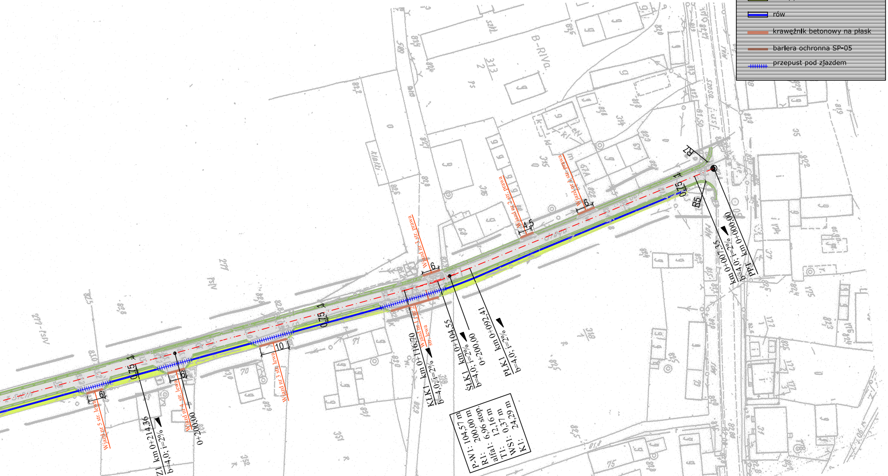
OZNACZENIA

⬜	Nawierzchnia jezdni/wjazdu
🟩	Pobocze
🟨	Skarpy rowu
🟦	rów
▬	krawężnik betonowy na płask
▬	barlera ochronna SP-05
┼┼┼┼	przepust pod zjazdem

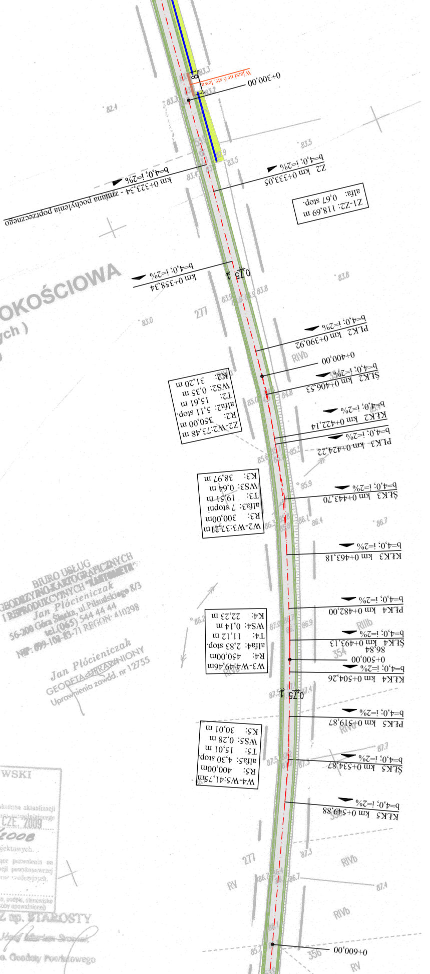


PPT km 0+000,00
km 0+007,35
b=4,0; i=2%
R5
R7
0,75
Wjazd nr 1 str. prawa
Wjazd nr 2 str. prawa
Wjazd nr 3 str. prawa
Wjazd nr 1 str. lewa
Wjazd nr 3 str. lewa
Wjazd nr 4 str. lewa
Wjazd nr 5 str. lewa
PŁK1 km 0+092,41
b=4,0; i=2%
ŚŁK1 km 0+104,55
b=4,0; i=2%
0+200,00
KŁK1 km 0+116,70
b=4,0; i=2%
P-W1: 104,57 m
R1: 200,00 m
alfa1: 6,96 stop.
T1: 12,16 m
WS1: 0,37 m
K1: 24,29 m
ZŁ km 0+214,36
b=4,0; i=2%
W1-ZŁ: 109,83 m
alfa: 0,10 stop.
10
6
4,5
B-RIVA

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA "RONDO"

63-900 Rawicz, ul. Zofii Rybiewskiej - Cichońskiej 2B, (Telefaks 065-545-40-66)

Nazwa zadania	Wronów - Siciny przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej				
Nr ew. działek	Obręb Wronów, Siciny			Stadium	PB - PW
Adres obiektu	Wronów-Siciny, gmina Niechlów, powiat górowski			Skala	1 : 1000
Rysunek	**PLAN SYTUACYJNY**			Rysunek nr	
				Data oprac.	07.2009
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Zakres	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Inż. Zdzisław Olejnik	Konstr. - inż.	Drogi i ulice	863/86/Lo	
Opracował	Mgr inż. Jakub Starczewski	Konstr. - inż.	Bud. eksp. autostrad	—	
Opracowała	Mgr inż. Paulina Rapior	Konstr. - inż.	Bud. dróg i lotnisk		


0+300,00
Wjazd nr 6 str. lewa
Z2 km 0+333,05
b=4,0; i=2%
Z1-Z2: 118,69 m
alfa: 0,67 stop.
km 0+323,34 - zmiana pochylenia poprzecznego
b=4,0; i=2%
km 0+358,34
b=4,0; i=2%
0,75
1
PŁK2 km 0+390,92
b=4,0; i=2%
0+400,00
ŚŁK2 km 0+406,53
b=4,0; i=2%
KŁK2 km 0+422,14
b=4,0; i=2%
PŁK3 km 0+424,22
b=4,0; i=2%
Z2-W2:73,48 m
R2: 350,00 m
alfa2: 5,11 stop.
T2: 15,61 m
WS2: 0,35 m
K2: 31,20 m
ŚŁK3 km 0+443,70
b=4,0; i=2%
W2-W3:37,21m
R3: 300,00m
alfa3: 7 stopni
T3: 19,51 m
WS3: 0,64 m
K3: 38,97 m
KŁK3 km 0+463,18
b=4,0; i=2%
PŁK4 km 0+482,00
b=4,0; i=2%
ŚŁK4 km 0+493,13
b=4,0; i=2%
86,84
0+500,00
KŁK4 km 0+504,26
b=4,0; i=2%
W3-W4:49,46m
R4: 450,00m
alfa4: 2,83 stop.
T4: 11,12 m
WS4: 0,14 m
K4: 22,23 m
0,75
1
PŁK5 km 0+519,87
b=4,0; i=2%
ŚŁK5 km 0+534,87
b=4,0; i=2%
W4-W5:41,75m
R5: 400,00m
alfa5: 4,30 stop.
T5: 15,01 m
WS5: 0,28 m
K5: 30,01 m
KŁK5 km 0+549,88
b=4,0; i=2%
0+600,00
277
354
356
RV
RVb
RIVb
RIIIb
82,4
83,0
83,5
83,8
85,9
86,4
86,7
87,3
87,4
87,7

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
(do celów projektowych)
Skala 1 : 1000

Województwo : dolnośląskie
Powiat : górowski
Gmina : Niechlów
Obręb : **Siciny-Wronów**
Działka nr : **810, 520, 519,**
Sekcja mapy 442.213.051
442.213.053
442.211.253
442.211.252
442.211.204

KERG. 1557-7/08
DZ 1230/08

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
I REPRODUKCYJNYCH "KARTOMETR"
Jan Plócieniczak
56-200 Góra Śląska, ul. Piłsudskiego 8/3
tel.(065) 544 44 44
NIP: 699-102-83-71 REGON: 410298

Jan Plócieniczak
GEODETA UPRAWNIONY
Uprawnienia zawód. nr 12755

STAROSTA GÓROWSKI

Poświadcza się zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starostwa Górowskiego w dniu 23 CZE. 2009

Góra, dn. 23 CZE. 2009 (imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)

Z up. STAROSTY
Józef Marian Sroczak
p.o. Geodety Powiatowego

STAROSTA GÓROWSKI

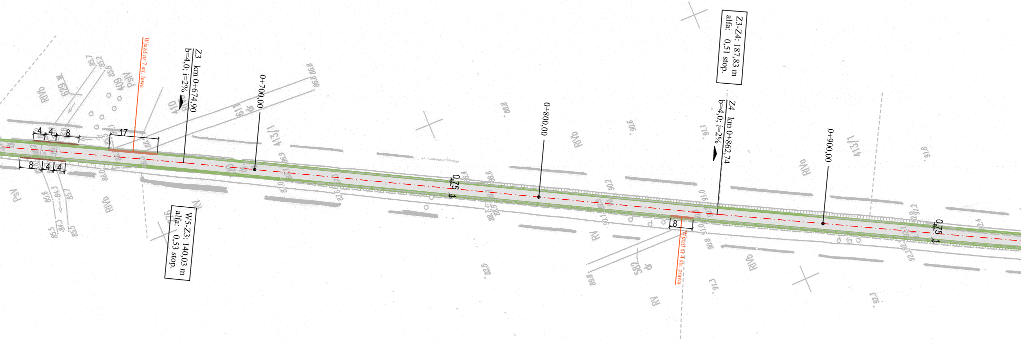
W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 23 CZE. 2009 i zaewidencjonowano pod nr 1557-7/2008

Niniejsza mapa może [illegible] projektowych.

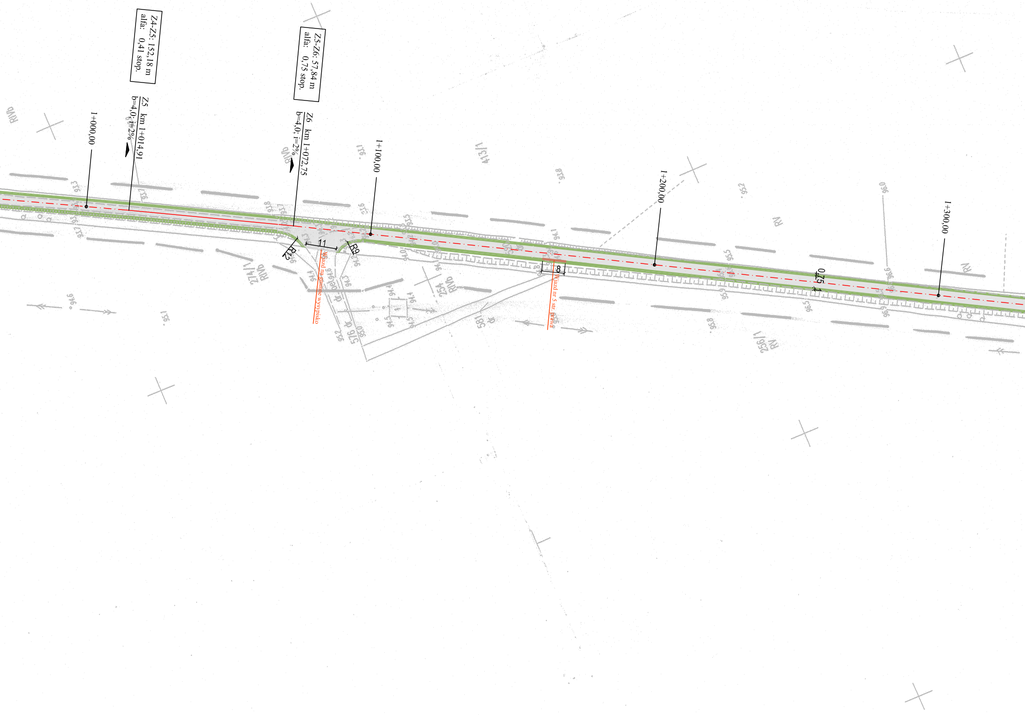
Projektowane obiekty [illegible] wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do [illegible] prac geodezyjnych.

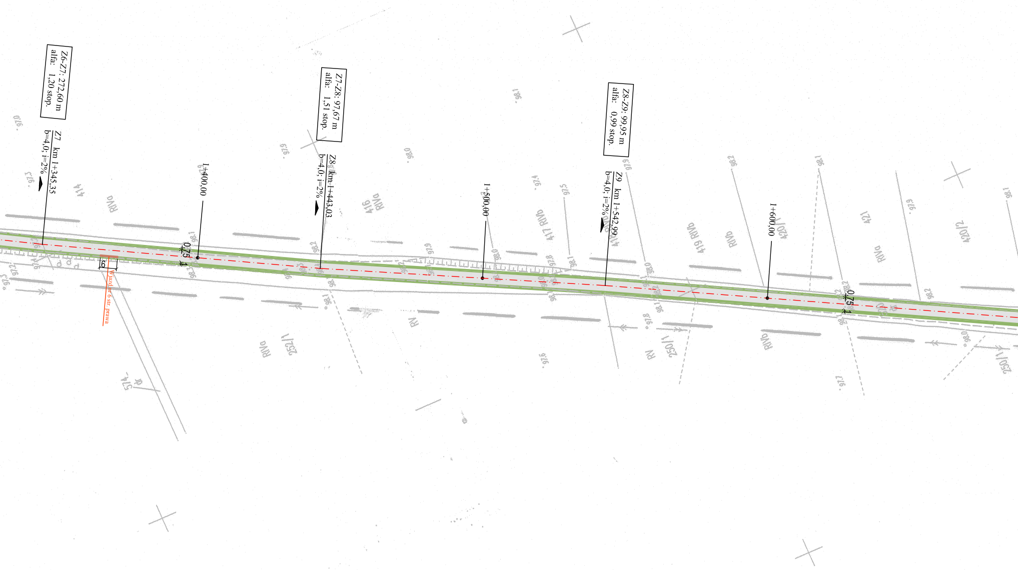
Góra, dn. 23 CZE. 2009 (imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)

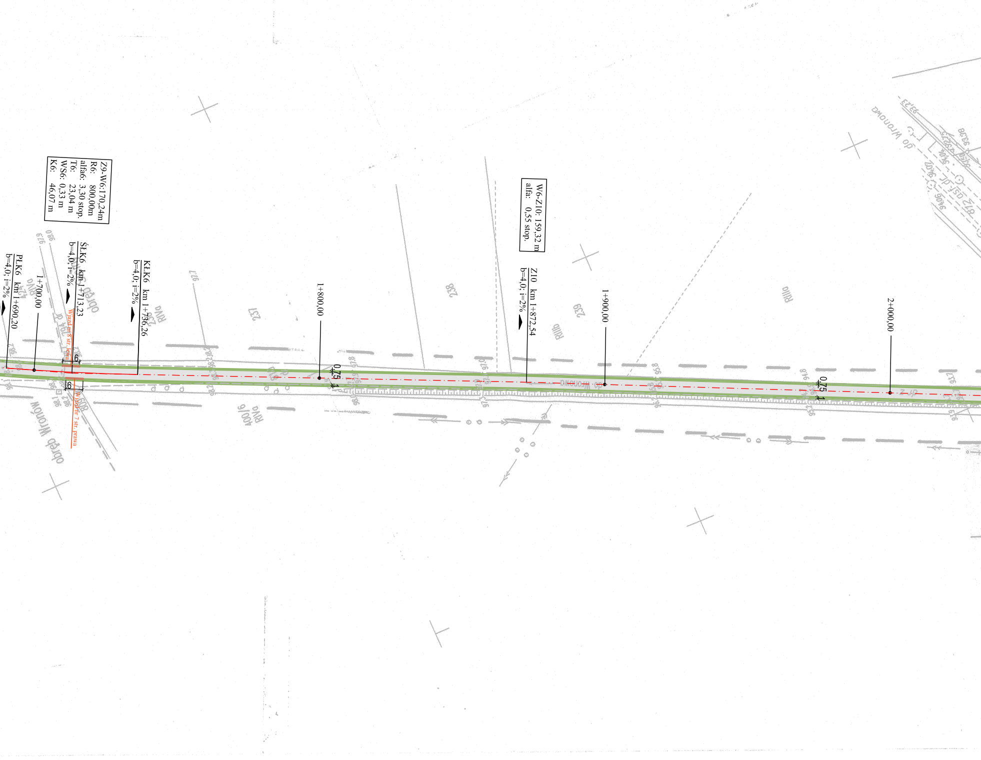
Z up. STAROSTY
Józef Marian Sroczak
p.o. Geodety Powiatowego

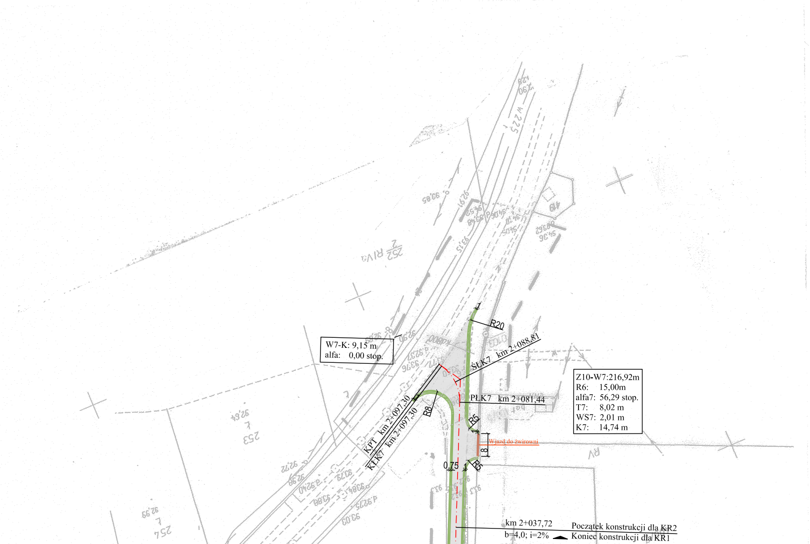

Wjazd nr 7 str. lewa
Z3 km 0+674,90
b=4,0; i=2%
0+700,00
Z3-Z4: 187,83 m
alfa: 0,51 stop.
0+800,00
Z4 km 0+862,74
b=4,0; i=2%
0+900,00
W5-Z3: 140,03 m
alfa: 0,53 stop.
Wjazd nr 4 str. prawa
17
4
4
8
8
4
4
8
0,75
4
413/1
410
409
629
611
582
dr
RIVb
RVIa
PsV
RV

Reprodukcję wydano w ramach
Dz. Nr ....1230/2008....
KERG 1557-7/2008


Z4-Z5: 152,18 m
alfa: 0,41 stop.
Z5-Z6: 57,84 m
alfa: 0,75 stop.
Z5 km 1+014,91
b=4,0; i=2%
Z6 km 1+072,75
b=4,0; i=2%
1+000,00
1+100,00
1+200,00
1+300,00
11
R12
R9
8
Wjazd na gminne wysypisko
Wjazd nr 5 str. prawa
0,75
RIVb
RV
413/1
274/1
254
576
581
256/1
dr
bet.
93.3
93.7
93.8
93.5
94.1
94.3
94.4
94.5
94.6
95.0
95.1
95.2
95.5
95.8
96.0
96.6


Z6-Z7: 272,60 m
alfa: 1,20 stop.
Z7 km 1+345,35
b=4,0; i=2%
1+400,00
Z7-Z8: 97,67 m
alfa: 1,51 stop.
Z8 km 1+443,03
b=4,0; i=2%
1+500,00
Z8-Z9: 99,95 m
alfa: 0,99 stop.
Z9 km 1+542,99
b=4,0; i=2%
1+600,00
0,75
0,75
6
Wjazd nr 6 str. prawa
414
416
417
419
420/1
421
420/2
252/1
250/1
250/1
RIVb
RVI
RIVa


Z9-W6:170,24m
R6: 800,00m
alfa6: 3,30 stop.
T6: 23,04 m
WS6: 0,33 m
K6: 46,07 m
PŁK6 km 1+690,20
b=4,0; i=2%
1+700,00
ŚŁK6 km 1+713,23
b=4,0; i=2%
Wjazd nr 8 str. lewa
Wjazd nr 7 str. prawa
6
6
KŁK6 km 1+736,26
b=4,0; i=2%
1+800,00
0,75
W6-Z10: 159,32 m
alfa: 0,55 stop.
Z10 km 1+872,54
b=4,0; i=2%
1+900,00
0,75
2+000,00
obręb Wronowo
obręb Wronowo
do Wronowo
do Wronowo
237
238
239
400/6
RIVa
RIVa
RIIIb
RIIIb


W7-K: 9,15 m
alfa: 0,00 stop.
R20
ŚLK7 km 2+088,81
Z10-W7:216,92m
R6: 15,00m
alfa7: 56,29 stop.
T7: 8,02 m
WS7: 2,01 m
K7: 14,74 m
PŁK7 km 2+081,44
KPT km 2+097,30
KŁK7 km 2+097,30
R8
R5
Wjazd do żwirowni
8
0,75
1
R5
km 2+037,72
b=4,0; i=2%
Początek konstrukcji dla KR2
Koniec konstrukcji dla KR1
252 RIVa
253
254
W 225
419
RV