

OFERTA

Nazwa (firma) i adres wykonawcy, pieczęć (wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)*
Adres do korespondencji*
Numer telefonu, faksu oraz adres poczty elektronicznej.*

*- należy wypełnić


Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na zadanie pn: „Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej we Wronowie”

ja/my niżej podpisani oferuję (emy) wykonanie przedmiotu zamówienia na następujących warunkach:

1. Cena ofertowa ogółemzł brutto * Słownie brutto:
2. Termin dostawy	90 dni od dnia podpisania umowy
3. Okres Gwarancji*miesiące nie może być krótszy niż 24 miesiące Punktacja: 24 miesiące- 0 pkt, 36 miesiące – 20 pkt, 48 i więcej miesięcy – 40 pkt.
4. Części zamówienia, których Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom oraz nazwy firm podwykonawcy*

*- należy wypełnić

5. Oświadczamy że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w nich postanowieniami i zasadami postępowania.
6. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z Istotnymi dla Stron postanowieniami umowy,

Tatiana Gajda


określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

7. Oświadczamy, że jesteśmy związani z ofertą przez okres 30 dni.
8. Oświadczamy, że cena ryczałtowa podana powyżej obejmuje realizację wszystkich zobowiązań niezbędnych do realizacji niniejszego zamówienia.
9. Oświadczam, że jestem mikro / małym / średnim* przedsiębiorstwem / NIE DOTYCZY. (zgodnie z definicją MŚP zawartą w Załączniku I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r.)
10. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.**
11. Oświadczamy, że złożona oferta:
 - nie prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług;
 - prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, jednocześnie wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

.....
Wartość towarów powodująca rów/usług powodująca obowiązek podatkowy u Zamawiającego tozł netto (dotyczy wykonawców, których oferty będą generować obowiązek doliczania wartości podatku VAT).

12. Oświadczam, że nie wypełnienie oferty w zakresie pkt.14 oznacza, że jej złożenie nie prowadzi do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego.

Nazwa i adres Wykonawcy		
Osoba/y upoważnione do podpisania oświadczenia w imieniu Wykonawcy		
Imię i Nazwisko	Data	Podpis

***należy wpisać właściwe**

Tulkoński Jarosław


Załącznik nr 2 do SIWZ

<i>(Nazwa Wykonawcy, pieczęć)</i>	Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.
-----------------------------------	---

**OŚWIADCZENIA O NIEPODLEGANIU WYKLUCZENIU ORAZ SPEŁNIANIU
WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy pzp. pod nazwą: **„Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej we Wronowie”**

Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu oraz spełniam warunki udziału w postępowaniu, wskazane przez Zamawiającego w siwz i ogłoszeniu o zamówieniu.


Uwaga!

Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu zamieszcza informacje o tych podmiotach w oświadczeniu o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, jak poniżej:

Oświadczam, że niżej wymienione podmioty, na zasoby których powołuję się, nie podlegają wykluczeniu oraz spełniają warunki udziału w postępowaniu, w zakresie w jakim powołuje się na ich zasoby, wskazane przez zamawiającego w ogłoszeniu o zamówieniu lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

- 1)
- 2)

Nazwa i adres Wykonawcy		
Osoba/y upoważnione do podpisania oświadczenia w imieniu Wykonawcy		
Imię i Nazwisko	Data	Podpis i pieczęć

Tulickowski Jacek


OPIS TECHNICZNY
DLA FABRYCZNIE NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4X4
DLA JEDNOSTKI OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ WE WRONOWIE.

Załącznik Nr 3 do SIWZ

L.P.	SPRZĘT OFEROWANY
<p>1</p> <p>Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.2018.1990 t.j.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. ○ rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U.2007.143.1002) ○ Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Szuby Kontrowywiadu Wojskowego, Szuby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Szuby Celnej, Szuby Więzienniczej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594). ○ Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz.U.2019.1499 t.j.). ○ Musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydany przez Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwożarowej w Józefowie k/Otwocka, na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U.2007.143.1002). ○ Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia. ○ Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2 ○ Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia min. 2018, silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. 	
<p>1.2.</p> <p>Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2 lub równoważnej).</p>	
<p>1.3.</p> <p>Samochód kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).</p>	
<p>2</p> <p>Podwozie z kabiną</p>	
<p>2.1.</p> <p>Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami,</p>	

Tulickowski Jacek 1

	zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16 000 kg. Rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą oś nie może przekroczyć maksymalnych wartości określanych przez producenta.	
	Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć: <ul style="list-style-type: none"> o Kąt natarcia: min. 27°, o Kąt zejścia: min. 25°, o Prześwit pod osiami min. 300 mm, o Wysokość całkowita pojazdu: max. 3300 mm (z drabiną dwuprzęsłową) o Długość całkowita: max 8300 mm o Kąt ramowy: min. 24°. 	
2.2.		
2.3.	Rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 10 %.	
2.4.	Układ napędowy 4x4 pojazdu składa się z: <ul style="list-style-type: none"> o stałego napędu na wszystkie osie, o skrzyni redukcyjnej, o możliwości blokady mechanizmów każdej osi, o zwolnice w piastach, 	
2.5.	Koła i ogumienie: koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikami terenowym; Koła wyposażone w ogumienie wielosezonowe.	
2.6.	Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy Minimalna moc silnika: 210 kW. Minimalny moment obrotowy 1000 Nm Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6. Mechaniczna skrzynia biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny). Ponadto pojazd wyposażony w <ul style="list-style-type: none"> o hamulce tarczowe na wszystkich osiach. o system ABS lub równoważny. o zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej 	
2.7.	Kabina czterodrzwiowa , jednomodułowa, z szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.	
	Kabina wyposażona minimum w: <ul style="list-style-type: none"> o indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, o poprzeczny uchwyty do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, o elektrycznie sterowane szyby w drzwiach kabiny, 	

Tukalski Jasowski
ATB

	<ul style="list-style-type: none"> ○ lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, ○ lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, ○ zewnętrzna osłona przeciwślepą w górnej części kabiny, ○ informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziatu autopompy, ○ fabryczne radio ○ mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) pasujące do butli kompozytowych i stalowych umożliwiających samodzielne ich zakładanie bez zdejmowania ze stelaża w pozycji siedzącej. ○ Mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane w zabudowie na wysuwanej szufladzie w przedniej części zabudowy. ○ siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, ○ wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki, ○ fabryczna klimatyzacja, ○ immobiliser, ○ tempomat, ○ kamerę cofania ○ w kabynie powinien być zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 KG PSP z dnia 05.04.2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. ○ umieszczona wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego. ○ główny wyłącznik oświetlenia skrytek, ○ sterowanie zraszczami podwozia 	
	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ podwozie – czarne lub grafitowe, ○ błotniki i zderzaki – białe, ○ kabina, zabudowa – czerwone RAL3000, ○ drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium. ○ boczne ściany zabudowy posiadają taśmę odblaskowe zwiększając widoczność pojazdu (poziome i pionowe). ○ oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego ○ spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem do zabezpieczenia podwozi 	
2.9.	<p>Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od -20°C do $+40^{\circ}\text{C}$.</p>	
2.10.	<p>Wyłot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo.</p>	

Tuliovaski

Jaworski

2.11.	<p>Pojemność zbiornika paliwa min. 150 litrów powinna zapewnić – przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy.</p> <p>Zbiornik AdBlue min 10 % pojemności zbiornika paliwa. Zbiorniki zlokalizowane wewnątrz zabudowy i zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.</p>	
2.12.	<p>Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy typu sworzeń-ucho posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy.</p>	
2.13.	<p>Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itd.) w tym dwa klipy pod koła mocowane na tylnym zwisie pojazdu.</p>	
2.14.	<p>Szele/zaczepy do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu.</p>	
3	<p>Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza</p>	
3.1.	<p>Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza pojazdu składa się z</p> <ul style="list-style-type: none"> o Oświetlenia ostrzegawczego o Sygnalizacji dźwiękowej o Akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy o Systemu ładowania pojazdu podczas postoju o Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiający podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek do latarek. Rodzaj (typ) i ilość gniazd do uzgodnienia. o Oświetlenia zewnętrznego o Oświetlenia wewnętrznego <p>Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Belka lub dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na dachu kabiny kierowcy o lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie posiadająca funkcje oświetlenia pola pracy o dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu oraz dwie identyczne lampy sygnalizacyjne z przodu pojazdu; o urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy 200W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. o zestaw złotych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowania ruchem pojazdów, o sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego. o 4 sztuki halogenów dalekosiężnych montowanych na dodatkowej belce z przodu pojazdu o dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę. 	

Tukowski


3.3.	Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w główny wyłącznik prądu zlokalizowany bezpośrednio przy akumulatorach bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania. Moc alternatora i pojemność akumulatorów min 170 ah musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.	
3.4.	Układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kablinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia samochoodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m	
3.5.	Podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. Z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora.	
3.6.	Oświetlenie zewnętrzne Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochoodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Zastosowane lampy mają być w standardzie IP67 oraz zamocowane nad każdą skrytką.	
3.7.	Oświetlenie wewnętrzne: Skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kablinie kierowcy. W w. oświetlenie wykonane w technologii pasków LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji.	
4.	Zabudowa pożarnicza:	
4.1.	Rama pośrednia spawana, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji, wyposażona w zintegrowane mocowanie autopompy.	
4.2.	Zabudowa samonośna w całości wykonana z aluminium (szkielet) z poszyciem z tego samego materiału. Wewnętrzna część zabudowy wykonana blachą aluminiową, wewnętrznie anodowaną, a zewnętrznie lakierowaną. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej, wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe.	
4.3.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, dodatkowo na dachu pojazdu jedna długa skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczególnie zamykana (do przewożenia m. in. topat, wideł). Konstrukcja dachu zabudowy w wykonaniu płaskim (bez wystających elementów) z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi. Nośność maksymalna 280 kg.	
4.4.	Aluminiowa drabina wejścia na dach umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiające wchodzenie oraz pełen stopień.	
4.5.	Podesty robocze wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg i wykonane jako antypoślizgowe.	
4.6.	Nadkole w postaci uchylanego podestu z blokadą znajdującą się wewnątrz ostatniej skrytki. Podesty robocze o głębokości użytkowej min 450 mm zabezpieczone przed otwarciem za pomocą żaluzji.	
	Boczne skrytki w układzie 3+3 zamknięte żaluzjami bryzo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem	

Juliana Górska

	<p>sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock) lub równoważne, wyposażone taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy powinny być zainstalowane po prawej stronie).</p> <p>Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejsza modyfikacje przez użytkownika końcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek. Głębokość każdej skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu lub odchylanych podestów roboczych. Przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.</p> <p>Przedział sprzętowy za kabiną pojazdu, wykonany w formie przelotowej, dostępny od strony dowódcy z zamontowanym pionowym panelem na sprzęt burzący. Przedział wyposażony w mocowanie deski ratowniczej z dostępem od strony kierowcy.</p>	
4.7.	<p>Zabudowa wyposażona w trzy szuflady-tace wysuwane przeznaczone do transportu</p> <ul style="list-style-type: none"> o Średniego zestawu narzędzi hydraulicznych (szuflada o konstrukcji 90% szerokości skrytki) o Motopompy o Agregatu prądotwórczego lub wentylatora oddymiającego <p>Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochoodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach.</p>	
4.8.	<p>*Zabudowa powinna posiadać dodatkowo mocowanie na motopompe plywającą klasy NIAGARA-2.</p> <p>Skrytki zlokalizowane bezpośrednio przy nasadach tłocznych wyposażone w mocowanie na węże tłoczne (10 sztuk W52 / 8 sztuk W75). Nie dopuszcza się by w jednej skrytce było mniej niż 8 mocowań.</p> <p>Dodatkowo ostatnia skrytka zabudowy wyposażona w pionowe mocowanie na:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Stojak hydrantowy o Gaśnice o Klucz hydrantowy 	
4.9.	<p>Zabudowa powinna posiadać pięć plastikowych skrzynek o pojemności 39 dm³, nośność 30 kg na wyposażenie bez stałego miejsca, oraz skrzynkę wykonaną z aluminium lub stali nierdzewnej z uchwytem oraz wieczkiem na łańcuchy śniegowe wewnątrz zabudowy.</p>	
4.10.	<p>Wewnątrz zabudowy powinien być zamontowany pojemnik wykonany z aluminium o pojemności 60 dm³ z wiekiem przeznaczony na sorbent. Pojemnik zlokalizowany w dolnej części pojazdu dla łatwego dostępu, wyposażony w niezbędne uchwyty transportowe.</p>	
4.11.	<p>Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.</p>	
4.12.	<p>Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie</p>	
4.13.		
4.14.		
4.15.		

	ostrzegawcze.	
	Układ wodno-pianowy	
5.	Pojazd wyposażony w układ wodno-pianowy składający się z:	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ Zbiornika środków gaśniczych ○ Autopompy 	
5.1.	<ul style="list-style-type: none"> ○ Dozownika środka pianotwórczego ○ Związadła szybkiego natarcia ○ Działka wodno-pianowe ○ Systemu zraszania podwozia 	
	Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien:	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ posiadać włącz rewizyjny, ○ pojemność min. 3000 l (+/-1%), ○ spełniać nadciśnienie testowe 20 kPa, ○ posiadać nasadę (DN75), znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiającą czyszczenie zbiornika, ○ konstrukcja zbiornika nie może wychodzić powyżej powierzchni roboczej dachu ○ umieszczony być w ramie pośredniej zabudowy, ○ posiadać nasadę 1xDN75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu, z zaworem kulowym. 	
	Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przedstawienia zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.	
	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiału kompozytowego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, oraz:	
5.3.	<ul style="list-style-type: none"> ○ powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych, ○ powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, ○ napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady. 	
	Autopompa dwuzakresowa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamkniętym drzwiami żaluzjowymi, o wydajności:	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ min. 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m, ○ min. 410 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. 	
5.4.	Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy (wykłącza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów). Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wykłącza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. Autopompa od spodu zabezpieczona demontowana osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora.	

Tulkenstki Jacek

	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie	
	Autopompa musi umożliwić jednoczesne podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.: <ul style="list-style-type: none"> o dwóch nasad tłocznych skierowanych po jednej na każdą stronę (nasady tłoczne zamontowane na zewnątrz zabudowy) o wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, o działka wodno-pianowego. o zraszaczy 	
5.5.	Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. Nasady tłoczne wyposażone w system zrzuty ciśnienia / odwodnienia ich bez konieczności ściągania pokryw nasady.	
	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego wykonany z mosiądzu umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy.	
5.6.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m oraz musi być wyposażona w automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające (tzw. trokomat) , umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 12 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 35 sekund.	
5.7.	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
5.8.	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika.	
5.9.	Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą. Prądownica powinna posiadać płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia – otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.	
5.10.	Działko wodno-pianowe min. DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączone ze stanowiska obsługi pompy. Element wykonany ze stali nierdzewnej o zasięgu 65 m.	
5.11.	Pojazd musi być wyposażony w system dysz dolnych , (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy:	

<p>System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich i bocznych. Sterowanie z kabiny kierowcy.</p> <p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ manowakuometr, ○ manometr niskiego ciśnienia, ○ manometr wysokiego ciśnienia, ○ manometr linii napełniania hydrantowego, ○ wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, ○ wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, ○ miernik prędkości obrotowej wału pompy, ○ regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, ○ START/STOP silnika pojazdu, ○ licznik motogodzin pracy autopompy. ○ przycisk „obrotowy nominalne” ○ sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne. <p>W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.</p> <p>Urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy powinny być pochylone w kierunku operatora w celu dogodnej obsługi.</p>	
6.	
Wyposażenie dodatkowe	
<p>6.1. Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 9t z liną o długości, co najmniej 28m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez ocynk.</p> <p>6.2. Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do oprav czółowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działaniem wodno-pianowym, skrzynią sprzętówą oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabine kierowcy na panelu kontrolnym.</p>	

Talbotowski Jacek

6.3	Wykonawca zamontuje sprzęt dostarczony przez użytkownika lub dostarczy kompletne mocowania sprzętu przewidzianego dla tej klasy pojazdu.	
6.4	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, logo gminy oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą) oraz naklejki instytucji dotujących zakup samochodu (loga instytucji dotujących zostaną wskazane wybranemu Wykonawcy – rozmieszczenie do uzgodnienia na etapie realizacji).	
7.	Inne	
7.1.	Minimalna gwarancja na zabudowę : 24 miesiące Minimalna gwarancja na podwozie: 24 miesiące	
7.2.	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego)	
7.3.	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego)	
7.4.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: 1) instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pozarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, 2) aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej 3) dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. 4) instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim.	

Talikowski Jarosław



(Nazwa Wykonawcy, pieczęć)	Informacja o przynależności do grupy kapitałowej.
----------------------------	--

UWAGA: Stosownie do art. 24 ust. 11 ustawy pzp Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć niniejsze oświadczenie Zamawiającemu po otwarciu ofert, w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego informacji podanych podczas otwarcia ofert.

**OŚWIADCZENIA WYKONAWCY O PRZYNALEŻNOŚCI ALBO BRAKU
PRZYNALEŻNOŚCI
DO TEJ SAMEJ GRUPY KAPITAŁOWEJ**

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy pzp), pod nazwą:

„Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej we Wronowie”

Oświadczam, że **przynależę*/nie przynależę*** do tej samej grupy kapitałowej co wykonawca:

.....(nazwa i adres), który we wskazanym wyżej postępowaniu również złożył ofertę.


(*) niepotrzebne skreślić

Uwaga!

W przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej wykonawca może złożyć wraz z oświadczeniem dokumenty bądź informacje potwierdzające, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu.

Przez grupę kapitałową należy rozumieć grupę w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2019 r. poz.369 t.j).

Nazwa i adres Wykonawcy		
Osoba/y upoważnione do podpisania oświadczenia w imieniu Wykonawcy		
Imię i Nazwisko	Data	Podpis

Tutikowski Jarostaw


<i>(Nazwa Wykonawcy, pieczęć)</i>	Zobowiązanie podmiotu do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia.
-----------------------------------	--

**ZOBOWIĄZANIE PODMIOTU DO ODDANIA DO DYSPOZYCJI WYKONAWCY
NIEZBĘDNYCH ZASOBÓW NA POTRZEBY WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy pzp pod nazwą:

„Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej we Wronowie”

Ja (My) niżej podpisany(ni)

działając w imieniu i na rzecz :(nazwa podmiotu)

zobowiązuję się (zobowiązujemy) do oddania niżej wymienionych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia

(podać rodzaj zasobu: sytuacja finansowa lub ekonomiczna, zdolność techniczna lub zawodowa)

do dyspozycji Wykonawcy

.....(nazwa Wykonawcy i adres/siedziba Wykonawcy)

podczas wykonywania zamówienia pn: **„Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej we Wronowie”**

OŚWIADCZAM (Y) ŻE:


1) Udostępniam Wykonawcy dostęp do moich zasobów w następującym zakresie:.....

2) Sposób wykorzystania moich zasobów przez Wykonawcę przy wykonywaniu zamówienia będzie następujący:

3) Zakres i okres mojego udziału przy wykonywaniu zamówienia:

(miejsce)..... dniar.

.....
(podpis przez osoby upoważnione)

Tulieżski Jerostaw


UMOWA NR/2019
Zawarta dnia

Ochotnicza Straż Pożarna we Wronowie

Wronów 37a

56-215 Niechlów

tel. 603 783 480

REGON: 364373437

NIP: 693 192 44 65

reprezentowana przez:

Prezesa OSP

przy kontrasygnacie Skarbnika OSP

zwaną w treści umowy „Zamawiający”

a

.....

.....

reprezentowany przez

zwanym w treści umowy „Wykonawca”.

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 t.j.) została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej we Wronowie.
2. Szczegółowy opis wymagań technicznych samochodu opisany został w **Opisie technicznym samochodu stanowiącym załącznik do SIWZ.**
3. Wykonawca zobowiązuje się przenieść własność na Zamawiającego i wydać przedmiot umowy o parametrach technicznych i warunkach minimalnych wyszczególnionych w wymaganiach technicznych samochodu.
4. Przedmiot umowy o którym mowa w ust. 1, musi być fabrycznie nowy oraz posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP- PIB na cały pojazd po jego

zabudowie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczania tych wyrobów do użytkowania (Dz.U.2007.143.1002).

5. Wykonawca, na wniosek Zamawiającego zobowiązuje się do pisemnego informowania go o postępach w pracach, ewentualnych problemach czy opóźnieniach w realizacji przedmiotu umowy.
6. Wykonawca wyda Zamawiającemu przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych (dotyczy również sprzętu będącego na wyposażeniu przedmiotu umowy).

§ 2

CENA I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Całkowite wynagrodzenie Wykonawcy za realizację przedmiotu umowy wynosi złotych netto (słownie:), podatek VAT w wysokości złotych, **wartość brutto umowy wynosi** (słownie:).
2. Powyższa cena obejmuje wszystkie koszty realizacji przedmiotu umowy i jest stała przez cały okres trwania umowy.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za realizację przedmiotu umowy w ciągu 14 dni od daty otrzymania poprawnie wystawionej faktury, na konto w niej wskazane, po uprzednim odbiorze końcowym samochodu potwierdzonym protokołem podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
4. Fakturę należy wystawić na Ochotniczą Straż Pożarną we Wronowie.
Wronów 37a; 56-215 Niechlów
NIP: 693-192-44-65; REGON: 364373437

§ 3

TERMIN WYDANIA PRZEDMIOTU UMOWY

1. Wykonawca zobowiązany jest do zrealizowania będącej przedmiotem umowy dostawy w terminie do **90 dni od dnia podpisania umowy**.
2. Dostawa zostanie uznana za zrealizowaną pod warunkiem dostarczenia kompletnego przedmiotu umowy w terminie, o którym mowa w ust. 1, po uprzednim dokonaniu odbioru końcowego, wraz z wszystkimi dokumentami związanymi z jego własnością i korzystaniem.
3. Potwierdzeniem wydania przedmiotu umowy w terminie jest podpisanie protokołów odbioru końcowego.

§ 4

ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY I SZKOLENIE

1. Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w dwóch etapach: • Etap I – odbiór techniczno – jakościowy w siedzibie Wykonawcy.
2. Etap II – odbiór faktyczny w siedzibie Wykonawcy.
3. Odbioru techniczno – jakościowego przedmiotu umowy dokona komisja w skład której będzie wchodziło: 2 przedstawicieli Zamawiającego oraz co najmniej 1 przedstawiciela Wykonawcy. Wykonawca zawiadomi pisemnie Zamawiającego o gotowości do przeprowadzenia odbioru techniczno – jakościowego z co najmniej 5 dniowym wyprzedzeniem.
4. Protokół odbioru techniczno – jakościowego przedmiotu umowy zostanie sporządzony i podpisany w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla Zamawiającego i Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia odpowiednich warunków umożliwiających dokonanie odbioru techniczno – jakościowego.
5. Odbiór faktyczny przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie Wykonawcy po pozytywnym dokonaniu odbioru techniczno – jakościowego. Odbioru faktycznego przedmiotu umowy dokona co najmniej 3 osobowa komisja, w skład której będzie wchodziło 2 przedstawicieli Zamawiającego i 1 przedstawiciel Wykonawcy. Odbiór faktyczny przedmiotu umowy polegał będzie na sprawdzeniu stanu przedmiotu umowy i potwierdzenie kompletności wyposażenia zgodnie ze stanem podczas odbioru techniczno – jakościowego. Protokół odbioru faktycznego dla przedmiotu umowy zostanie sporządzony i podpisany przez przedstawicieli stron w dwóch egzemplarzach, każdy na prawach oryginału, po 1 egzemplarzu dla Zamawiającego i Wykonawcy.
6. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno – jakościowego lub faktycznego przedmiotu umowy usterek, Wykonawca zobowiązuje się do ich niezwłocznego usunięcia lub wymiany przedmiotu umowy na wolny od usterek. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych usterek w 2 egzemplarzach , po 1 egzemplarzu dla Zamawiającego i wykonawcy oraz zostanie podpisany przez przedstawicieli stron. Ustęp ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych i odstąpienia od umowy.
7. W przypadku gdy Wykonawca nie jest w stanie niezwłocznie usunąć usterek, o których mowa w ust. 5 odbiór techniczno – jakościowy zostaje przerwany. Po usunięciu usterek, dalszy tok postępowania zgodny z ust. 2.
8. Wykonawca lub jego przedstawiciele przeprowadzą na własny koszt szkolenie z obsługi przedmiotu zamówienia. Szkolenie odbędzie się po odbiorze faktycznym w siedzibie Zamawiającego w terminie do 30 dni. Protokół z przeprowadzonego szkolenia wraz z wykazem osób przeszkolonych, zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, 1 egzemplarz dla Zamawiającego i Wykonawcy oraz zostanie podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę.

9. Całkowity koszt transportu przedmiotu umowy z siedziby Wykonawcy do siedziby Zamawiającego obciąża Wykonawcę.
10. Własność przedmiotu umowy przechodzi na Zamawiającego w chwili podpisania protokołu odbioru faktycznego.

§ 5

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć i wydać Zamawiającemu w dniu odbioru faktycznego przedmiotu umowy :

1. instrukcje obsługi i konserwacji samochodu oraz wyposażenia w języku polskim 2 kpl. książki napraw serwisowych w języku polskim;
2. dokumentację niezbędną do zarejestrowania samochodu;
3. wykaz ilościowo wartościowy (brutto) sprzętu (wyposażenia) stanowiącego wyposażenie przedmiotu umowy oraz warunki gwarancji producenta dla poszczególnego sprzętu;
4. kopia świadectwa dopuszczenia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007r w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U.2007.143.1002) poświadczoną za zgodność z oryginałem.

§ 6

GWARANCJA I RĘKOJMIA

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu na przedmiot umowy- gwarancji podstawowej na samochód **miesiące** gwarancji.
2. W przypadku gdy Wykonawca nie jest producentem elementów wchodzących w skład przedmiotu umowy, a warunki gwarancji producenta przewidują dłuższy okres gwarancji niż zastrzeżony w niniejszej umowie, wówczas gwarancja Wykonawcy udzielona jest na okres wskazany w gwarancji producenta elementów wchodzących w skład przedmiotu umowy. Gwarancja producenta udzielona jest niezależnie od gwarancji wykonawcy. Okres gwarancji jakości udzielonej przez producenta elementów potwierdzą załączone przez Wykonawcę dokumenty gwarancji jakości.
3. Okres gwarancji liczy się od dnia podpisania protokołu odbioru faktycznego bez uwag.
4. Okres rękojmi za wady jest równy z okresem gwarancji.
5. Wszelkie naprawy objęte gwarancją przeprowadzane będą w miejscu lokalizacji przedmiotu umowy przez autoryzowany serwis na koszt wykonawcy.
6. Czas przyjazdu serwisu od chwili zgłoszenia usterki nie może być dłuższy niż 3 dni od dnia powiadomienia, a czas usunięcia usterki nie może być dłuższy niż 14 dni od dnia

- przekazania każdej sztuki przedmiotu umowy Wykonawcy. Przez czas reakcji serwisu rozumie się dotarcie serwisu do siedziby Zamawiającego lub przemieszczenie samochodu do siedziby serwisu. Strony dopuszczają zgłaszanie usterek w formie maila lub faksu.
7. W przypadku bezskutecznego upływu terminu, o którym mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu Zamawiającemu przysługuje prawo zlecenia naprawy w wybranym przez siebie serwisie. W takim przypadku Zamawiający wystawi Wykonawcy notę obciążeniową równą kosztom poniesionym za naprawy przedmiotu zamówienia lub jego części przez inny podmiot, a Wykonawca zobowiązuje się do jej uregulowania w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Ustęp ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych, które będą naliczane oddzielnie dla każdego przypadku. W takim przypadku zamawiający nie traci gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na przedmiot zamówienia.
 8. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas potrzebny na wykonanie naprawy.
 9. Zgłoszenia usterek, o których mowa w ust. 7 dokonuje Zamawiający.
 10. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia przedmiotu umowy w związku ze stwierdzeniem usterek, których nie można usunąć w siebie Zamawiającego koszty przemieszczania przedmiotu umowy od i do punktu serwisowego ponosi Wykonawca.
 11. Po okresie gwarancji serwis będzie prowadzony przez wykonawcę na podstawie indywidualnych zleceń.

§ 7

KARY UMOWNE

1. W przypadku nie wykonania dostawy w terminie określonym w § 3 ust. 1 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,2% wartości brutto umowy, za każdy dzień opóźnienia.
2. Jeżeli opóźnienie wydania przedmiotu umowy przekroczy 7 dni kalendarzowych Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy, ze skutkiem określonym w ust. 3, za 7 - dniowym uprzedzeniem bez obowiązku wyznaczania dodatkowego terminu. W takim przypadku Zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić Wykonawcy kosztów, jakie Wykonawca poniósł w związku z umową. Odstąpienie od umowy wymaga, pod rygorem nieważności, formy pisemnej poprzez złożenie oświadczenia drugiej stronie.
3. W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca obowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wartości brutto umowy.
4. W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 10 % wartości brutto umowy, z zastrzeżeniem § 8 ust.1.
5. Jeżeli Wykonawca, dopuści się zwłoki w przeszkoleniu przedstawicieli Zamawiającego, w stosunku do terminu ustalonego w § 4 ust. 7 niniejszej umowy, zapłaci Zamawiającemu za

każdy dzień zwłoki karę umowną w wysokości 0,1% wartości brutto umowy za każdy dzień zwłoki.

6. W przypadku, gdy Wykonawca nie dokona naprawy samochodu w terminie określonym w § 6 ust. 6, zapłaci Zamawiającemu karę umowną za każdy dzień zwłoki w wysokości 0,3% wartości brutto umowy.

7. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie, strony mogą żądać odszkodowania na zasadach ogólnych do wysokości poniesionej szkody.

8. W razie zwłoki Zamawiającego w dokonaniu zapłaty z tytułu zobowiązania wynikającego z niniejszej umowy, Wykonawca ma prawo żądać ustawowych odsetek.

§ 8

ZMIANY W UMOWIE

1. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści umowy, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy z zastrzeżeniem wynikającym z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą obu stron wyrażoną w formie pisemnego aneksu – pod rygorem nieważności.
3. Zamawiający działając w oparciu o art. 144 ust. 1 pkt. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych określa następujące okoliczności, które mogą powodować konieczność wprowadzenia zmian w treści zawartej umowy:
 - 1) dopuszcza się zmianę umowy w zakresie rodzaju typu lub modelu wyposażenia samochodu w przypadku braku możliwości zapewnienia wyposażenia samochodu odpowiadającego wymogom zawartym w opisie technicznym samochodu stanowiącym załącznik do SIWZ z powodu zakończenia produkcji lub niedostępności na rynku elementów wyposażenia - pod warunkiem, że nowe wyposażenie będzie odpowiadało pod względem funkcjonalności wyposażeniu pierwotnemu a jego parametry pozostaną niezmienione lub będą lepsze od pierwotnego,
 - 2) dopuszcza się zmianę umowy w zakresie zawartym w opisie technicznym samochodu stanowiącym załącznik do SIWZ przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych w przypadku zaproponowania przez Wykonawcę w szczególnie uzasadnionych pod względem funkcjonalności, sprawności lub przeznaczenia samochodu albo jego wyposażenia, zmiany rozwiązań konstrukcyjnych w stosunku do koncepcji przedstawionej w ofercie,
 - 3) w przypadku gdy nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu umowy,
4. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmiany postanowień w umowie w wyniku wystąpienia innych sytuacji, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy i mających charakter zmian nieistotnych, które nie miałyby wpływ na wynik postępowania.

5. Wartości przedmiotu umowy brutto, o której mowa w § 2 ust 1 umowy, w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT, przy założeniu, że cena netto pozostaje bez zmian.
6. Zmiany danych Wykonawcy lub Zamawiającego przez zmianę nazwy firmy, adresu siedziby, zmiany formy prawnej.

§ 9

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonanie umowy może zagrozić interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. W sprawach nie uregulowanych umową zastosowanie mają: odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych oraz inne przepisy dotyczące przedmiotu zamówienia.
3. Sądem właściwym dla rozstrzygania sporów jest sąd powszechny właściwy dla Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Ochotnicza Straż Pożarna Wronów
PREZES
Gerard Urban
Gerard Urban

Ochotnicza Straż Pożarna Wronów
SKARBNIK
Jarosław Tulikowski

Tulikowski Jarosław
[Signature]

OPIS TECHNICZNY
Załącznik Nr 7 do SIWZ
DLA FABRYCZNIE NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4X4
DLA JEDNOSTKI OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ WE WRONOWIE

L.P.	PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD	UWAGI	PROPOZYCJE WYKONAWCY
1	<p>Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.2018.1990 t.j.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. ○ rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U.2007.143.1002) ○ Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594). ○ Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz.U.2019.1499 t.j.). ○ Musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydany przez Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie k/Otwocka, na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U.2007.143.1002). ○ Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia. ○ Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2 ○ Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia min. 2018, silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. 	Uwagi	Podwozie z kabiną
1.1.	<ul style="list-style-type: none"> ○ Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2 lub równowaznej). 		
1.2.			

Tulikowski J. J.

1.3.	Samochód kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).		
2	Podwozie z kabiną	Uwagi	Podwozie z kabiną
2.1.	<p>Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16 000 kg. Rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą oś nie może przekroczyć maksymalnych wartości określanych przez producenta.</p> <p>Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Kąt natarcia: min. 27°, o Kąt zejścia: min. 25°, o Prześwit pod osiami min. 300 mm, o Wysokość całkowita pojazdu: max. 3300 mm (z drabiną dwuprzęsłową) o Długość całkowita: max 8300 mm o Kąt ramowy: min. 24°. 		
2.2.			
2.3.	<p>Rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 10 %.</p> <p>Układ napędowy 4x4 pojazdu składa się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> o stałego napędu na wszystkie osie, o skrzyni redukcyjnej, o możliwości blokady mechanizmów każdej osi, o zwolnice w piastach, 		
2.4.			
2.5.	<p>Koła i ogumienie: koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikami terenowym; Koła wyposażone w ogumienie wielosezonowe.</p> <p>Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy</p> <p>Minimalna moc silnika: 210 kW.</p> <p>Minimalny moment obrotowy 1000 Nm</p> <p>Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6.</p> <p>Mechaniczna skrzynia biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny).</p> <p>Ponadto pojazd wyposażony w</p> <ul style="list-style-type: none"> o hamulce tarczowe na wszystkich osiach. o system ABS lub równoważny. o zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej 		
2.6.			
2.7.	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, z szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania</p>		

	<p>kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.</p> <p><u>Kabina wyposażona minimum w:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, ○ poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, ○ elektrycznie sterowane szyby w drzwiach kabiny, ○ lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, ○ lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, ○ zewnętrzną osłonę przeciwsloneczną w górnej części kabiny, ○ informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy, ○ fabryczne radio ○ mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) pasujące do butli kompozytowych i stalowych umożliwiających samodzielne ich zakładanie bez zdejmowania ze stelaża w pozycji siedzącej. Mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane w zabudowie na wysuwanej szufladzie w przedniej części zabudowy. ○ siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, ○ wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki, ○ fabryczna klimatyzacja, ○ immobiliser, ○ tempomat, ○ kamerę cofania ○ w kabinie powinien być zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 KG PSP z dnia 05.04.2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. ○ umieszczona wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego. ○ główny wyłącznik oświetlenia skrytek, ○ sterowanie zraszaczami podwozia 		
28.	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ podwozie – czarne lub grafitowe, ○ błotniki i zderzaki – białe, ○ kabina, zabudowa – czerwone RAL3000, ○ drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium. ○ boczne ściany zabudowy posiadają taśmy odbłaskowe zwiększające widoczność 		

Radłowski Jacek

	<p>pojazdu (poziome i pionowe).</p> <ul style="list-style-type: none"> o oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego o spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem do zabezpieczenia podwozi <p>Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od -20°C do $+40^{\circ}\text{C}$.</p> <p>Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo.</p> <p>Pojemność zbiornika paliwa min. 150 litrów powinna zapewniać – przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy. Zbiornik AdBlue min 10 % pojemności zbiornika paliwa. Zbiorniki zlokalizowane wewnątrz zabudowy i zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.</p> <p>Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy typu sworzeń-ucho posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy.</p> <p>Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itd.) w tym dwa kluczy pod koła mocowane na tylnym zwisie pojazdu.</p> <p>Szkieł/zaczepty do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu.</p>		
2.9.			
2.10.			
2.11.			
2.12.			
2.13.			
2.14.			
3	Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza		Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza
3.1.	<p>Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza pojazdu składa się z</p> <ul style="list-style-type: none"> o Oświetlenia ostrzegawczego o Sygnalizacji dźwiękowej o Akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy o Systemu ładowania pojazdu podczas postoju o Instalacji elektrycznej w kabinie kierowcy wyposażonej w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek do latarek. Rodzaj (typ) i ilość gniazd do uzgodnienia. o Oświetlenia zewnętrznego o Oświetlenia wewnętrznego 		
3.2.	<p>Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Belka lub dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na dachu kabiny kierowcy o lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie posiadająca funkcje oświetlenia pola pracy 		

	<ul style="list-style-type: none"> o dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz dwie identyczne lampy sygnalizacyjne z przodu pojazdu; o urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy 200W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabynie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. o zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowanie ruchem pojazdów, o sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego. o 4 sztuki halogenów dalekosiężnych montowanych na dodatkowej belce z przodu pojazdu o dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę. 		
3.3.	<p>Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w główny wyłącznik prądu zlokalizowany bezpośrednio przy akumulatorach bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania. Moc alternatora i pojemność akumulatorów min 170 ah musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.</p>		
3.4.	<p>Układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabynie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia samochodu. Wyciszka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m</p>		
3.5.	<p>Podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. Z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora.</p>		
3.6.	<p>Oświetlenie zewnętrzne Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Zastosowane lampy mają być w standardzie IP67 oraz zamocowane nad każdą skrytką.</p>		
3.7.	<p>Oświetlenie wewnętrzne: Skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabynie kierowcy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii pasków LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji.</p>		
4.	Zabudowa pożarnicza:		
4.1.	<p>Rama pośrednia spawana, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji,</p>	Uwagi	Zabudowa pożarnicza

Tulicki

5

	wyposażona w zintegrowane mocowanie autopompy.		
4.2.	Zabudowa samonośna w całości wykonana z aluminium (szkielet) z poszyciem z tego samego materiału. Wewnętrzna część zabudowy wykonana blachą aluminiową, wewnętrznie anodowana, a zewnętrznie lakierowana. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej, wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe.		
4.3.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, dodatkowo na dachu pojazdu jedna długa skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł). Konstrukcja dachu zabudowy w wykonaniu płaskim (bez wystających elementów) z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi. Nośność maksymalna 280 kg.		
4.4.	Aluminiowa drabina wejścia na dach umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie oraz pełen stopień.		
4.5.	Podesty robocze wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg i wykonane jako antypoślizgowe. Nadkole w postaci uchylanego podestu z blokadą znajdującą się wewnątrz ostatniej skrytki. Podesty robocze o głębokości użytkowej min 450 mm zabezpieczone przed otwarciem za pomocą żaluzji.		
4.6.	Boczne skrytki w układzie 3+3 zamykane żaluzjami bryzo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock) lub równoważne, wyposażone taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy powinny być zainstalowane po prawej stronie).		
4.7.	Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejsza modyfikacje przez użytkownika końcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek. Głębokość każdej skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu lub odchylanych podestów roboczych. Przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.		
4.8.	Przedział sprzętowy za kabiną pojazdu , wykonany w formie przelotowej, dostępny od strony dowódcy z zamontowanym pionowym panelem na sprzęt burzący. Przedział wyposażony w mocowanie deski ratowniczej z dostępem od strony kierowcy.		
4.9.	Zabudowa wyposażona w trzy szuflady-tace wysuwane przeznaczone do transportu <ul style="list-style-type: none"> o Średniego zestawu narzędzi hydraulicznych (szuflada o konstrukcji 90% szerokości skrytki) o Motopompy o Agregatu prądotwórczego lub wentylatora oddymiającego 		

Tulicki
Janusz 6

	<p>Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi załuzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiała ich obsługę w rękawicach.</p> <p>*Zabudowa powinna posiadać dodatkowo mocowanie na motopompę pływającą klasy NIAGARA-2.</p>		
4.10.	<p>Skrytki zlokalizowane bezpośrednio przy nasadach tłocznych wyposażone w mocowanie na węże tłoczne (10 sztuk W52 / 8 sztuk W75). Nie dopuszcza się by w jednej skrytce było mniej niż 8 mocowań.</p>		
4.11.	<p>Dodatkowo ostatnia skrytka zabudowy wyposażona w pionowe mocowanie na:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Stojak hydrantowy ○ Gaśnice ○ Klucz hydrantowy 		
4.12.	<p>Zabudowa powinna posiadać pięć plastikowych skrzynek o pojemności 39 dm³, nośność 30 kg na wyposażenie bez stałego miejsca, oraz skrzynkę wykonaną z aluminium lub stali nierdzewnej z uchwytem oraz wieczkiem na łańcuchy śniegowe wewnątrz zabudowy.</p>		
4.13.	<p>Wewnątrz zabudowy powinien być zamontowany pojemnik wykonany z aluminium o pojemności 60 dm³ z wiekiem przeznaczony na sorbent. Pojemnik zlokalizowany w dolnej części pojazdu dla łatwego dostępu, wyposażony w niezbędne uchwyty transportowe.</p>		
4.14.	<p>Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.</p>		
4.15.	<p>Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.</p>		
5.	<p style="text-align: center;">Układ wodno-pianowy</p>	Uwagi	Układ wodno-pianowy
5.1.	<p>Pojazd wyposażony w układ wodno-pianowy składający się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Zbiornika środków gaśniczych ○ Autopompy ○ Dozownika środka pianotwórczego ○ Zwijadła szybkiego natarcia ○ Działka wodno-pianowe ○ Systemu zraszania podwozia 		
5.2.	<p>Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ posiadać wąż rewizyjny, 		

Tulaczski Jacek

	<ul style="list-style-type: none"> o pojemność min. 3000 l (+/-1%), o spełniać nadciśnienie testowe 20 kPa, o posiadać nasadę (DN75), znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiającą czyszczenie zbiornika, o konstrukcja zbiornika nie może wychodzić powyżej powierzchni roboczej dachu o umieszczony być w ramie pośredniej zabudowy, o posiadać nasadę 1xDN75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu, z zaworem kulowym. <p>Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przestawienia zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.</p>		
5.3.	<p>Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiału kompozytowego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, oraz:</p> <ul style="list-style-type: none"> o powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych, o powinien być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, o napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady. 		
5.4.	<p>Autopompa dwuzakresowa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi, o wydajności:</p> <ul style="list-style-type: none"> o min. 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m, o min. 410 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. <p>Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy (wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów). Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. Autopompa od spodu zabezpieczona demontowana osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora. Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie</p>		
5.5.	<p>Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> o dwóch nasad tłocznych skierowanych po jednej na każdą stronę (nasady tłoczne zamontowane na zewnątrz zabudowy) o wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, 		

Tulicki
[Signature]
 Jacek

	<ul style="list-style-type: none"> ○ działka wodno-pianowego. ○ zraszaczy <p>Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. Nasadę tłoczne wyposażone w system zrzuty ciśnienia / odwodnienia ich bez konieczności ściągania pokryw nasady.</p> <p>Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego wykonany z mosiądzu umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy.</p>		
5.6.	<p>Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m oraz musi być wyposażona w automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające (tzw. trokmat), umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 12 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 35 sekund.</p>		
5.7.	<p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działania dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów.</p>		
5.8.	<p>Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika.</p>		
5.9.	<p>Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wyskokciśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwiądle, zakończoną prądownicą. Prądownica powinna posiadać płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia – otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwiądle wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Naroznik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.</p>		
5.10.	<p>Działko wodno-pianowe min. DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrósem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. Element wykonany ze stali nierdzewnej o zasięgu 65 m.</p>		

Tuliaszki
[Signature]
 Paweł

5.11.	<p>Pojazd musi być wyposażony w system dysz dolnych, (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> o min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu; o min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu; <p>System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich i bocznych. Sterowanie z kabiny kierowcy.</p>		
5.12.	<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> o manowakuometr, o manometr niskiego ciśnienia, o manometr wysokiego ciśnienia, o manometr linii napełniania hydrantowego, o wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, o wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, o miernik prędkości obrotowej wału pompy, o regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, o START/STOP silnika pojazdu, o licznik motogodzin pracy autopompy. o przycisk „obrotowy nominalny” o sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne. <p>W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.</p> <p>Urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy powinny być pochylone w kierunku operatora w celu dogodnej obsługi.</p>		
6.	Wyposażenie dodatkowe	Uwagi	Wyposażenie dodatkowe
6.1.	Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 9t z liną o długości, co najmniej 28m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez ocynk.		
6.2.	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia		

	świecącego min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do oprav czółowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabynie kierowcy na panelu kontrolnym.		
6.3	Wykonawca zamontuje sprzęt dostarczony przez użytkownika lub dostarczy kompletne mocowania sprzętu przewidzianego dla tej klasy pojazdu.		
6.4	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, logo gminy oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą) oraz naklejki instytucji dotujących zakup samochodu (loga instytucji dotujących zostaną wskazane wybranemu Wykonawcy – rozmieszczenie do uzgodnienia na etapie realizacji).		
7.	Inne	Uwagi	Inne
7.1.	Minimalna gwarancja na zabudowę : 24 miesiące Minimalna gwarancja na podwozie: 24 miesiące		
7.2.	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego)		
7.3.	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego)		
7.4.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: 1) instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, 2) aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej 3) dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. 4) instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim.		

Talczowski Paweł



