

## PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA: **MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH D - 140  
W DWORSZOWICACH KOŚCIELNYCH**

LOKALIZACJA : **DWORSZOWICE KOŚCIELNE  
GMINA NOWA BRZEŹNICA**

INWESTOR : **URZĄD GMINY NOWA BRZEŹNICA  
NOWA BRZEŹNICA  
UL. KOŚCIUSZKI 103**

OPRACOWAŁ : **mgr inż. RYSZARD WASILEWSKI**

  
mgr inż. Ryszard Wasilewski  
Upewnienia budowlane  
w specjalności budowa dróg  
Nr. WZDF Kraków/19/906/172/74

LIPIEC 2006

EGZ. NR. 1



## **OPIS TECHNICZNY**

---

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Do opracowania projektu technicznego modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych, droga Nr D - 140 z Dworszowic Kościelnych w kierunku przysiółka Madera , gmina Nowa Brzeźnica, wykorzystano następujące materiały:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa /ul. Polna/ w skali 1:1000 (1:500) oraz mapa ewidencyjna gruntów w skali 1:5000 oraz wydane przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Pajęcznie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 poz 430/.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM Warszawa 1997
- wizja lokalna w terenie
- uzgodnienia z Urzędem Gminy w Nowej Brzeźnicy

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest modernizacja istniejącej nawierzchni wykonanej z żużla wielkopieczowego w ul. Polnej oraz wykonanie nawierzchni tłuczniowej na istniejącej drodze gruntowej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych.

### **3. WARUNKI TERENOWO-PRAWNE**

Projektowana modernizacja drogi zostanie przeprowadzona w wydzielonym pasie drogowym. Teren ten stanowi działka Nr. D-140. Teren objęty opracowaniem jest w zarządzie Gminy Nowa Brzeźnica.

### **4. FIZJOGRAFIA TERENU**

W terenie objętym opracowaniem występują grunty piaszczyste - przepuszczalne. Spadki terenu zróżnicowane.

### **5. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO**

Początkiem opracowania jest krawędź ul. Strażackiej – skrzyżowanie z ul. Dobrowolskiego - droga krajowa Radomsko – Wieluń.

Na odcinku hkt 0+00 ÷ 1+70 droga przebiega w zabudowie gospodarskiej. Na tym odcinku droga jest utwardzona żużlem wielkopieczowym o szerokości do 4,50 m, o średniej grubości nawierzchni 15 cm.

Szerokość pasa drogowego na tym odcinku wynosi 5,50 – 6,0 m.

Uzbrojenie podziemne na tym odcinku stanowi sieć wodociągowa z przyłączami domowymi, a uzbrojenie naziemne to sieć energetyczna napowietrzna.

Pozostały odcinek hkt 1+55 ÷ 8+50, to droga gruntowa przebiegająca wzdłuż gruntów rolnych.

W hkt 8+00 pod koroną drogi zabudowany jest przepust  $\phi$  600 mm na rowie przebiegającym prostopadle do osi drogi. Stan przepustu dobry. Brak na tym odcinku uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

### **6. PROJEKTOWANA TRASA DROGI**

Projektowana modernizacja ul. Polnej i dalej drogi gruntowej, odbywać się będzie po istniejącej trasie. Początek opracowania w hkt 0+00 /krawędź ul. Strażackiej/, a zakończenie w hkt 8+50 – około 50,0 m za istniejącym rowem – przepustem.

Przy wytyczeniu drogi – ul. Polna, oś usytuować symetrycznie do linii ogrodzeń. Na pozostałym odcinku, do graniczników rozgraniczających własności.

## 7. PROFIL PODŁUŻNY

Pod względem wysokościowym niweletę drogi w hkt 0 + 00 dowiązano do nawierzchni ul. Strażackiej. Na ul. Polnej (hkt 0+00÷1+70) niweleta wznosi się o grubość nakładki z tłuczni kamiennego i warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-asfaltowych.

Na odcinku hkt 1+55÷8+50, niweleta drogi wyniesiona jest około 5-10 cm ponad przyległy teren.

## 8. NAWIERZCHNIA I PODBUDOWA

*Konstrukcja drogi w hkt 0+00÷1+70 przedstawia się następująco :*

- **istniejąca podbudowa** z żużla wielkopieczowego o średniej grubości 15 cm;
- **warstwa górna podbudowy - uzupełniająca** grubości 6 cm z tłuczni kamiennego
- **warstwa ścieralna** grub. 4 cm z mieszanek mineralno-asfaltowych

*Warstwy konstrukcyjne na odcinku hkt 1+55÷8+50 zaprojektowano następująco :*

- **wyprofilowanie i zagęszczenie** podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- **warstwa dolna** nawierzchni tłuczniowej grub. 12 cm
- **warstwa górna** nawierzchni tłuczniowej grub. 7 cm

## 9. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Przekrój poprzeczny pasa drogowego:

### **Odcinek hkt 0+00 ÷ 1+70**

— jezdnia		4, 50 m
— pobocze z żużla paleniskowego	$2 \times 0,50 =$	<u>1, 00 m</u>
		<b>5, 50 m</b>

### **Odcinek hkt 1+55 ÷ 8+50**

— jezdnia		4, 00 m
— pobocze gruntowe	$2 \times 0,75 =$	1, 50 m
— teren przyległy	$2 \times 3,00 =$	<u>6, 00 m</u>
		<b>11, 50 m</b>

Spadki poprzeczne jezdni obustronne 2%.

## **10. ODWODNIENIE**

Odwodnienie spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni i poboczy na teren przyległy. Występujące wzdłuż krawędzi drogi grunty piaszczyste wchłoną wody opadowe.

## **11. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni (hkt 1+55÷8+50) oraz wykonaniem poboczy gruntowych. Nadmiar gruntu na tym odcinku rozplantować wzdłuż pasa robót.

W hkt 0+00÷1+70 należy jedynie przygotować i wyrównać istniejącą podbudowę dla wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

## **12. UWAGI KOŃCOWE**

- wykonać regulację skrzynek zasuwowych sieci wodociągowej;
- Wykonawca zabezpieczy i oznakuje pas robót w trakcie realizacji;
- teren wzdłuż pasa robót należy uporządkować po wykonaniu jezdni i poboczy;

STAROSTWO POWIATOWE  
W PAJĘCZNI  
ul. Parkowa 8/12  
98-330 PAJĘCZNO

Województwo : łódzkie  
Powiat : pajęczański  
Jednostka ewidencyjna : GM.NOWA BRZEŹNICA  
Obręb : 2 DWORSZOWICE  
KOŚCIELNE

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 06-03-03

Jednostka rejestrowa : G.546

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA NOWA BRZEŹNICA NOWA BRZEŹNICA; 98-331 GM.NOWA BRZEŹNICA;	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1
2	URZĄD GMINY NOWA BRZEŹNICA; 98-331 GM.NOWA BRZEŹNICA;	Użytkowanie	1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
140	1		2.9500		dr		2.9500

Razem powierzchnia działek : 2.9500 ha

Słownie : dwa ha. dziewięć tysięcy pięćset m. kwadr.

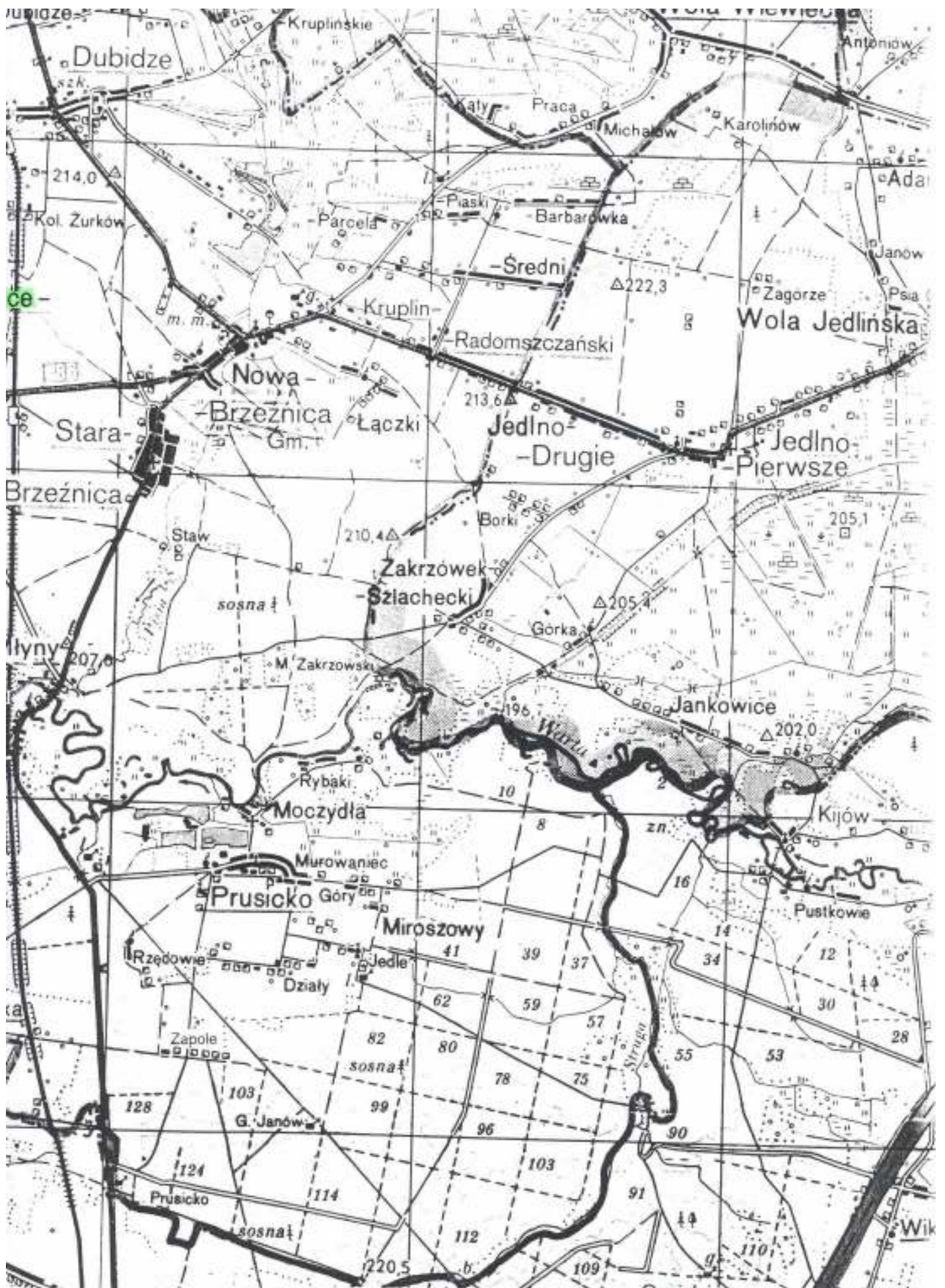
Cała jednostka rejestrowa: 24.8100 ha

Słownie : dwadzieścia cztery ha. osiem tysięcy sto m. kwadr.

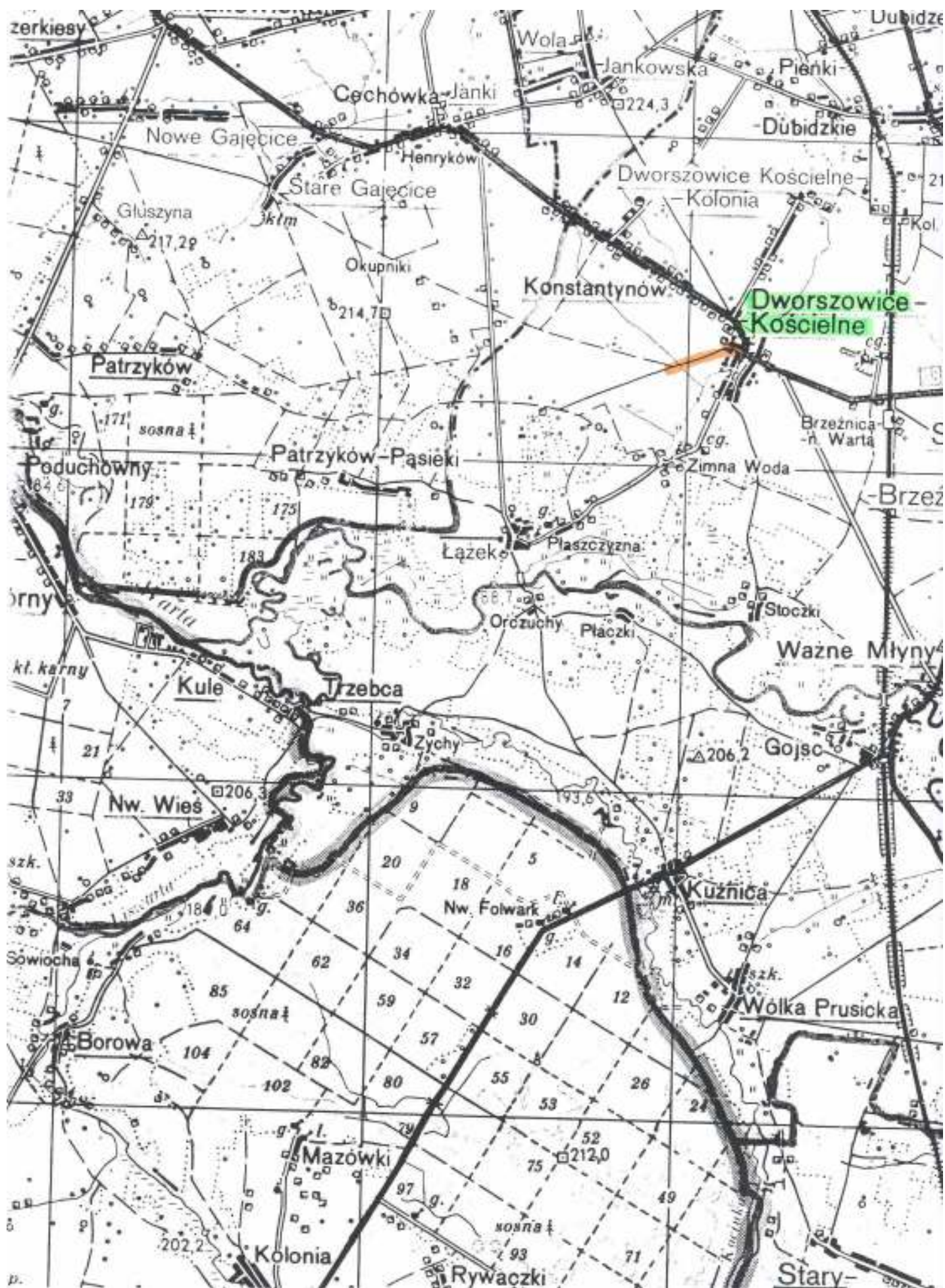
PAJĘCZNO  
L.Dz. 449/2006  
Data 03-03-2006

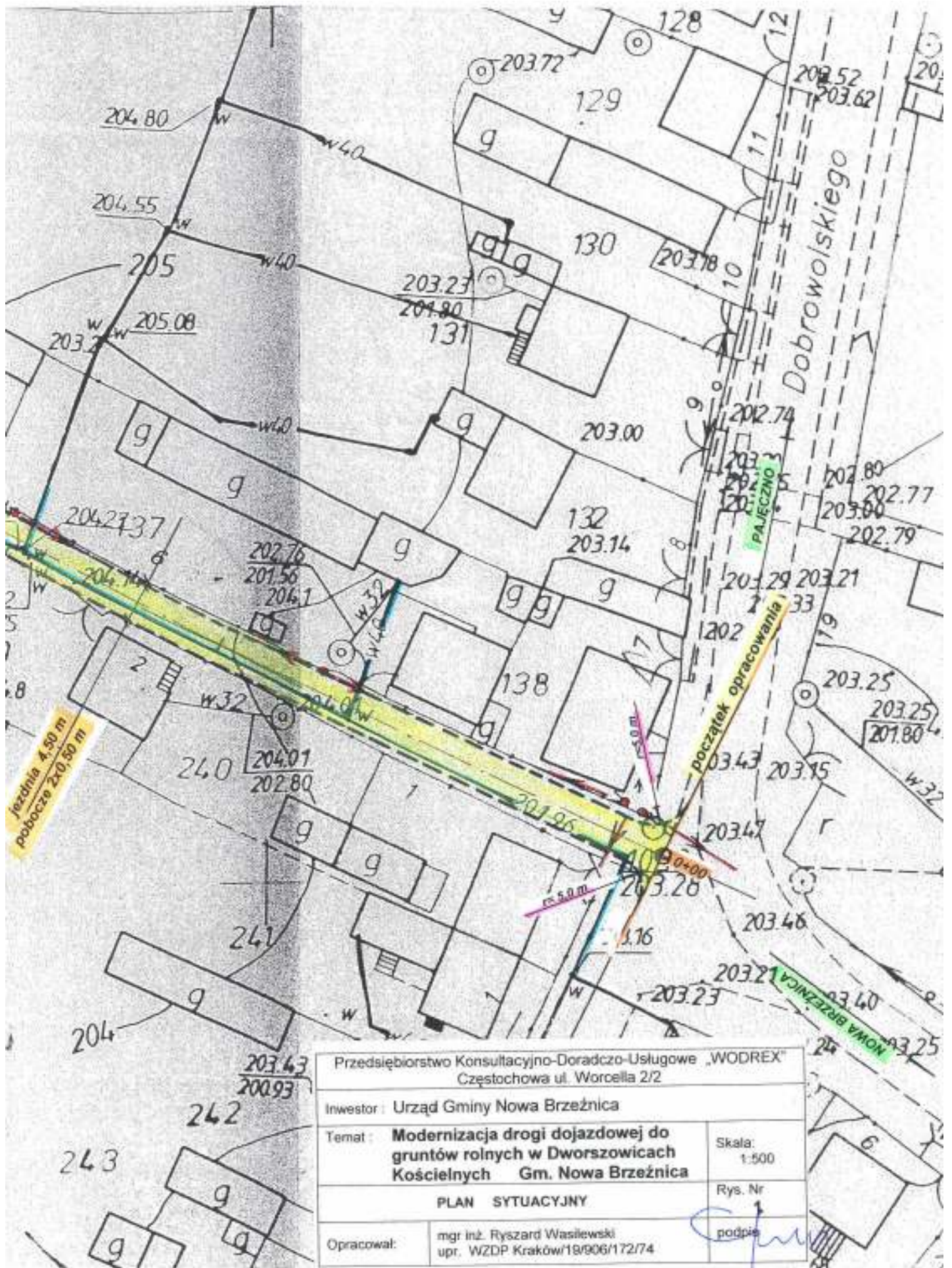
Sporządził : Małgorzata Cichoń

z up. STAROSTY  
Małgorzata Cichoń  
Inspektor w Wydziale  
Leżni, Kartografii, Katastru  
i Działki Nieruchomości

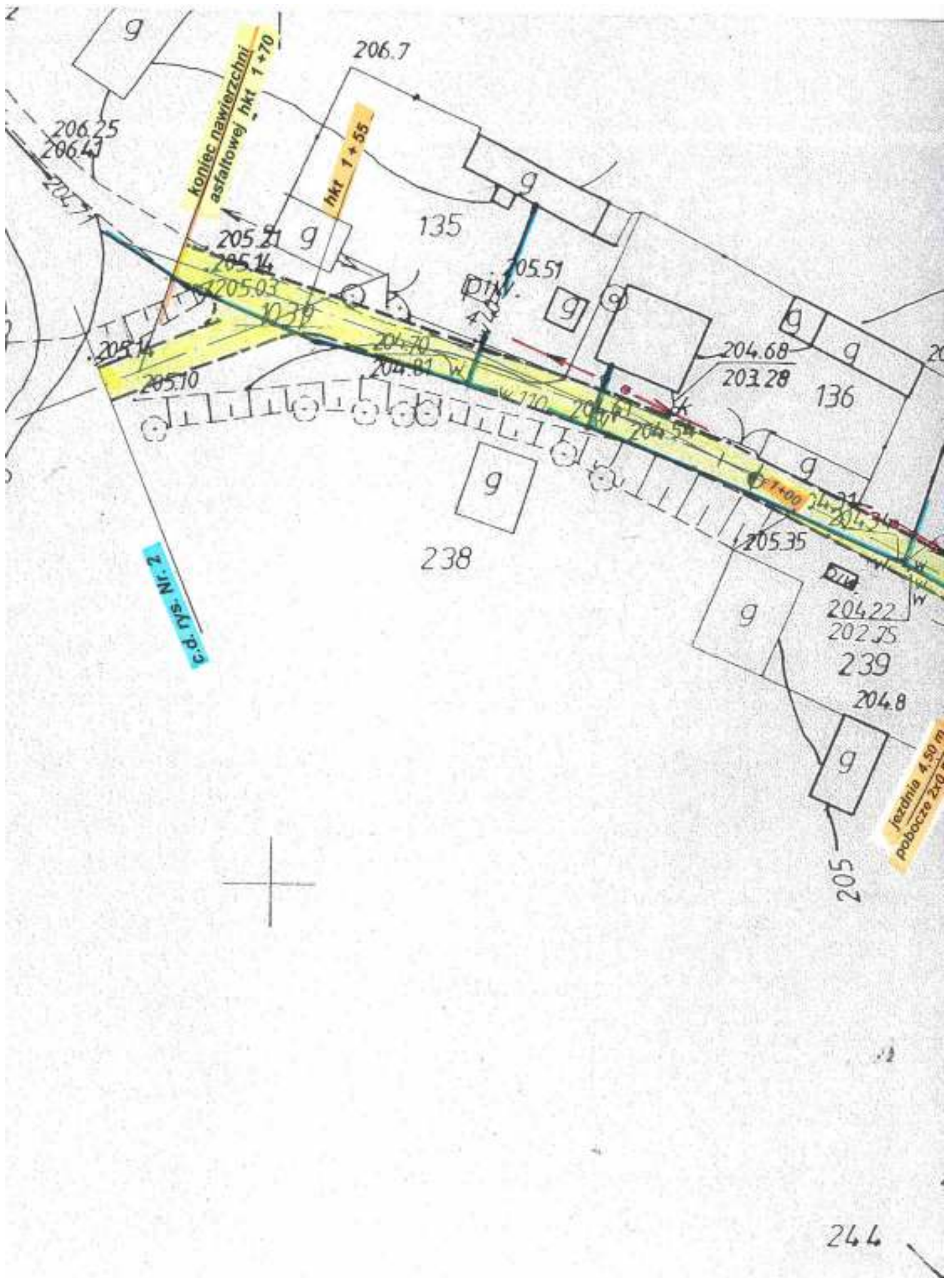








Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2	
Inwestor: Urząd Gminy Nowa Brzeźnica	
Temat: <b>Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Dworszowicach Kościelnych Gm. Nowa Brzeźnica</b>	
PLAN SYTUACYJNY	
Opracował: mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP Kraków/18/906/172/74	Skala: 1:500 Rys. Nr podpis





# MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1: 5000

Obręb: DNORSZOWICE KOŚCIELNE

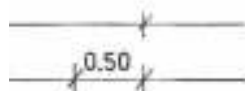
Arkusz Nr: 1

P.O.D.G. i K. w Pajęcznie  
D.Z. 770/2006 za zgodność  
z oryginałem nr ew. \_\_\_\_\_  
data 1-03-2006 podpis \_\_\_\_\_

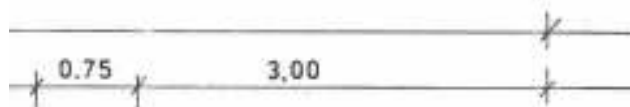
Dokument niniejszy jest wyrysem z mapy ewidencyjnej  
wydanym U. G. W.  
NOWA BRZEZIŁA  
nie przeznaczonym do dokonania wpisu  
w księdze wieczystej




2)



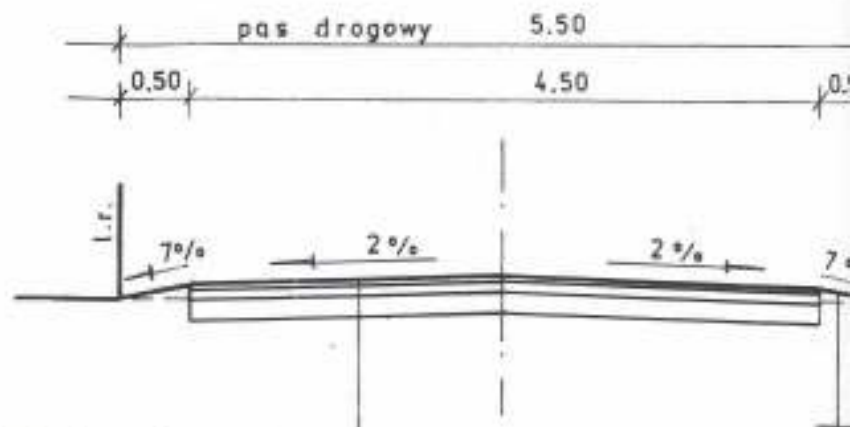
pobocze z żuźla palenisk. grub. 7 cm



pobocze gruntowe

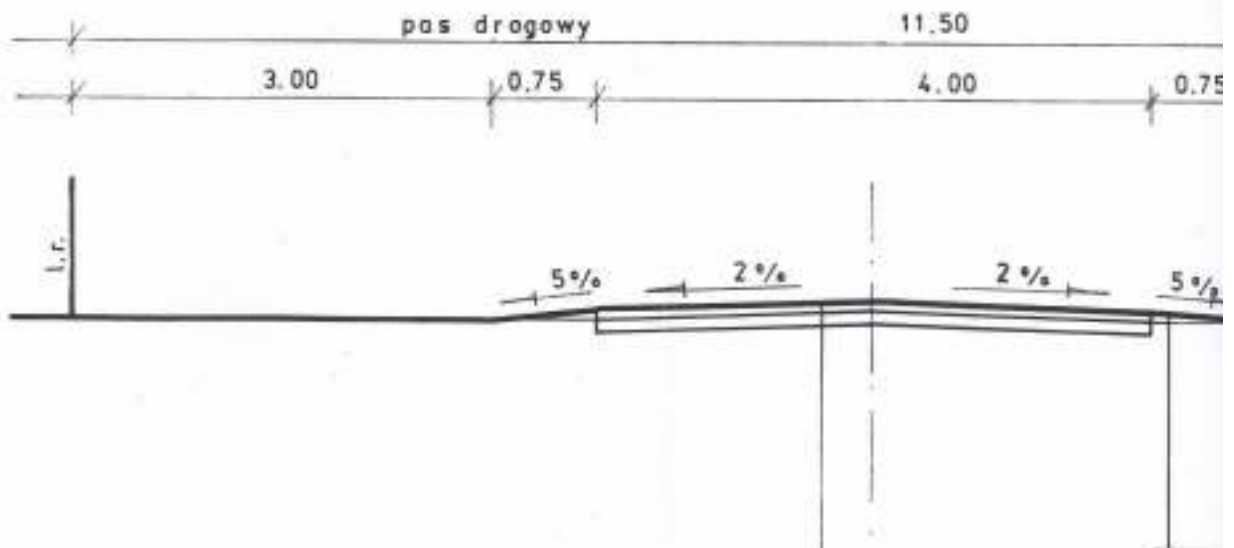
Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2		
Inwestor : Urząd Gminy Nowa Brzeźnica		
Temat : <b>Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Dworszowicach Kościelnych Gm. Nowa Brzeźnica</b>	Skala: 1:50	
<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>		Rys. Nr <b>3</b>
Opracował :	mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP Kraków/19/906/172/74	podpis 

***hkt 0 + 00 ÷ 1 + 70 (1 + 55)***



- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowych grub. 4 cm
- warstwa górna podbudowy z tłucznią kam. grub. 6 cm
- istniejąca podbudowa z żużla wielkop. śr. grub. 15 cm

***hkt 1 + 55 ÷ 8 + 50***



- warstwa górna nawierzchni tłuczniowej grub. 7 cm
- warstwa dolna nawierzchni tłuczniowej grub. 12 cm.