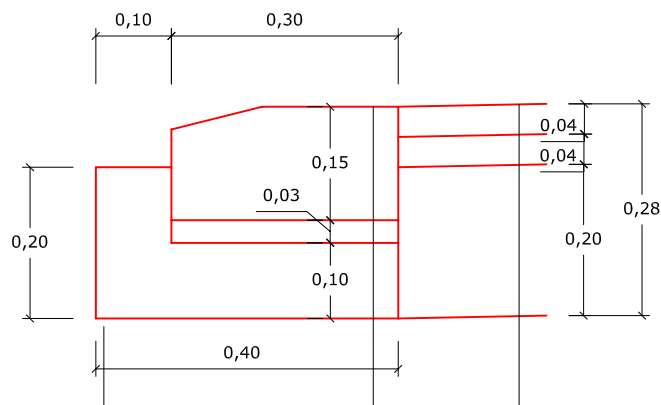


Przeput pod zjazdem

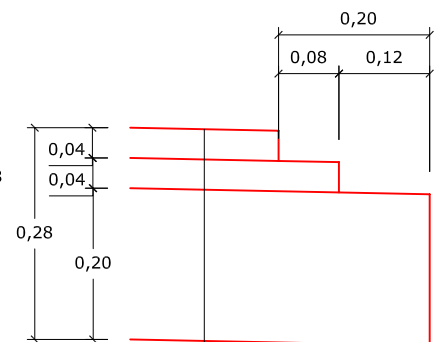


**Przeput pod zjazdem
 wykonać z rur śr. 300mm
 np. Wavin X-Stream PP SNS**

Zakończenie zjazdu krawężnikiem na płask



Zakończenie konstrukcji nawierzchni zjazdu



Krawężnik betonowy, wibroprasowany, uliczny, szary 15x30cm
 ułożony na płask, na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3cm.
 Pod krawężnik ława betonowa B-15 z oporem o wymiarach 40x10+10x10cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm o grubości 4cm , stabilność wg Marshalla $\geq 5,5$ kN
Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m ²
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm o grubości 4cm, stabilność wg Marshalla $\geq 8,0$ kN
Skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,5kg/m ²
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych naturalnych o uziarnieniu 0/31,5mm gr 20,0cm.

ZDZISŁAW OLEJNIK BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA "RONDO"

63-900 Rawicz, ul. Zofii Ryblewskiej - Cichońskiej 2B, (Telefaks 65-5454066)

Nazwa zadania	Żuchłów - przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej				
Nr ew. działek	Obręb Żuchłów	Stadium	PB - PW		
Adres obiektu	Żuchłów, gmina Niechlów, powiat górowski	Skala	1 : 10		
Rysunek	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZJAZDU				Rysunek nr
					Data oprac. 07.2009
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Zakres	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Inż. Zdzisław Olejnik	Konstr. - inż.	Drogi i ulice	863/86/Lo	
Opracował	Mgr inż. Jakub Starczewski	Konstr. - inż.	Bud. ekspl. autostrad	—	