

PRZEDMIAR

Wagroda 060312_KOREKTA.KST

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej od km 0+000,0 do km 0+615,82 dł. 0,616 km						
1			D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		45233000-9	D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
d.1.1	D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.61582	km km	0.62	
					RAZEM	0.62
2			D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		45110000-1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów			
d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. (odwóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora) <TRZ>1283.26	m ³ m ³	1283.26	
					RAZEM	1283.26
d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) (odwóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora) <TRZ>1283.26	m ³ m ³	1283.26	
					RAZEM	1283.26
d.2.1	D-02.01.01	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gr.kat.I-III <TPP>1096.04	m ² m ²	1096.04	
					RAZEM	1096.04
2.2		45110000-1	D-02.03.01 Wykonanie nasypów			
d.2.2	D-02.03.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. <TRZ>15.84	m ³ m ³	15.84	
					RAZEM	15.84
d.2.2	D-02.03.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) <TRZ>15.84	m ³ m ³	15.84	
					RAZEM	15.84
d.2.2	D-02.03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II <TRZ>15.84	m ³ m ³	15.84	
					RAZEM	15.84
d.2.2	D-02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III (KOREKTA PRZEDMIARU) <TPP>315.81	m ² m ²	315.81	
					RAZEM	315.81
3			D-04.00.00 PODBUDOWA			
3.1			D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża			
d.3.1	D-02.03.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 513.49*4.4+0.2146*7.0*2*2+(534.84-513.49)*(4.4+3.4)/2+(615.82-534.84)*3.4	m ² m ²	2638.98	
					RAZEM	2638.98
3.2		45233000-9	D-04.03.01 Skropienie warstw konstrukcyjnych			
d.3.2	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego w ilości 0,5 kg/m2 513.49*4.4+0.2146*7.0*2*2+(534.84-513.49)*(4.4+3.4)/2+(615.82-534.84)*3.4-<kraw.na płask>225.3*0.2	m ² m ²	2593.92	
					RAZEM	2593.92
d.3.2	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową warstwy wiążącej w ilości 0,5 kg/m2 513.49*4.14+0.2146*6.93*2*2+(534.84-513.49)*(4.14+3.14)/2+(615.82-534.84)*3.14-<kraw.na płask>225.3*0.07	m ² m ²	2462.68	
					RAZEM	2462.68
3.3		45233000-9	D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie			
d.3.3	D-04.04.02	KNNR 6 0113-06	Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 20 cm Krotność = 1.34 513.49*4.4+0.2146*7.0*2*2+(534.84-513.49)*(4.4+3.4)/2+(615.82-534.84)*3.4-<kraw.na płask>225.3*0.2	m ² m ²	2593.92	
					RAZEM	2593.92
3.4		45233000-9	D-04.05.01 Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem			
d.3.4	D-04.05.01	KNNR 6 0109-01	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w wytwórni betonów o Rm = 2,5 MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 513.49*4.4+0.2146*7.0*2*2+(534.84-513.49)*(4.4+3.4)/2+(615.82-534.84)*3.4-<kraw.na płask>225.3*0.2	m ² m ²	2593.92	
					RAZEM	2593.92
4			D-05.00.00 NAWIERZCHNIA			

PRZEDMIAR

Wagroda 060312_KOREKTA.KST

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
4.1		45233000-9	D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścierna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.			
14 d.4.1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 z 2010 r., AC11S, (KR1-KR2) gr. 4 cm. $513.49 \cdot 4.0 + 0.2146 \cdot 7.0^2 \cdot 2 + (534.84 - 513.49) \cdot (4.0 + 3.0) / 2 + (615.82 - 534.84) \cdot 3.0$	m ² m ²	2392.66	
					RAZEM	2392.66
15 d.4.1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km do 20 km Krotność = 15 $[513.49 \cdot 4.0 + 0.2146 \cdot 7.0^2 \cdot 2 + (534.84 - 513.49) \cdot (4.0 + 3.0) / 2 + (615.82 - 534.84) \cdot 3.0] \cdot 0.125$	t t	299.08	
					RAZEM	299.08
4.2		45233000-9	D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.			
16 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 z 2010 r., AC11W (KR1-KR2) gr. 5 cm. $513.49 \cdot 4.14 + 0.2146 \cdot 6.93^2 \cdot 2 + (534.84 - 513.49) \cdot (4.14 + 3.14) / 2 + (615.82 - 534.84) \cdot 3.14 - <kraw.na płask> 225.3 \cdot 0.07$	m ² m ²	2462.68	
					RAZEM	2462.68
17 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km na średnią odl. 20 km Krotność = 15 $\{513.49 \cdot 4.14 + 0.2146 \cdot 6.93^2 \cdot 2 + (534.84 - 513.49) \cdot (4.14 + 3.14) / 2 + (615.82 - 534.84) \cdot 3.14 - <kraw.na płask> 225.3 \cdot 0.07\} \cdot 0.100$	t t	246.27	
					RAZEM	246.27
5			D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
5.1		45233000-9	D-08.01.01b Krawężniki betonowe (wg PN-EN 1340)			
18 d.5.1	D-08.01.01b	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa B-15 z oporem pod krawężnik wtopiony na płask <str.L> $(5.0 + 21.0 + 5.0 + 5.0 + 6.0 + 22.0 + 5.0 + 7.0 + 6.0) \cdot (0.4 \cdot 0.1 + 0.1 \cdot 0.1)$ <str.P> $(24.0 + 18.0 + 5.0 + 15.0 + 4.0 + 62.0 + 10.0 + 5.0 + 5.0) \cdot (0.4 \cdot 0.1 + 0.1 \cdot 0.1)$ <Zakończenie drogi> $4.0 \cdot (0.4 \cdot 0.1 + 0.1 \cdot 0.1)$	m ³ m ³ m ³ m ³	4.10 7.40 0.20	
					RAZEM	11.70
19 d.5.1	D-08.01.01b	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm <str.L> $5.0 + 21.0 + 5.0 + 5.0 + 6.0 + 22.0 + 5.0 + 7.0 + 6.0$ <str.P> $24.0 + 18.0 + 5.0 + 15.0 + 4.0 + 62.0 + 10.0 + 5.0 + 5.0$ <Zakończenie drogi> 4.0	m m m m	82.00 148.00 4.00	
					RAZEM	234.00
6		45233000-9	KOSZTY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
20 d.6		TOR kalk. własna	Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót, tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót 1	kpl kpl	1.00	
					RAZEM	1.00
7		45233000-9	OBSŁUGA GEODEZYJNA			
21 d.7		Geodezja kalk. własna	Koszt obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej 1	kpl kpl	1.00	
					RAZEM	1.00