
współrzędne punktów głównych trasy

Wronów - Siciny przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej

ZAŁOM	TYP	WSPÓLRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
_początek			563,732	4954,418
W1	Łuk kołowy		660,523	4914,845
		PŁK	649,266	4919,447
		SŁK	660,642	4915,195
		KŁK	672,255	4911,640
Z1			766,468	4885,906
Z2			880,910	4854,440
W2	Łuk kołowy		951,989	4835,792
		PŁK	936,881	4839,756
		SŁK	952,062	4836,133
		KŁK	967,390	4833,190
W3	Łuk kołowy		988,678	4829,593
		PŁK	969,443	4832,843
		SŁK	988,743	4830,223
		KŁK	1008,172	4828,861
W4	Łuk kołowy		1038,108	4827,738
		PŁK	1026,984	4828,155
		SŁK	1038,110	4827,876
		KŁK	1049,239	4827,871
W5	Łuk kołowy		1079,854	4828,237
		PŁK	1064,841	4828,058
		SŁK	1079,840	4828,518
		KŁK	1094,811	4829,541
Z3			1219,359	4840,403
Z4			1406,325	4858,458
Z5			1557,923	4871,726
Z6			1615,502	4877,178
Z7			1886,534	4906,410
Z8			1983,842	4914,844
Z9			2083,628	4920,847
W6	Łuk kołowy		2253,359	4934,019
		PŁK	2230,389	4932,236
		SŁK	2253,375	4933,688
		KŁK	2276,394	4934,477
Z10			2412,645	4937,184
W7	Łuk kołowy		2629,476	4943,558
		PŁK	2621,456	4943,322
		SŁK	2628,580	4941,758
		KŁK	2634,124	4937,018
K			2634,773	4936,104