

**UCHWAŁA NR II- 9/2010  
RADY MIEJSKIEJ NIESZAWA  
z dnia 14 grudnia 2010r.**

**w sprawie : określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz.1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1-3 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (t.j. Dz.U. z 2010r Nr 95 poz. 613) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. (M.P. z 2010r. Nr 75 poz. 950) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P.z 2010r. Nr 55 poz. 755) **Rada Miejska Nieszawa uchwala, co następuje:**

**§1.** Roczne stawki podatku od środków transportowych określa się w następującej wysokości:

**1.1.** Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 t – do 5,5 włącznie – 380,88 zł
- b) powyżej 5,5 t – do 9 t włącznie - 1065,02 zł
- c) powyżej 9 t – poniżej 12 t - 1304,10 zł

**1.2.** Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t wyposażone w katalizator spalin :

- a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie - 380,88 zł
- b) powyżej 5,5 t – do 9 t włącznie - 1065,02 zł
- c) powyżej 9 t – poniżej 12 t - 1304,10 zł

Dla pojazdów powyżej określonych wyprodukowanych przed rokiem 1991 jak i w roku 1991 i później stawki podatku ustala się w tej samej wysokości.

**1.3.** Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton :

Liczba osi	Oś jezdna / osie jezdne / z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	2 064,83 zł	2 173,50 zł
3 osie	2 173,50 zł	2 282,18 zł
4 osie i więcej	2 499,53 zł	2 608,20 zł

**1.4.** Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t - 1576,31 zł.

**1.5.** Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t wyposażone w katalizator spalin - 1576,31 zł.

**1.6.** Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t.

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)</b>	<b>Oś jezdna / osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
do 36 t włącznie – 2 osie	1 738,80 zł	2 106,23 zł
- 3 osie	1 793,66 zł	2 119,68 zł
powyżej 36 t – 2 osie	1 547,48 zł	2 173,50zł
- 3 osie	1 956,15 zł	2 667,20 zł

1.7.Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1358,96 zł

1.8.Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)/</b>	<b>Oś jezdna / osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
A) do 36 t włącznie		
- 1 oś	1 141,61 zł	1 304,10 zł
- 2 osie	1 358,96 zł	1 521,45 zł
- 3 osie	1 552,50 zł	1 703,00 zł
B) powyżej 36 t		
- 1 osie	1 449,00 zł	1 552,50 zł
- 2 osie	1 543,19 zł	1 847,48 zł
- 3 osie	1 560,54 zł	1 924,07 zł

1.9. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Wyszczególnienie	Stawka z zł	
	Rok produkcji do 1991 włącznie	Rok produkcji od 1992 włącznie
mniej niż 30 miejsc	1 543,19 zł	1 250,28 zł
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 956,15 zł	1 738,80 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXVIII - 156/09 Rady Miejskiej w Nieszawie z dnia 07.12.2009r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2011r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.



Przewodniczący Rady Miejskiej  
NIESZAWA

*Marian Fiodorczak*

Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1). Dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Ur WE L 368 z 17.12.1992).

2). Dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Ur WE L 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawnych Unii Europejskiej, zamieszczono w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

## **UZASADNIENIE**

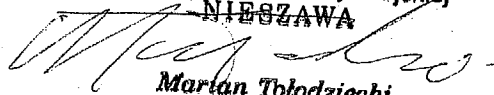
**do Uchwały Nr II-9/2010**

**Rady Miejskiej Nieszawa**

**z dnia 14 grudnia 2010r.**

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych uwzględniając minimalne oraz górne stawki ogłoszone przez Ministra Finansów. Niewielki wzrost cen towarów i usług oraz wahanie kursu euro w stosunku do złotego spowodował, że stawki minimalne podatku od środków transportowych na rok 2011 pozostały nie zmienione z roku 2010.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
NIESZAWA



Marian Tołdziejcki