

## OFERTA

## Żuchłów Etap 1\_141109OK.KST

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Żuchłów - przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej - Etap 1</b>							
1			<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1.1		<b>45233000-9</b>	<b>D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>				
d.1.1	D-01.01.01	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	1.10		
1.2		<b>45111000-8</b>	<b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>				
d.1.2	D-01.02.04	<b>KNR 2-31 0816-01</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm	m	25.00		
2			<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>				
2.1		<b>45110000-1</b>	<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>				
d.2.1	D-02.01.01	<b>KNNR 1 0202-05</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. (odwóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora)	m <sup>3</sup>	1549.47		
d.2.1	D-02.01.01	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) (odwóz nadmiaru gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora) na odl. do 3 km Krotność = 2	m <sup>3</sup>	1503.42		
d.2.1	D-02.01.01	<b>KNR 2-01 0506-04</b>	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gr.kat.I-III	m <sup>2</sup>	480.00		
2.2		<b>45110000-1</b>	<b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>				
d.2.2	D-02.03.01	<b>KNNR 1 0202-05</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>	46.05		
d.2.2	D-02.03.01	<b>KNNR 1 0407-01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II	m <sup>3</sup>	46.05		
d.2.2	D-02.03.01	<b>KNR 2-01 0506-07</b>	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m <sup>2</sup>	2237.00		
3			<b>D-04.00.00 PODBUDOWA</b>				
3.1		<b>45233000-9</b>	<b>D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża</b>				
d.3.1	D-04.01.01	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	4903.65		
3.2		<b>45233000-9</b>	<b>D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>				
d.3.2	D-04.03.01	<b>KNNR 6 1005-04</b>	Analogia - oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych - brukowca	m <sup>2</sup>	131.83		
d.3.2	D-04.03.01	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>	90.12		
d.3.2	D-04.03.01	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4903.65		
d.3.2	D-04.03.01	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową wyrównania kruszywem łamanym w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	131.83		
d.3.2	D-04.03.01	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4808.15		
3.3		<b>45233000-9</b>	<b>D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>				
d.3.3	D-04.04.02	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Jednowarstwowa podbudowa zasadniczej z kruszyw łamanych naturalnych (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie gr. 20 cm Krotność = 1.34	m <sup>2</sup>	4903.37		
3.4		<b>45233000-9</b>	<b>D-04.08.04 Wyrównanie podbudowy tłuczniem</b>				
d.3.4	D-04.08.04	<b>KNNR 6 0107-01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m <sup>3</sup>	6.60		
4			<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>				
4.1		<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>				
d.4.1	D-05.03.05	<b>KNNR 6 0308-02</b>	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5 cm, stabilność wg. Marshalla >= 8,0 kN.	m <sup>2</sup>	4808.15		
d.4.1	D-05.03.05	<b>KNNR 6 0308-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km na średnią odl. 13 km Krotność = 8	t	601.02		

## OFERTA

Żuchłów Etap 1\_141109OK.KST

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
19 d.4. 1	D-05.03.05	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 4 cm, stabilność wg. Marshalla $\geq 5,5$ kN	m <sup>2</sup>	4641.27		
20 d.4. 1	D-05.03.05	<b>KNNR 6 0309-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km do 13 km Krotność = 8	t	464.13		
<b>5</b>			<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>				
<b>5.1</b>		<b>45233000-9</b>	<b>D-06.02.01 Przepusty pod zjazdami</b>				
21 d.5. 1	D-06.02.01	<b>KNNR 6 0605-01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grub. 10 cm	m <sup>3</sup>	1.56		
22 d.5. 1	D-06.02.01	<b>KNNR 6 0605-03</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur o średnicy do 30 cm (lub prefabrykowana ścianka typu PATENT)	szt	10.00		
23 d.5. 1	D-06.02.01	<b>KNNR 6 0605-06 z.o.2.7. 9902-03</b>	Analogia - przepusty rurowe pod zjazdami np.: - rura czerwona, dwuścienna Wavin X-Stream PP SN8 śr. 300 mm bez kielicha z jedną nasuwką i uszczelkami	m	39.00		
24 d.5. 1	D-06.02.01	<b>KNNR-W 10 2509-06</b>	Ręczne usuwanie namułu z cieków o gł. do 1,5 m i szer. dna 2,4-3,1 m, gr. warstwy namułu 0,40 m	m	145.00		
<b>6</b>			<b>D-10.00.00 INNE ROBOTY</b>				
<b>6.1</b>		<b>45233000-9</b>	<b>D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne</b>				
25 d.6. 1	D-10.07.01	<b>KNNR 6 0101-01</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni zjazdów Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>	315.87		
26 d.6. 1	D-10.07.01	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława betonowa B-15 z oporem pod krawężnik wtopiony na płask	m <sup>3</sup>	19.51		
27 d.6. 1	D-10.07.01	<b>KNNR 6 0401-03</b>	Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm	m	390.10		
28 d.6. 1	D-10.07.01	<b>KNNR 6 0204-06</b>	Jednowarstwowa nawierzchnie z tłucznia kamiennego naturalnego (TKNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm Krotność = 1.33	m <sup>2</sup>	315.87		
29 d.6. 1	D-10.07.01	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy z kruszywa łamanego w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	315.87		
30 d.6. 1	D-10.07.01	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	309.85		
31 d.6. 1	D-10.07.01	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm stabilność wg Marshalla $\geq 8,0$ kN o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>	309.85		
32 d.6. 1	D-10.07.01	<b>KNNR 6 0308-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km do 13 km Krotność = 8	t	30.98		
33 d.6. 1	D-10.07.01	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm stabilność wg Marshalla $\geq 5,5$ kN o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>	300.82		
34 d.6. 1	D-10.07.01	<b>KNNR 6 0309-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km do 13 km Krotność = 8	t	30.09		
<b>7</b>		<b>45233000-9</b>	<b>KOSZT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>				
35 d.7		<b>TOR kalk. własna</b>	Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.	kpl	1.00		
<b>8</b>		<b>45233000-9</b>	<b>KOSZT OBSŁUGI GEODEZYJNEJ</b>				
36 d.8		<b>Geodezja kalk. własna</b>	Koszt obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl	1.00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>							
<b>Podatek VAT</b>							
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>							

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Żuchłów Etap 1\_141109OK.KST

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1.1	D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych						
1.2	D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg						
1	D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2.1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów						
2.2	D-02.03.01 Wykonanie nasypów						
2	D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE						
3.1	D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża						
3.2	D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych						
3.3	D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie						
3.4	D-04.08.04 Wyrównanie podbudowy tłuczniem						
3	D-04.00.00 PODBUDOWA						
4.1	D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego						
4	D-05.00.00 NAWIERZCHNIA						
5.1	D-06.02.01 Przepusty pod zjazdami						
5	D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
6.1	D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne						
6	D-10.00.00 INNE ROBOTY						
7	KOSZT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU						
8	KOSZT OBSŁUGI GEODEZYJNEJ						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie: