

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIECHLÓW NA TERENIE OZNACZONYM NUMERAMI DZIAŁEK 342, 343, 344 ORAZ 351
Nr działek ewidencyjnych:	342; 343; 344; 351; 79/1 M. NIECHLÓW
Adres inwestycji	m. NIECHLÓW, gmina NIECHLÓW, powiat GÓRA
Opracowanie:	PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY
Branża:	DROGOWA
Kategoria:	KATEGORIA OBIETKU BUDOWLANEGO XXV, XXVI, IV

ZAMAWIAJĄCY:		Gmina Niechlów ul. Głogowska 31 56-215 Niechlów
ZARZĄDCA:		Gmina Niechlów ul. Głogowska 31 56-215 Niechlów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jakub Starczewski	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0306/PWOD/13	
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Szczepaniak		

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność SGBW Projekt Grzegorz Szczepaniak. Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie. (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994 r. z późniejszymi zmianami)

Poznań: listopad 2016 r.

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIECHLÓW NA TERENIE OZNACZONYM
NUMERAMI DZIAŁEK 342, 343, 344 ORAZ 351.
PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA**

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Dokumentacja formalno prawna

1. Oświadczenie projektanta
2. Decyzje i uzgodnienia
3. Mapa do celów opiniodawczych

II. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja nawierzchni zjazdu
 - Kolidze z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie zjazdu
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

III. BIOZ

IV. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Przekrój podłużny
4. Przekroje normalne
5. Szczegóły konstrukcyjne
6. Przekroje poprzeczne

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIECHLÓW NA TERENIE OZNACZONYM
NUMERAMI DZIAŁEK 342, 343, 344 ORAZ 351.**

I. Dokumentacja formalno prawna

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

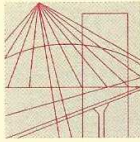
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2000, nr 106, poz.1126 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt: „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIECHLÓW NA TERENIE OZNACZONYM NUMERAMI DZIAŁEK 342, 343, 344 ORAZ 351.**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC.DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
------------	----------------------------	--	--

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIECHLÓW NA TERENIE OZNACZONYM
NUMERAMI DZIAŁEK 342, 343, 344 ORAZ 351.**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIECHLÓW NA TERENIE OZNACZONYM
NUMERAMI DZIAŁEK 342, 343, 344 ORAZ 351.**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

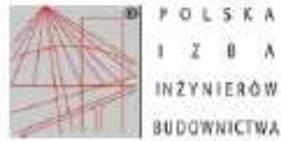
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIECHLÓW NA TERENIE OZNACZONYM
NUMERAMI DZIAŁEK 342, 343, 344 ORAZ 351.**



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-CG7-G8L-DDM *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-12 roku przez:

Włodzisław Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIECHLÓW NA TERENIE OZNACZONYM
NUMERAMI DZIAŁEK 342, 343, 344 ORAZ 351.**

II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

do Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Niechlów na terenie oznaczonym numerami działek 342, 343, 344 oraz 351.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie na podstawie umowy 130/2015 z dnia 1.12.2015 zawartej z Wójtem gminy Niechlów p. Beatą Pona
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500 wydana przez Starostę Górowskiego 08 lipca 2016r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: Przebudowy drogi gminnej miejscowości Niechlów na terenie oznaczonym numerami działek 342, 343, 344 oraz 351..

3. Stan istniejący

W chwili obecnej pas drogowy działek 342; 343; 344 i 351 w m. Niechlów stanowi drogę dojazdową do okolicznych budynków. Działki funkcjonują jako droga o nawierzchni gruntowej nieutwardzonej charakteryzuje się dużymi nierównościami poprzecznymi z głębokimi wybojami i koleinami. Brak wydzielonej nawierzchni i chodników. Wody opadowe i roztopowe zalegają w wybojach, nie odprowadzane są poza teren inwestycji. Połączenie z drogą wojewódzką odbywa się poprzez istniejący zjazd z kostki betonowej.

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIECHLÓW NA TERENIE OZNACZONYM
NUMERAMI DZIAŁEK 342, 343, 344 ORAZ 351.**

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej w m. Niechlowie. Roboty polegać będą na rozbiórce nawierzchni gruntowej oraz fragmentów zbudowanych z płyt chodnikowych. Od km 0+000 do km 0+207,93 zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5 m oraz lewostronny chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 2 m i prawostronne pobocze szerokości 0,3 m z jasnego kruszywa. Następnie od km 0+217,33 do km 0+470,57 projektuje się drogę o szerokości 4 m o nawierzchni bitumicznej wraz z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej betonowej o szerokości 2 m po lewej stronie i 1,5 m po prawej stronie. Krawędź drogi od strony chodnika oraz zakończenie chodnika od strony posesji wykonana zostanie z obrzeża betonowego 8x30x100cm na ławie betonowej z betonu cementowego C12/15 . W obrębie włączenia do drogi wojewódzkiej krawędź jezdni projektuje się z krawężnika 15x30x100 cm na ławie betonowej z betonu cementowego C12/15 Krawędź w obrębie zjazdu w km 0+060 od strony krawędź jezdni należy wzmocnić krawężnikiem drogowym 15x30x100cm ułożonym na płask na ławie z betonu cementowego C12/15. Zjazdy zaprojektowano z kostki brukowej betonowej obramowanej obrzeżem 8x30x100cm na ławie betonowej z betonu cementowego C12/15. Wokół projektowanej drogi należy uporządkować wyrównać i obsiać trawą tereny zielone.

ELEMENTY TRASY W PLANIE:

ELEMENT	OD	DO		
Prosta	0+000,00	0+004,16	L=4,16m	
Łuk kołowy	0+004,16	0+011,75	R=20,00m	To=5,93m
Prosta	0+011,75	0+070,63	L=58,88m	
Z1	g=0,9621g			
Prosta	0+070,63	0+091,56,	L=20,93m	
Z2	g=1,5010g			
Prosta	0+091,56	0+119,86,	L=28,44m	
Z3	g=0,5389g			
Prosta	0+119,86	0+207,98,	L=87,98m	
Łuk kołowy	0+207,98	0+217,33	R=6,00m	To=5,93m
L=9,36m	g=99,9783g			

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIECHLÓW NA TERENIE OZNACZONYM
NUMERAMI DZIAŁEK 342, 343, 344 ORAZ 351.**

Prosta 0+217,33 0+246,89 L=29,56m

Z4 g=1,1821g

Prosta 0+246,89 0+274,00 L=27,11m

Łuk kołowy 0+274,00 0+283,40 R=6,00m To=5,96m

L=9,39m g=100,7957g

Prosta 0+283,40 0+401,47 L=118,07m

Łuk kołowy 0+401,47 0+410,87 R=6,00m To=5,99m

L=9,40m g=99,7921g

Prosta 0+410,87 0+438,48 L=27,61m

Z5 g=0,3290g

Prosta 0+438,48 0+470,67 L=32,20m

ELEMENTY NIWELETY:

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B
			[%]	[m]	[m]	[m]
prosta	0+000,00	0+163,79	-0,400	163,79		
prosta	0+163,79	0+210,74	0,340	46,82		
prosta	0+210,74	0+325,00	-0,300	114,26		
prosta	0+325,00	0+470,67	0,350	145,67		

Teren inwestycji

Przebudowa drogi gminnej odbywać się będzie na działkach 342; 343; 344; 351; 79/1 m. Niechlów, powiat Górowski, województwo Dolnośląskie.

4.2 Konstrukcja nawierzchni

4.2.1. Nawierzchnia Jezdni:

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- Podłoże gruntowe (G1) lub nasyp.

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIECHLÓW NA TERENIE OZNACZONYM
NUMERAMI DZIAŁEK 342, 343, 344 ORAZ 351.**

4.2.2. Nawierzchnia Zjazdu:

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31.5mm, gr. 15 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, (wsk. zagęszczenia $I_s=1.00$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2=100\text{ MPa}$), gr. 15 cm,

4.2.3. Nawierzchnia Chodnika:

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$, (wsk. zagęszczenia $I_s=0.97$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2=80\text{ MPa}$), gr. 15 cm,

4.2.4. Konstrukcja Pobocza:

- W-wa kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm o jasnej barwie.
- Podłoże gruntowe (G1) lub nasyp

4.2.5. Konstrukcja krawędzi jezdni w obrębie zjazdu.

- Krawężnik drogowy betonowy 15x30x100
- Ława z betonu cementowego C12/15 gr. 10 cm

4.3 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie projektowanych elementów zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu.:

- Wodociąg fi 63 i fi 90 wraz z hydrantami nadziemnymi
- Kanalizacja sanitarna
- Linie elektryczne kablowe
- Linie telekomunikacyjne
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna NN

Planowane roboty budowlane nie kolidują z istniejącą infrastrukturą posadowioną minimum 0,5 m poniżej konstrukcji jezdni. Elementy nadziemne infrastruktury; słupy oraz hydranty zlokalizowane są poza jezdnią i poboczem projektowanej trasy.

4.4 Odwodnienie jezdni

Odwodnienie przebudowanej jezdni odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnego zapewniającego spływ wody w kierunku terenów zielonych pasa drogowego oraz za pomocą drenażu do studni chłonnych

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIECHLÓW NA TERENIE OZNACZONYM
NUMERAMI DZIAŁEK 342, 343, 344 ORAZ 351.**

4.5 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w dokumentacji projektowej, uzgodnieniami i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIECHLÓW NA TERENIE OZNACZONYM
NUMERAMI DZIAŁEK 342, 343, 344 ORAZ 351.**

III. BIOZ

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

1.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- 2.2 D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- 2.3 D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg
- 2.4 D-02.00.01 Roboty ziemne – wymagania ogólne
- 2.5 D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych
- 2.6 D-02.03.01 Nasypy
- 2.7 D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa
- 2.8 D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek
- 2.9 D-04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- 2.10 D-03.04.01 Studnie chłonne
- 2.11 D-04.02.01 Warstwy odsączające i odcinające
- 2.12 D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- 2.13 D-04.04.02 Podbudowa z kruszyw wymagania ogólne
- 2.14 D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 2.15 D-05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2
- 2.16 D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2
- 2.17 D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników
- 2.18 D-06.03.01 Umocnienie pobocza
- 2.19 D-07.01.01 Oznakowanie poziome
- 2.20 D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
- 2.21 D-08.01.01 Krawężniki betonowe
- 2.22 D-08.03.01 Obrzeże betonowe

22.1 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

22.1.1. W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje następujące uzbrojenie podziemne:

Wodociąg fi 63 i fi 90 wraz z hydrantami nadziemnymi

Kanalizacja sanitarna, linie elektryczne kablowe, linie telekomunikacyjne, napowietrzna linia elektroenergetyczna NN

22.2 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

22.2.1. Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

22.3 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

22.3.1. Zagrożenie przy robotach rozbiórkowych

22.3.2. Zagrożenie przy robotach ziemnych

22.3.3. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.

22.3.4. Zagrożenie przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża

22.3.5. Zagrożenie przy wykonywaniu podbudów z kruszywa

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIECHLÓW NA TERENIE OZNACZONYM
NUMERAMI DZIAŁEK 342, 343, 344 ORAZ 351.**

22.3.6. Zagrożenie przy wykonaniu podbudowy i warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem

22.3.7. Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych

22.3.8. Zagrożenie przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, krawężniki betonowe, kostki brukowe betonowe, obrzeża betonowe.

22.3.9. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

22.3.10. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

22.3.11. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

22.4 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

22.4.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych szczególnie niebezpiecznych sieci energetycznych oraz przewodów telekomunikacyjnych, wodociągowych i kanalizacyjnych, gazowych.

22.4.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych.

22.4.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

22.4.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

22.4.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża

22.4.6. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu warstwy podsypkowej

22.4.7. Instruktaż dotyczący skrapiania emulsją asfaltową kationową warstw konstrukcyjnych

22.4.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudów z kruszywa,

22.4.9. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudowy i warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem

22.4.10. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych

22.4.11. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, krawężniki betonowe, kostki brukowe betonowe, obrzeża betonowe

22.4.12. Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych

22.4.13. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych

22.4.14. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.

22.4.15. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.

22.4.16. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIECHLÓW NA TERENIE OZNACZONYM
NUMERAMI DZIAŁEK 342, 343, 344 ORAZ 351.**

22.5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

22.5.1. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.

22.5.1.1. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę robót.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarząd drogi.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.

22.5.1.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.

22.5.1.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

22.5.1.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.

22.5.1.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzonego w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

22.5.1.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

22.5.1.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

Opracował:
mgr inż. Jakub Starczewski

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NIECHLÓW NA TERENIE OZNACZONYM
NUMERAMI DZIAŁEK 342, 343, 344 ORAZ 351.**

IV. Część rysunkowa