

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DZIAŁEK 731/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 W M. NARATÓW
Nr działek ewidencyjnych:	731/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 M. NARATÓW
Adres inwestycji	m. NARATÓW, gmina NIECHLÓW, powiat GÓRA
Opracowanie:	PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY
Branża:	DROGOWA
Kategoria:	KATEGORIA OBIETKU BUDOWLANEGO XXV, XXVIII, IV

ZAMAWIAJĄCY:		Gmina Niechlów ul. Głogowska 31 56-215 Niechlów
ZARZĄDCA:		Gmina Niechlów ul. Głogowska 31 56-215 Niechlów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jakub Starczewski	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0306/PWOD/13	
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Szczepaniak		

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność SGBW Projekt Grzegorz Szczepaniak. Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie. (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994 r. z późniejszymi zmianami)

Poznań: Czerwiec 2016 r.

**Przebudowa pasa drogowego działek
31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów
PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA**

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Dokumentacja formalno prawna

1. Oświadczenie projektanta
2. Decyzje i uzgodnienia
3. Mapa do celów opiniodawczych

II. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja nawierzchni zjazdu
 - Kolidże z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie zjazdu
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

III. BIOZ

IV. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Przekrój podłużny
4. Przekroje normalne
5. Szczegóły konstrukcyjne
6. Przekroje poprzeczne

**Przebudowa pasa drogowego działek
31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów**

I. Dokumentacja formalno prawna

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

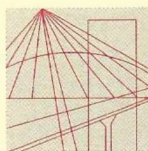
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2000, nr 106, poz.1126 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt: „Przebudowy pasa drogowego działek
31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC.DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
------------	----------------------------	--	--

**Przebudowa pasa drogowego działek
31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje**

Pan

Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

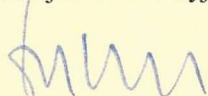
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB


dr inż. Daniel Pawlicki

**Przebudowa pasa drogowego działek
31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Przebudowa pasa drogowego działek
31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-X13-MWZ-L25 *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14

adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Przebudowa pasa drogowego działek
31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów**

P. Józwicki



ODDZIAŁ TERENOWY WE WROCŁAWIU

AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH

SEKCJA GOSPODAROWANIA ZASOBEM

WR.SGZ.MB.4241.5.2017.SN.2.

Wrocław, *28.06* 2017 r.



**Pani
Beata Pona
Wójt Gminy Niechlów
ul. Głogowska 31
56-215 Niechlów**

Dot. Pisma z dnia 06.06.2017r. wpływ w dniu 08.06.2017r. nr RPW/184745/2017 w sprawie prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane, działka 702/26 obręb Naratów gm. Niechlów
Wniosek w sprawie przejęcia działki z dnia 13.03.2017r. nr GN.6822.2.2017

W imieniu Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy we Wrocławiu na podstawie protokołu z dnia 19.04.2017r. w sprawie bezzwrotnej pomocy finansowej na przebudowę drogi przy osiedlu mieszkaniowym w Naratowie stanowiącej działki 702/26, 702/24 i 701/6 oraz zgodnie z Art.32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami

udzielam

Gminie Niechlów prawa do dysponowania nieruchomością w obrębie działki nr ewid. 702/26 AM 2 obręb Naratów gmina Niechlów, na cele budowlane w celu wykonania projektu uzgodnienia włączenia drogi na działce nr 702/26 do drogi wojewódzkiej na działce nr 731/3 obręb Naratów.

Niniejsza zgoda nie dotyczy realizacji robót budowlanych na w/w działce, której przeprowadzenie będzie możliwe po przeniesieniu jej własności.

p.o. Z-CY KIEROWNIKA
SEKCJI GOSPODAROWANIA
ZASOBEM

Marek Deryło

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Janina Jędrzejczyk w/m
3. Maciej Szczepaniak w/m
4. a/a

Sporządził: Stanisław Nowak
Tel. 71- 35-63-919 wew. 860

54-610 Wrocław, UL. Mińska: 60, TEL. 71 3563919, FAX 71 3579097

**Przebudowa pasa drogowego działek
31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów**

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 1.
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49
WZN.5183.957.2017.AKZ
RKP-14880-2017



P. Józwiak



Wrocław, 13 maja 2017r.



Gmina Niechlów
ul. Głogowska 31
56-215 Niechlów

dotyczy: remontu pasa drogowego na działkach nr 702/26, 702/25, 702/24, 730, 701/6 w miejscowości Naratów, gm. Niechlów.

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.04.2017r. (wpl. dn. 18.04.2017r.), w powyższej sprawie, uprzejmie informuję, że organ konserwatorski opiniuje pozytywnie zamierzenie polegające na remoncie pasa drogowego na działkach nr 702/26, 702/25, 702/24, 730 i 701/6 w miejscowości Naratów, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu autorstwa mgr inż. Jakuba Starczewskiego, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Jednocześnie informuję, że w razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomości bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, przeprowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Daniel Gibski

Załącznik:
1. Rysunek projektowy – 1 egz.

Otrzymują:
1. Adresat.
Do wiadomości:
2. a/a – Naratów, gm. Niechlów.
AKZ,AF

**Przebudowa pasa drogowego działek
31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów**



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ZP.8034.182.2017



Wrocław, dnia 31.08.2017 r.

Gmina Niechlów
ul. Głogowska 31
56-215 Niechlów

dotyczy: **remontu zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 305 w miejscowości Naratów na teren gminnej drogi wewnętrznej na działce nr 702/26 AM-2, obręb 0010 Naratów, gmina Niechlów.**

Odpowiadając na Państwa wniosek w sprawie jw., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu **uzgadnia** remont zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 305 w miejscowości Naratów na teren gminnej drogi wewnętrznej na działce nr 702/26 AM-2, obręb 0010 Naratów, gmina Niechlów, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Niniejsze uzgodnienie dotyczy remontu zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 305 w miejscowości Naratów na teren gminnej drogi wewnętrznej na działce nr 702/26 AM-2, obręb 0010 Naratów, gmina Niechlów, wskazanego na załączniku graficznym do niniejszego pisma.
2. Uzgodniony remont obejmuje:
 - wymianę konstrukcji jezdni zjazdu na nową zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną,
 - połączenie konstrukcji nawierzchni jezdni zjazdu i istniejącej konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej wykonane w sposób zapewniający trwałość i szczelność połączenia,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniach nie mniejszych niż 3,0 m i nie większych niż 6,0 m,
 - zachować pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
3. Roboty przy remoncie zjazdu powinny być wykonane bez wstrzymania ruchu na drodze wojewódzkiej.
4. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
5. Należy wykonać projekty czasowej i stałej organizacji ruchu, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729, ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
6. **Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem działki drogowej nr 216/1 obręb 0028 Stary Otok, na cele budowlane.**

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z remontem zjazdu należy dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 209, ze zm.).

Niniejsze pismo nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) powołując się na niniejsze pismo. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzone projekty organizacji ruchu. Za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, bez zezwolenia tut. zarządcy drogi – zarządcy drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4, ust. 12 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440, ze zm.) oraz §1, §2 ust. 1, 2, 4 Uchwały nr L/1775/14 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 29 maja 2014r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z dnia 30.06.2014 r., poz. 2913).

Niniejsze pismo traci ważność po upływie 2 lat od daty jego wydania.

Załączniki:

1. Opieczętowana dokumentacja techniczna – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat,

2. ZS.WR,

3. ZP aa.

Sprawę prowadzi: Maciej Rydz, tel. 71 39 17 174, e-mail: maciej.rydz@dsdik.wroc.pl

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
telefony centralna: 071 39-17-100*102, faks: 071 39-17-110
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl
www.dsdik.wroc.pl

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastruktura Drogową
Tadeusz Słoka

**Przebudowa pasa drogowego działek
31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów**

II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

do „Przebudowy Pasa drogowego działek 31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie na podstawie umowy 73/2017 z dnia 15.05.2017 zawartej z Wójtem gminy Niechlów p. Beatą Pona
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000 wydaną przez Starostę Górowskiego 27 maja 2017r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: Przebudowa pasa drogowego działek 31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów.

3. Stan istniejący

W chwili obecnej pas drogowy działek 31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w m. Naratów stanowi drogę dojazdową do okolicznych budynków, gruntów rolnych. Działki funkcjonują jako droga o nawierzchni częściowo utwardzonej, charakteryzuje się dużymi nierównościami poprzecznymi z głębokimi wybojami i koleinami. Nawierzchnię drogi stanowi zdegradowana w znacznym stopniu nawierzchnia bitumiczna i nawierzchnia z kostki kamiennej. Wody opadowe i roztopowe zalegają w wybojach, nie odprowadzane są poza teren inwestycji. Połączenie z drogą wojewódzka odbywa się poprzez istniejący zjazd bitumiczny.

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę drogi znajdującej się na działkach 31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w m. Naratów. Roboty polegać będą na rozbiórce nawierzchni bitumicznej i nawierzchni z kostki kamiennej. Droga w planie posiadać będzie szerokość 4,00 m oraz lewo stronne pobocze umocnione kostką kamienną z rozbiórki o szerokości 0,5 m, po prawej stronie ściek z kostki kamiennej z rozbiórki

Przebudowa pasa drogowego działek

31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów

o szerokości 0,5 m. Projektowane jest umocnienie ścianek istniejących przepustów kostką kamienną z rozbiórki. Od km 0+216 kostkę kamienną ułożyć do obrysu budynków.

ELEMENTY TRASY W PLANIE:

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+000,74	L=0,00m		
Łuk kołowy	0+000,74	0+011,32	R=20,00m	To=5,43m	
L=10,57m	g=34,7511g				
Prosta	0+011,32	0+212,49	L=201,17m		
Łuk kołowy	0+212,49	0+215,00	R=50,00m	To=1,25m	
L=2,51m	g=3,1923g				
Prosta	0+215,00	0+229,70	L=12,70m		

ELEMENTY NIWELETY:

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B
			[%]	[m]	[m]	[m]
prosta	0+000,00	0+050,00	-1,00	50,30		
prosta	0+050,00	0+065,19	-0,50	15,19		
łuk				39,42	2000	0,10
prosta	0+104,62	0+129,61	-2,50	24,79		
łuk				83,89	3000	0,29
prosta	0+213,29	0+227,90	0,30	14,61		

4.2 Teren inwestycji

Przebudowa drogi gminnej odbywać się będzie na działkach 31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w m Niechlów, powiat Górowski województwo Dolnośląskie.

Przebudowa pasa drogowego działek

31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów

4.3 Konstrukcja nawierzchni

4.2.1. Nawierzchnia Jezdni:

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- Podłoże gruntowe (G1) lub nasyp.

4.2.2. Konstrukcja pobocza/ ścieku:

- Kostka kamienna z rozbiórki
- Podosypka cementowo piaskowa gr. 3-6 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 7 cm
- Podłoże gruntowe (G1) lub nasyp.

4.2.3. Konstrukcja krawędzi jezdni w obrębie zjazdu.

- Krawężnik drogowy betonowy 15x30x100
- Ława z betonu cementowego C12/15 gr. 10 cm

4.4 Konstrukcja ścianek przepustu

- Kostka kamienna z rozbiórki
- Beton C-12/15 gr. 10 cm

4.5 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie projektowanych elementów zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu.:

- Wodociąg wraz z hydrantami nadziemnymi
- Linie telekomunikacyjne
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna NN

Planowane roboty budowlane nie kolidują z istniejącą infrastrukturą posadowioną minimum 0,5 m poniżej konstrukcji jezdni. Elementy nadziemne infrastruktury; słupy oraz hydranty zlokalizowane są poza jezdnią i poboczem projektowanej trasy.

4.4 Odwodnienie jezdni

Odwodnienie przebudowanej jezdni odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnego zapewniającego spływ wody w kierunku ścieku korytkowego a następnie przepustu lub terenu zielonego.

**Przebudowa pasa drogowego działek
31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów**

4.5 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w dokumentacji projektowej, uzgodnieniami i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

**Przebudowa pasa drogowego działek
31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów**

III. BIOZ

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

2.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg
- D-02.00.01 Roboty ziemne – wymagania ogólne
- D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych
- D-03.01.01 Przepust pod koroną drogi
- D-04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- D-03.04.01 Studnie chłonne
- D-04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- D-04.02.01 Warstwy odsączające i odcinające
- D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- D-04.04.02 Podbudowa z kruszyw wymagania ogólne
- D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- D-05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej
- D-05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ściernalna wg WT-1 i WT-2
- D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2
- D-06.03.01 Umocnienie pobocza
- D-07.01.01 Oznakowanie poziome
- D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
- D-08.01.01 Krawężniki betonowe
- D-08.05.01 Ściek z kostki kamiennej

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

2.2.1. W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje następujące uzbrojenie podziemne:

Wodociąg

Linie telekomunikacyjne

Napowietrzna linia elektroenergetyczna NN

**Przebudowa pasa drogowego działek
31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów**

2.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

2.3.1. Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

2.4 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

2.4.1. Zagrożenie przy robotach rozbiórkowych

2.4.2. Zagrożenie przy robotach ziemnych

2.4.3. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.

2.4.4. Zagrożenie przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża

2.4.5. Zagrożenie przy wykonywaniu podbudów z kruszywa

2.4.6. Zagrożenie przy wykonaniu podbudowy i warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem

2.4.7. Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych

2.4.8. Zagrożenie przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, krawężniki betonowe, kostki brukowe betonowe, obrzeża betonowe.

2.4.9. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

2.4.10. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

2.4.11. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

2.5 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

2.5.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych szczególnie niebezpiecznych sieci energetycznych oraz przewodów telekomunikacyjnych, wodociągowych i kanalizacyjnych, gazowych.

2.5.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych.

2.5.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

2.5.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

2.5.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża

2.5.6. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu warstwy podsypkowej

2.5.7. Instruktaż dotyczący skrapiania emulsją asfaltową kationową warstw konstrukcyjnych

2.5.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudów z kruszywa,

2.5.9. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudowy i warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem

2.5.10. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych

2.5.11. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, krawężniki betonowe, kostki brukowe betonowe, obrzeża betonowe

2.5.12. Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych

Przebudowa pasa drogowego działek

31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów

- 2.5.13. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych
- 2.5.14. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.
- 2.5.15. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
- 2.5.16. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
- 2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- 2.6.1. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.
- 2.6.1.1. Czasowa organizacja ruchu.
- Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę robót.
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarząd drogi.
- Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.
- 2.6.1.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.
- 2.6.1.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.
- 2.6.1.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.
- 2.6.1.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzonego w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.
- 2.6.1.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.
- 2.6.1.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

Przebudowa pasa drogowego działek

31/3; 702/26; 702/25; 702/24; 730; 701/6 w miejscowości Naratów

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

IV. Część rysunkowa