

## PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA: **MODERNIZACJA UL. KRÓTKIEJ  
W STAREJ BRZEŹNICY**

LOKALIZACJA : **STARA BRZEŹNICA UL. KRÓTKA  
GMINA NOWA BRZEŹNICA**

INWESTOR : **URZĄD GMINY NOWA BRZEŹNICA  
NOWA BRZEŹNICA  
UL. KOŚCIUSZKI 103**

OPRACOWAŁ : **mgr inż. RYSZARD WASILEWSKI**

*mgr inż. Ryszard Wasilewski*  
*Uprawnienia budowlane*  
*w specjalności budowa dróg*  
*Wr. WZDP Kraków/79/906/17 2006*

LIPIEC 2006

EGZ. NR. 4

# **OPIS TECHNICZNY**

---

---

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Do opracowania projektu technicznego modernizacji nawierzchni ul. Krótkiej w Starej Brzeźnicy, gmina Nowa Brzeźnica, wykorzystano następujące materiały:

- mapę ewidencyjną gruntów wydaną przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Pajęcznie w skali 1:1000 przeskalowano do do skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 poz 430/.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM Warszawa 1997
- pomiar niwelacyjny i inwentaryzacja istniejących urządzeń
- uzgodnienia z Urzędem Gminy w Nowej Brzeźnicy, dotyczące rozwiązań technicznych,

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest modernizacja istniejącej nawierzchni z żuźla wielkopieczowego wraz z jednoczesnym odwodnieniem nawierzchni – powierzchniowo.

### **3. WARUNKI TERENOWO-PRAWNE**

Projektowana modernizacja /przebudowa/ drogi zostanie przeprowadzona w wydzielonym pasie drogowym. Teren objęty opracowaniem jest w zarządzie Gminy Nowa Brzeźnica.

### **4. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO**

Początkiem opracowania jest krawędź drogi wojewódzkiej Częstochowa – Łask – ul. Częstochowska. Jezdnia jest wykonana z żuźla wielkopieczowego o nieregularnych krawędziach i średniej szerokości 4,0 m.

Po prawej stronie drogi zabudowa kubaturowa, a po lewej stronie teren zadrzewiony – sad owocowy.

Spływ wód opadowych z nawierzchni drogi w kierunku zabudowy, zgodny z ukształtowaniem terenu.

Brak urządzeń odwadniających w objętym opracowaniem odcinku drogi.

Uzbrojenie podziemne stanowi sieć wodociągowa z przyłączami domowymi, a uzbrojenie naziemne to linia energetyczna niskiego napięcia.

### **5. PROJEKTOWANA TRASA DROGI**

Projektowana modernizacja /przebudowa/ ul. Krótkiej odbywać się będzie istniejącej trasie i w istniejących szerokościach pasa drogowego. Początek opracowania w hkt 0+00 – krawędź ul. Częstochowskiej, a zakończenie w hkt 0+70, bezpośrednio za wjazdem – istniejącą bramą do posesji Nr. 4.

### **6. PROFIL PODŁUŻNY**

Pod względem wysokościowym niweletę drogi w hkt 0 + 00 dowiązано do nawierzchni ul. Częstochowskiej. Na pozostałym odcinku niweleta wznosi się ponad istniejącą nawierzchnię – podbudowę o grubość nakładki tłuczniowej oraz nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych.

Spadek podłużny zaprojektowano minimalny 0,36% zapewniający odpływ wód w kierunku ul. Częstochowskiej.

## **7. NAWIERZCHNIA I PODBUDOWA**

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w oparciu o „Wytyczne techniczne projektowania obiektów i urządzeń budownictwa specjalnego w zakresie komunikacji - projektowanie drogowych nawierzchni podatnych WP-DP –20” i Katalogu typowych konstrukcji i nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP z 1997r.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla ruchu lekkiego o następujących parametrach :

- **istniejąca podbudowa - nawierzchnia** z żuzia wielkopiecowego o średniej grubości 15 cm;
- **uzupełnienie ubytków** w istniejącej podbudowie tłucznem kamiennym, w ilości 0,015 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- **górną warstwę podbudowy** grub. 8 cm z tłucznia kamiennego;
- **skropienie podbudowy** asfaltem lub emulsją asfaltową;
- **nawierzchnia – warstwa ścierna** grub. 4 cm z mieszanek mineralno-asfaltowych

## **8. PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

Przekrój poprzeczny pasa drogowego zgodnie z rys. Nr 3, przedstawia się następująco:

— jezdnia	5, 00 m
— krawężnik na płask	0, 30 m
— pobocze prawostronne	0, 70 m
— pobocze lewostronne	1, 00 m
	<b>7, 00 m</b>

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%.

Spadek poboczny 5%.

## **9. KRAWĘŻNIK**

Jako obramowanie jezdni od strony zabudowy, zaprojektowano zabudowę krawężnika na ławie betonowej z oporem. Zabudować należy krawężnik z betonu prasowanego o wymiarach 15x30 cm, ułożony na płask. Ławę betonową pod krawężnik i opór należy wykonać z betonu B-15.

Krawężnik służyć będzie również do ukierunkowania spływu wód opadowych, jak również zabezpieczenia posesji położonych wzdłuż drogi przed napływem wód z nawierzchni drogowej.

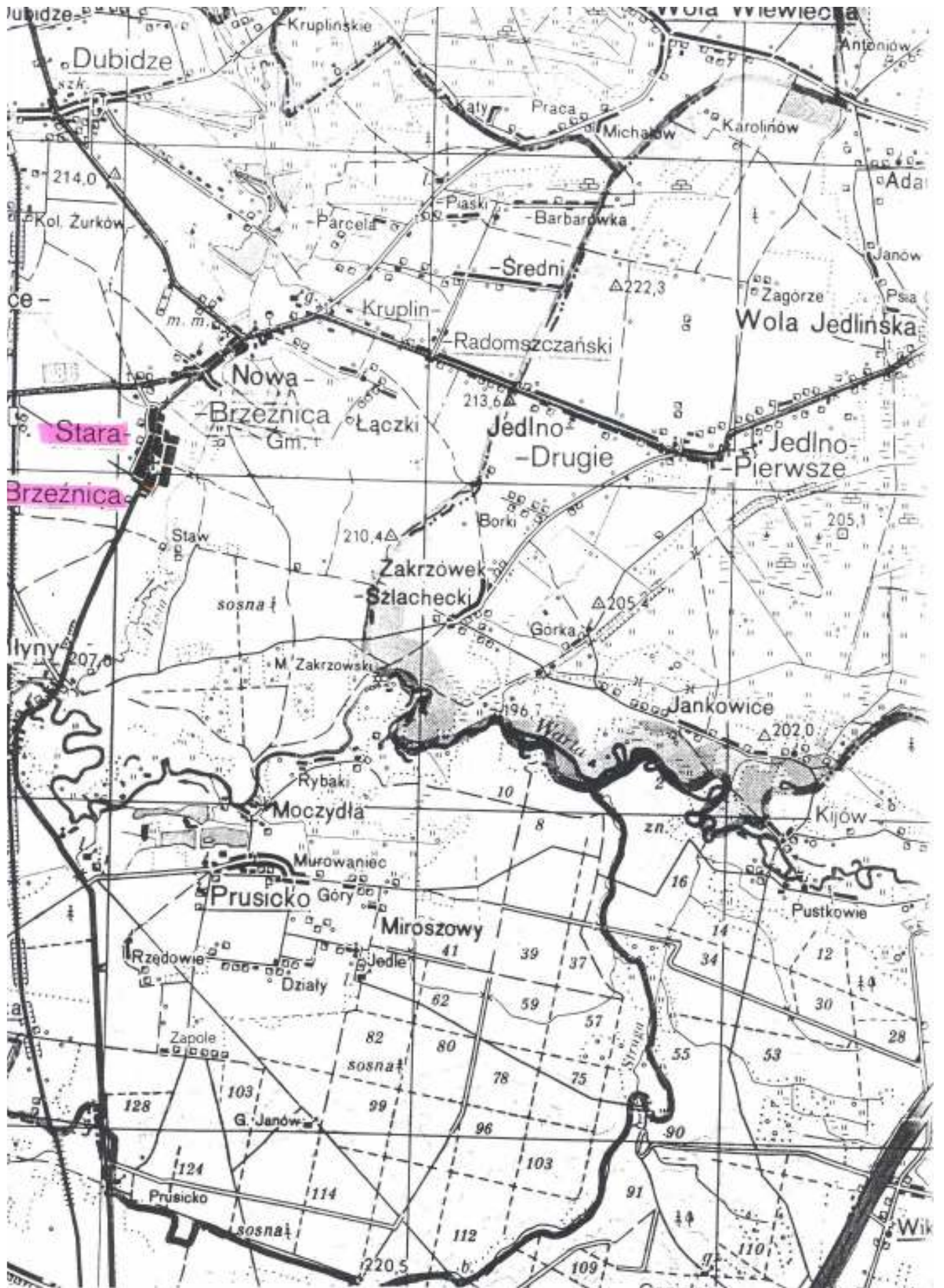
## **10. ROBOTY ZIEMNE**

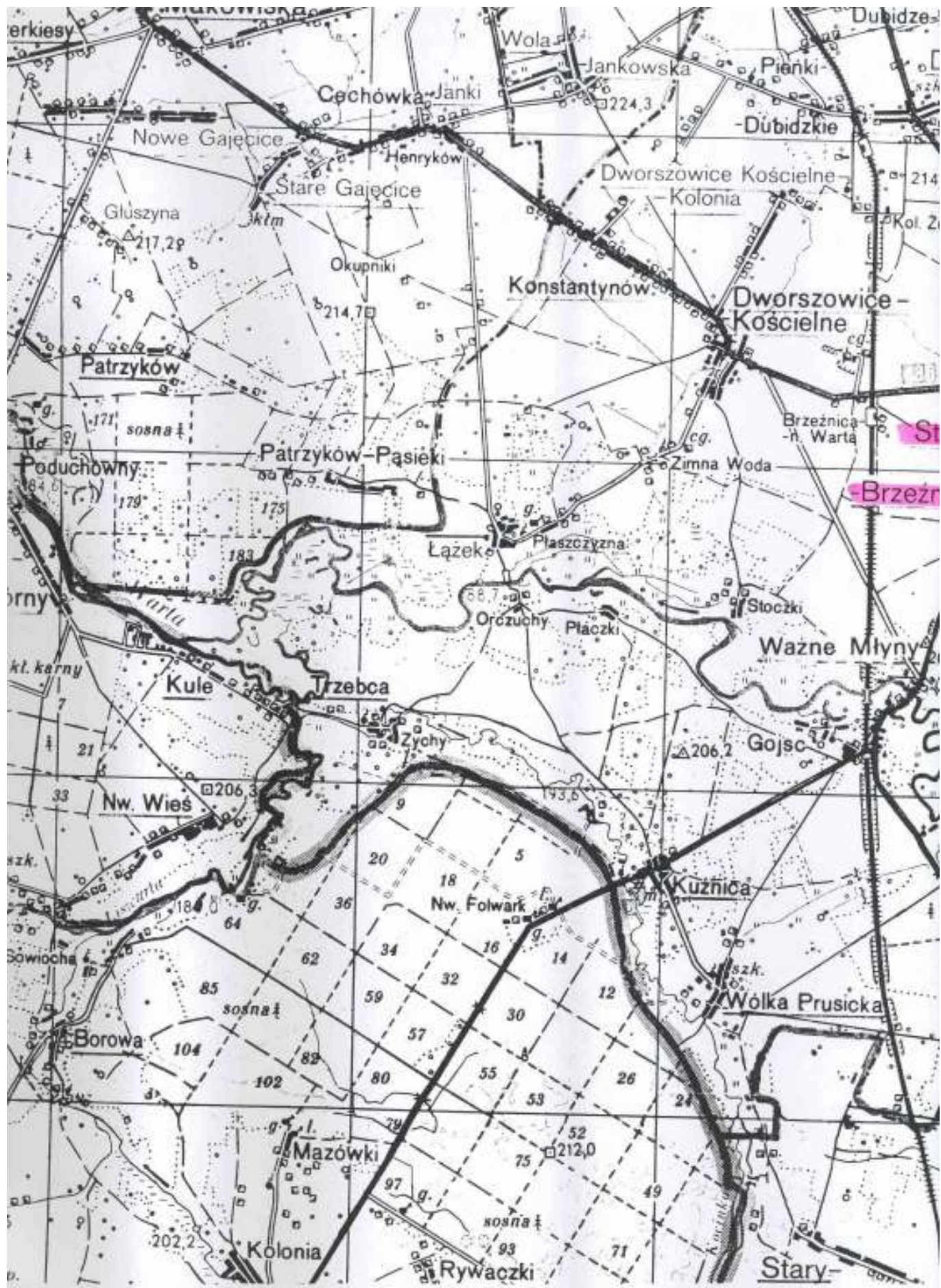
Roboty ziemne związane są z korytowaniem na poszerzeniach dla wykonania dolnej warstwy podbudowy oraz dla wykonania rowka pod krawężnik.

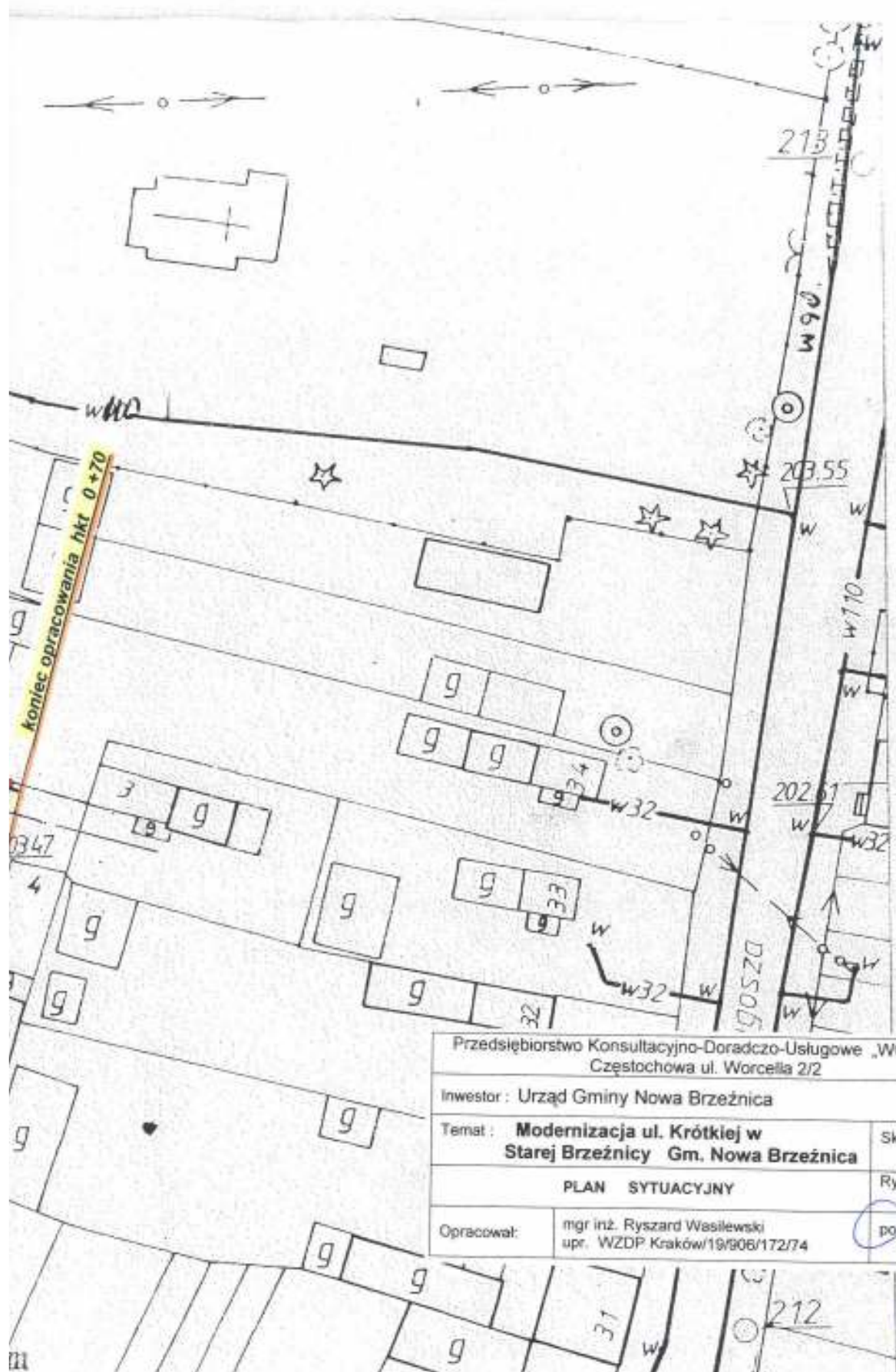
Grunt z wykopów należy wykorzystać do uformowania poboczy a nadmiar należy wywieźć poza obręb robót.

## **11. UWAGI KOŃCOWE**

- wykonać regulację skrzynek zasuwowych istniejącej sieci wodociągowej;
- Wykonawca dokona zabezpieczenia robót oraz właściwego oznakowania pasa robót;
- Wykonawca po wykonaniu robót uporządkuje teren;

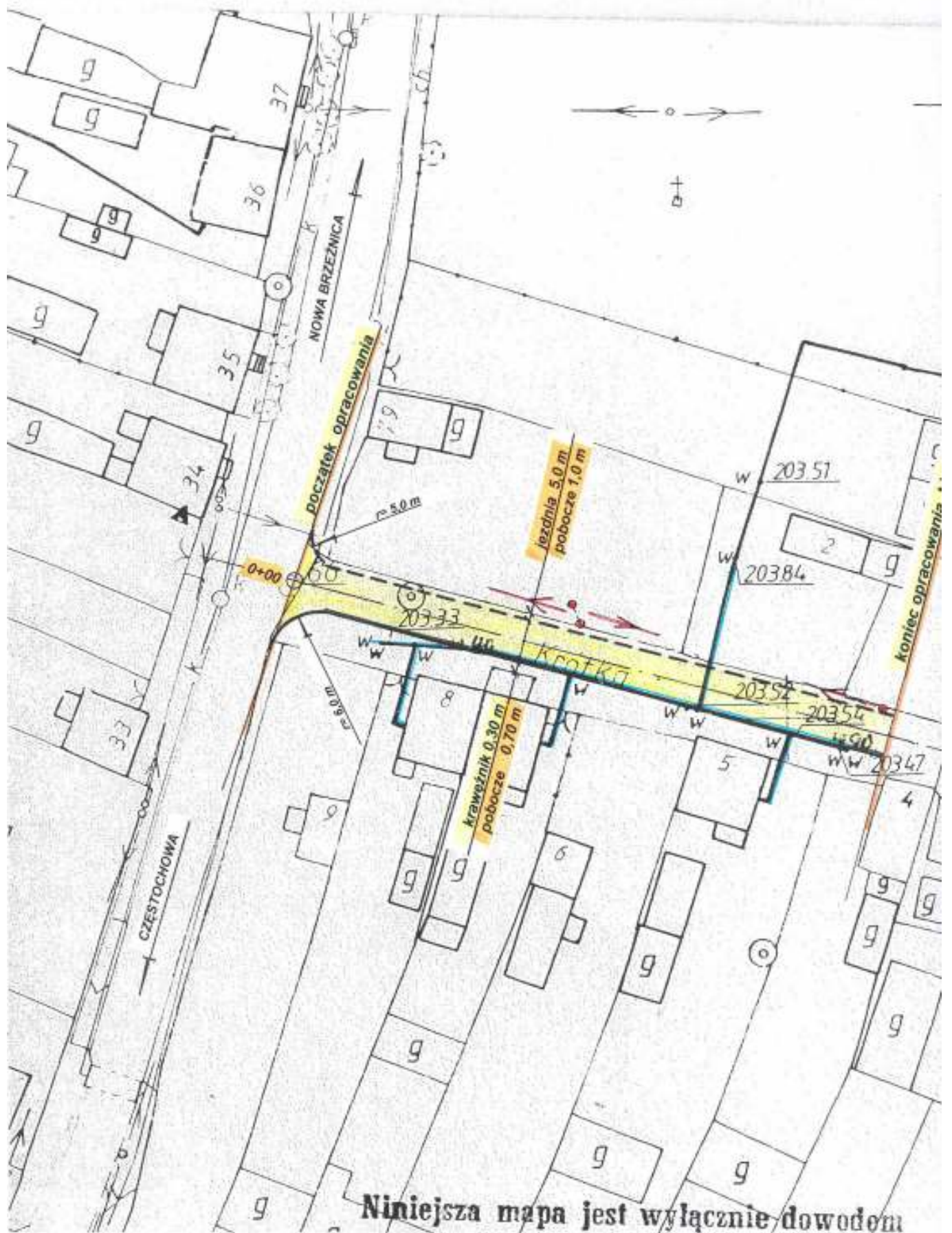




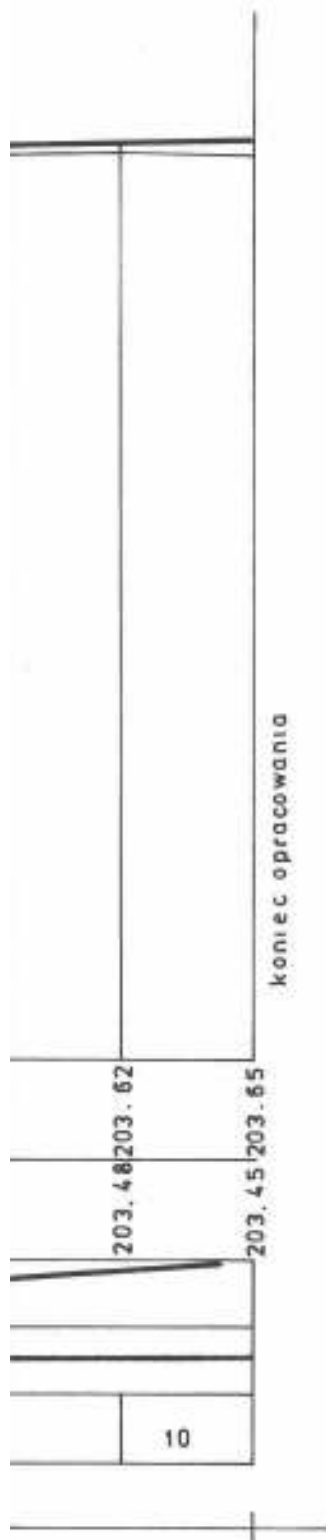


Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2	
Inwestor : Urząd Gminy Nowa Brzeźnica	
Temat : <b>Modernizacja ul. Krótkiej w Starej Brzeźnicy Gm. Nowa Brzeźnica</b>	Skala: 1:500
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	
Opracował:	mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP Kraków/19/906/172/74
	Rys. Nr <b>1</b> podpis





Niniejsza mapa jest wyłącznie dowodem



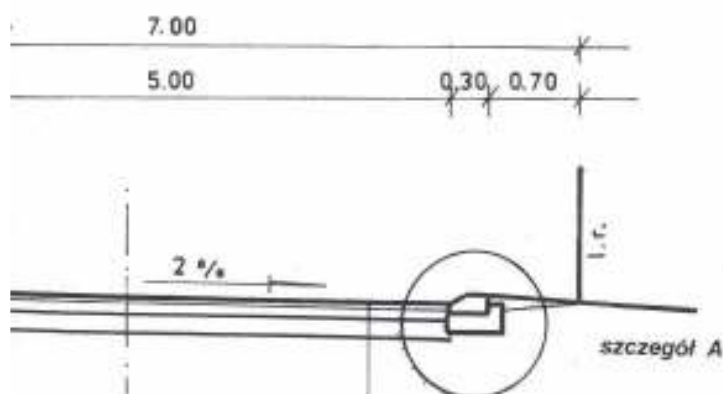
Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Uslugowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2	
Inwestor : Urząd Gminy Nowa Brzeźnica	
Temat : <b>Modernizacja ul. Krótkiej w Starej Brzeźnicy Gm. Nowa Brzeźnica</b>	Skala: 1:500.100
<b>PROFIL PODLUŻNY</b>	Rys. Nr <b>2</b>
Opracował:	mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP Kraków/19/906/172/74
	podpis 



krawędź drogi woj. Częstochowa - Łask

PP. 190.00

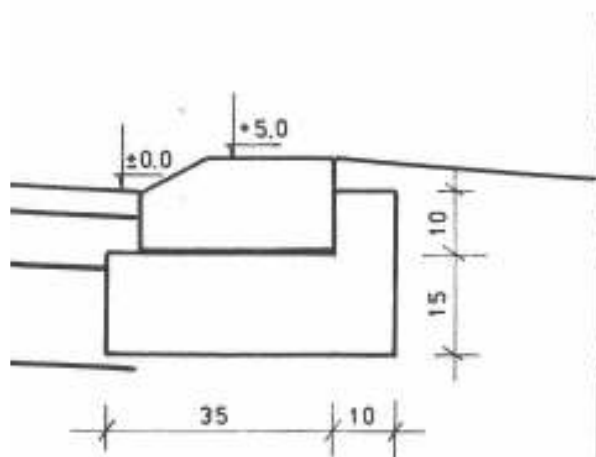
RZĘDNE NIWELETY DROGI	203.40	203.40	203.47	203.41	203.54
RZĘDNE TERENU	203.40	203.35	203.47	203.41	203.54
SPADKI PODŁUŻNE	i 0.36% L 70.0				
PROSTE I ZAŁAMANIA	PROSTA 70.0				
ODLEGŁOŚCI	20	20	20	20	20
HEKTOMETRY	0+00				



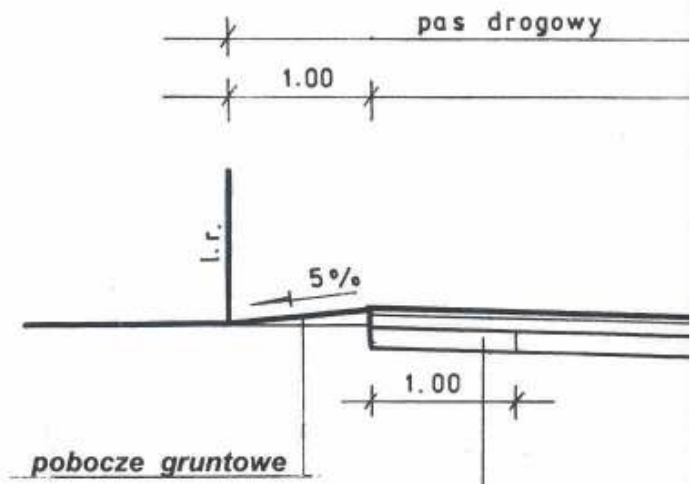
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych grub. 4 cm
- warstwa górna podbudowy z tłucznia kam. grub. 8 cm
- uzupełnienie tłuczniem kam. w ilości 0,015 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- istniejąca podbudowa z żużla wielkop. śr. grub. 15 cm

cm

### SZCZEGÓŁ „A”



Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcelła 2/2	
Inwestor : Urząd Gminy Nowa Brzeźnica	
Temat : <b>Modernizacja ul. Krótkiej w Starej Brzeźnicy Gm. Nowa Brzeźnica</b>	Skala: 1:50
<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>	
Opracował:	mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP Kraków/19/906/172/74
	Rys. Nr <b>3</b> podpis



dolna warstwa podbudowy na poszerzeniu z tłucznią kam gr. 15 cm

