

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt „Remontu drogi gminnej Nr. 109301E w m. Dubidze z rekonstrukcją systemu odwadniającego drogę w km 0+00÷0+410, km 0+800÷1+280” opracowano na podstawie następujących materiałów:

- mapa ewidencyjna gruntów w skali 1:2000
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń objętych opracowaniem
- operat szkód powodziowych sporządzony przez Komisję powołaną przez Wójta Gminy Nowa Brzeźnica.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny rekonstrukcji odwodnienia, odbudowy drogi lokalnej w rejonie objętym uszkodzeniami powodziowymi. Rekonstrukcja odwodnienia dotyczy odbudowy rowu w rejonie wlotu przy drodze wojewódzkiej, wykonanie odcinka kanału oraz odbudowa przepustu $\phi 800$ mm w dz. 1-1665 oraz przebudowa drogi na odcinku 150,0 m na tej samej działce.

Ponadto w zakresie robót ujęto oczyszczenie istniejącego kanału $\phi 600$ mm oraz rowu będącego głównym odbiornikiem wód opadowych w tej części miejscowości Dubidze.

3. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Istniejący rów – przedłużenie przepustu pod drogą wojewódzką, uległ zamuleni. Na dalszym odcinku w rejonie dz. nr. 1-568/1 oraz dz. nr. 1-569 są zabudowane elementy przepustu skrzynkowego o wymiarach 30x40 cm oraz dalej od projektowanej studni rewizyjnej do istniejącego kanału ϕ 600 mm, zabudowany jest kanał z rur ϕ 400 z rur łączonych na styk.

Istniejące odcinki przepustu skrzynkowego oraz kanału ϕ 400 mm stanowią przewężenie i konieczna jest ich przebudowa.

Istniejące kanały ϕ 600 mm w głównej ulicy m. Dubidze są zamulone w 50% i wymagają oczyszczenia, celem zapewnienia prawidłowego spływu wód opadowych przy opadzie miarodajnym.

Wylot kanału ϕ 600 mm w dz. nr. 1-1665 (droga lokalna) oraz przepust, wymagają przebudowy, ze względu na zniszczenia ścianek wylotowych i wlotowych oraz spękania rur przepustu ϕ 800 mm.

Droga na odcinku 150,0 m w tej działce, uległa zniszczeniu - warstwa jezdna nawierzchni. W wyniku przepływu wód powodziowych zostały zniszczone warstwy jezdne konstrukcji drogi.

Na dalszym odcinku konieczna jest renowacja rowu - odrębna dz. nr. 1-1647 na odcinku 400,0 m, przejmującego całość wód opadowych z m. Dubidze. Zamulenie rowu to ok. 30 cm.

4. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót do wykonania przy rekonstrukcji odwodnienia i remontu drogi :

- na wlocie z rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej w cokole zabudować kratę z prętów stalowych ϕ 14 mm oczko 5x5x cm , celem wyłapania zanieczyszczeń, które mogą powodować ponowne zamulenie urządzeń kanalizacyjnych.
- na działce nr. 1-568/1 zabudować rury PP 2 x ϕ 400 mm o długości L = 3,0 m, celem komunikacji na w/w działce.
- na działce nr. 1-573 zabudować w zamian przepustu skrzynkowego, kanał z rur PP 2x ϕ 400 mm o długości 30,0 m.
- na działce nr. 1-569 po rozebraniu istniejącego kanału z rur betonowych ϕ 400 mm, zabudować kanał z rur PP ϕ 600 mm L = 25,0 m wraz ze studnią rewizyjną głębokości do 1,50m.

- istniejący kanał ϕ 600 mm w rejonie ulicy Głównej dz. nr. 1-567 do wylotu – przepust ϕ 800 mm oraz odcinek kanału w dalszej części tej ulicy na odcinku dz. nr. 1-1840/6 ÷ dz. nr 1-526/1 — oczyścić z namułu.
- przepust ϕ 800 mm z rur żelbetowych Wipro kl. II L= 7,50 m wraz ze ściankami wlotowymi i wylotową zabudować pod koroną drogi w działce nr. 1-1665.
- rów – odbiornik wód opadowych dz. nr. 1-1647 oczyścić z namułów z wyprofilowaniem skarp i dna rowu.
- rów otwarty na odcinku od drogi wojewódzkiej do dz. nr 1-573 oraz rejon wylotu kanału ϕ 600 mm w rejonie projektowanego przepustu ϕ 800 mm oraz wylotu do rowu dz. nr 1-1647, umocnić płytami typu „krata”. Płyty ułożyć na podłożu z tłuczni kamienno-gr. 12 cm oraz podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm.
- podłoża pod kanały z rur PP oraz rury przepustu ϕ 800 mm ułożyć na podłożu z pospółki gr. 15 cm.
- ubytki w istniejących studniach rewizyjnych - ponowne obetonowanie korpusu włązów żeliwnych, uzupełnić betonem B-15.
- ściankę wlotową i wylotową wykonać z betonu B-20, zbrojoną stalą A-III ϕ 14 mm - ϕ 10 mm.
- drogę w dz. nr. 1-1665 wykonać zgodnie z rys. nr 2.
- na ściance wlotowej i wylotowej zamontować bariery ochronne, na skosach barier odchylonych o 20° zamontować światła odblaskowe.

Szczegółowy zakres robót ujmuje przedmiar robót, który jest integralną częścią opracowania projektowego.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Wykonawca dokona oznakowania i zabezpieczenia pasa robót w trakcie ich realizacji.
- po wykonaniu robót teren należy uporządkować.