po uwzględnieniu zaleceń i warunków, wniosków wynikających z wytycznych branżowych, technologicznych i technicznych, oraz postanowień i uzgodnień administracyjnych, oraz zaleceń z niniejszej pracy, które należy uwzględnić w projekcie budowlanym, nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.**

## 9. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU.

### 9.1. Podstawy prawne.

Niniejszy raport opracowano w oparciu o następujące akty prawne, a w szczególności:

- > Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2006 r. nr 129, poz. 902 ze zm.),
- > Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62 poz. 628, z późn. zm.),

- > Ustawę z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 z późniejszymi zmianami),
- > Ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717),
- > Ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 z 2004 r. poz. 880),
- > Ustawę z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. Nr 72 z 2001 r. poz. 747),
- > Ustawę z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202),
- > Dyrektywa 2000/53/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji
- > Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.),
- > Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11 grudnia 2001 r. w sprawie rodzajów odpadów lub ich ilości, dla których nie ma obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów, oraz kategorii małych i średnich przedsiębiorstw, które mogą prowadzić uproszczoną ewidencję odpadów (Dz.U. 2001 nr 152 poz. 1735),
- > Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. nr 8, poz. 70).
- > Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz.U.136/2006, poz. 964)
- > Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984),
- > Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2005 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzenie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (Dz.U.2005 nr 233 poz. 1988)
- > Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz. 12),
- > Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002 r. w sprawie określenia dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. nr 87, poz. 796),
- > Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz. U. nr 283 poz. 2840),
- > Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia (Dz. U. nr 283, poz. 2839),
- > Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, z 2001 r., poz. 1206),
- > Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826),

- > Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 stycznia 2002 r. w sprawie progowych poziomów hałasu (Dz. U. Nr 2 z 2002 r., poz. 81),
- > Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004r, w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841)
- > Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. nr 58 poz. 535).
- > Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. (Dz. U. Nr 257, poz. 2573; z późn. zm.) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.