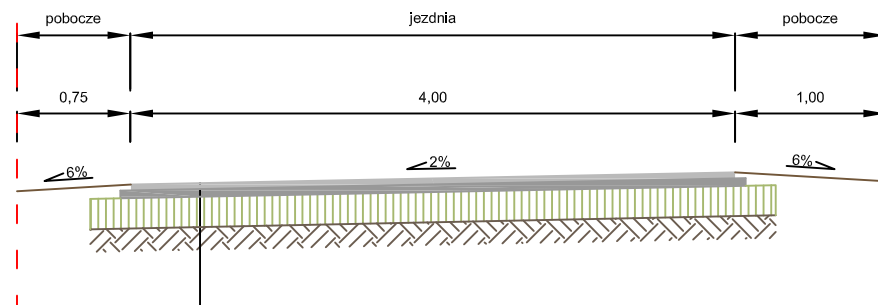
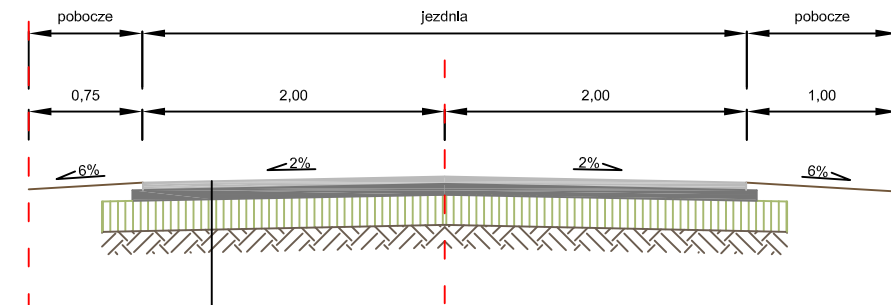


PRZEKRÓJ NORMALNY KR1
od km 0+000,00 do km 0+358,34



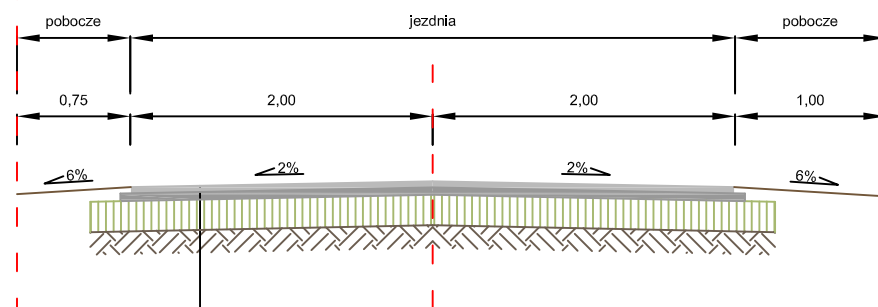
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm stabilność wg Marshalla $\geq 5,5kN$, gr. w-wy 4cm	
Skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m ²	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm stabilność wg Marshalla $\geq 8,0kN$, gr. w-wy 5cm	
Skroplenie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego w ilości 0,5 kg/m ²	
Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 20cm	
G1 - grunt podłoża drogowego	

PRZEKRÓJ NORMALNY KR2
od km 2+037,72 do km 2+097,30



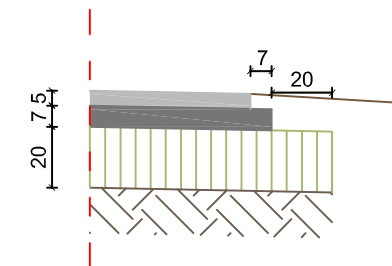
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm stabilność wg Marshalla $\geq 5,5kN$, gr. w-wy 5cm	
Skroplenie warstwy podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m ²	
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20,0mm stabilność wg Marshalla $\geq 8,0kN$, gr. w-wy 7cm	
Skroplenie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego naturalnego w ilości 0,5 kg/m ²	
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 20cm	
G1 - grunt podłoża drogowego	

PRZEKRÓJ NORMALNY KR1
od km 0+358,34 do km 2+037,72



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm stabilność wg Marshalla $\geq 5,5kN$, gr. w-wy 4cm	
Skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m ²	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm stabilność wg Marshalla $\geq 8,0kN$, gr. w-wy 5cm	
Skroplenie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego w ilości 0,5 kg/m ²	
Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 20cm	
G1 - grunt podłoża drogowego	

**SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI**



ZDZISŁAW OLEJNIK BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA "RONDO" 63-900 Rawicz, ul. Zofii Ryblewskiej - Cichońskiej 2B, (Telefaks 065-545-40-66)					
Nazwa zadania	Wronów - Sicińy przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej				
Nr ew. działek	Obręb Wronów, Sicińy	Stadium	PB - PW		
Adres obiektu	Wronów-Sicińy, gmina Niechlów, powiat górowski	Skala	1 : 50		
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY				Rysunek nr
					Data oprac.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Zakres	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Inż. Zdzisław Olejnik	Konstr. - inż.	Drogi i ulice	863/86/Lo	
Opracował	Mgr inż. Jakub Starczewski	Konstr. - inż.	Bud. ekspl. autostrad	—	
Opracowała	Mgr inż. Paulina Rapior	Konstr. - inż.	Bud. dróg i lotnisk	—	