

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016.353 j.t. ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2016.23 j.t. ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Górowskiego, reprezentowanego przez Pana Leszka Urbana, Europrojekt Sp. z o.o., ul. Klecińska 5, 54-413 Wrocław

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej nr 1068D Witoszyce-Wioska-Siciny*, realizowanego na działkach gruntu o numerach ewidencyjnych 221/1, 221/2, 222, 223, 225/1, 247/1, 248/4, 256, obręb Wioska, na działkach gruntu o numerach ewidencyjnych 767, 812, obręb Siciny, gm. Niechlów oraz na działce gruntu o numerze ewidencyjnym 191, obręb Witoszyce, gm. Góra

UZASADNIENIE

Pan Leszek Urban, prezes Europrojekt Sp. z o.o., ul. Klecińska 5, 54-413 Wrocław (KRS: 0000221663), reprezentujący Powiat Górowski pismem z dnia 28 grudnia 2015r., uzupełnionym w dniu 25 stycznia 2016r. zwrócił się do Wójta Gminy Niechlów z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej nr 1068D Witoszyce-Wioska-Siciny*, realizowanego na działkach gruntu o numerach ewidencyjnych 221/1, 221/2, 222, 223, 225/1, 247/1, 248/4, 256, obręb Wioska, na działkach gruntu o numerach ewidencyjnych 767, 812, obręb Siciny, gm. Niechlów oraz na działce gruntu o numerze ewidencyjnym 191, obręb Witoszyce, gm. Góra.

Tego samego dnia zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016.353 j.t. ze zm.) zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz.U.2016.71 j.t. ze zm.) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Wójt Gminy Niechlów po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, uwzględniając uwarunkowania tj. rodzaj, skalę przedsięwzięcia oraz emisję substancji do środowiska uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1068D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 323 w miejscowości Witoszyce do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 305 w miejscowości Siciny o długości około 7,9 km. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostaną wykonane: nowa nawierzchnia drogi na całym odcinku z poszerzeniami w zakresie 0-1 m, nowe chodniki jednostronne na odcinkach w terenie zabudowanym, odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody do kanalizacji deszczowej w miejscowości Witoszyce, czyszczenie i udroźnienie rowów przydrożnych, oznakowanie pionowe i poziome. W sąsiedztwie drogi znajdują się tereny rolne i leśne, natomiast w miejscowościach wzdłuż drogi istnieje zabudowa mieszkaniowa o charakterze rozproszonym, zabudowa gospodarcza oraz obiekty użyteczności publicznej.

Realizacja przebudowy obiektu nie zmieni funkcji i sposobu zagospodarowania istniejącego terenu. Oddziaływanie na środowisko, jakie nastąpi na etapie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane tylko wzdłuż trasy inwestycji. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, faza realizacji nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska. Roboty budowlane nie będą wymagać zajęcia dodatkowego terenu, a realizacja inwestycji nie powinna mieć negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne.

Po przeanalizowaniu skali i charakteru prac, należy stwierdzić iż uciążliwości związane z realizacją będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Natomiast na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i ludzi. Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowym obiekcie. Średniobowe natężenie ruchu na omawianym odcinku wynosi około 220 pojazdów w ciągu doby, a najbliższa położona zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości około 8-10 m od drogi. Z dokumentacji wynika, iż na etapie eksploatacji nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu określone w środowisku. Realizacja przedsięwzięcia polepszy stan drogi, zwiększy komfort jazdy uczestników ruchu, wpłynie na poprawę płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i wibracji oraz poprawy warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Biorąc pod uwagę powyższe, należy stwierdzić, iż eksploatacja drogi nie powinna spowodować ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej ani ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Wody opadowe i roztopowe z drogi, z wyłączeniem miejscowości Witoszyce, odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych. Z kolei w miejscowości Witoszyce, wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z drogi do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do istniejącego odbiornika wód opadowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny i nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w zakresie aspektów przyrodniczych, należy stwierdzić, iż w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary górskie, obszary przylegające do jezior, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.2015.1651 ze zm.). W sąsiedztwie inwestycji znajdują się cieki i zbiorniki wodne, tereny leśne. Najbliższy położony obszar chroniony – Obszar Chronionego Krajobrazu „Krzywińsko-Osiecki” znajduje się w odległości 40 m, natomiast najbliższy położony obszar Natura 2000 – obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Europejskiej, Dolina Dolnej Baryczy PLH020084 znajduje się w odległości około 2 km.

Mając na uwadze powyższe, a także oceniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania stwierdzono, iż z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, a także fakt, iż:

- inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego,

- inwestycja nie będzie wiązała się z wycinką drzew,
- drzewa znajdujące się w pobliżu planowanych robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi (m.in. prace w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa będą prowadzone ręcznie, w zasięgu korony drzewa nie będą lokalizowane place składowe i drogi dojazdowe, pnie drzew będą owijane matami słomianymi i oszalowane deskami),
- oddziaływanie na zwierzęta, w szczególności płazy, mogące migrować na teren inwestycji zostanie zminimalizowane poprzez wykonanie na etapie realizacji inwestycji ogrodzeń tymczasowych w pełni okalających poszczególne odcinki prowadzonych robót budowlanych, uniemożliwiających przedostawanie się ww. zwierząt na teren budowy, a także odławianie powyższych zwierząt z terenu robót, urządzeń odwodnieniowych, wykopów i innych miejsc stanowiących pułapki, przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. elementy środowiska przyrodniczego oraz obszary chronione.

Na podstawie art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* przed wydaniem niniejszego postanowienia Wójt Gminy Niechlów zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Górze. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu opinią nr WOOS.4240.125.2016.JS.4 z dnia 31 marca 2016r. (data wpływu: 4 kwietnia 2016r.) stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Podobnie Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Górze postanowieniem nr 10/16 znak sprawy ZNS-7200-2a/MW/16 z dnia 11 kwietnia 2016 r. (data wpływu: 12 kwietnia 2016r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Niechlów, po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a także po uwzględnieniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Górze, stwierdził o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1068D Witoszyce-Wioska-Siciny, realizowanego na działkach gruntu o numerach ewidencyjnych 221/1, 221/2, 222, 223, 225/1, 247/1, 248/4, 256, obręb Wioska, na działkach gruntu o numerach ewidencyjnych 767, 812, obręb Siciny, gm. Niechlów oraz na działce gruntu o numerze ewidencyjnym 191, obręb Witoszyce, gm. Góra.

Stosownie do art. 30, art. 33, 30, art. 33 w zw. z art. 79 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* Wójt Gminy Niechlów przeprowadził postępowanie z udziałem społeczeństwa. Wszyscy zainteresowani mieli zapewnioną możliwość zapoznania się z dokumentacją sprawy, składania uwag i wniosków w siedzibie Urzędu Gminy Niechlów, ul. Głogowska 31, 56-215 Niechlów, w pok. 23, w godzinach urzędowania. Uwagi i wnioski mogły być wnoszone w formie pisemnej, ustnie do protokołu lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej w terminie 21 dni od daty podania do publicznej wiadomości. W wyznaczonym terminie nikt nie zgłosił się w celu zapoznania z dokumentacją sprawy oraz nie wpłynęły uwagi i wnioski w sprawie.

Postanowieniem ROŚ.622.9.01.2016 z dnia 16 kwietnia 2015r. Wójt Gminy Niechlów stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem ROŚ.622.10.01.2016.1 i ROŚ.622.10.01.2016.2 z dnia 18 kwietnia 2016r. Wójt Gminy Niechlów poinformował strony postępowania o wydanych opiniach oraz postanowieniu o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto poinformował Strony o możliwości zapoznania się z zebrany całym materiałem dowodowym w sprawie wydana przedmiotowej decyzji oraz możliwości wniesienia uwag i wniosków. Wyznaczono na to termin 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia. W wyznaczonym terminie Strony postępowania nie zapoznały się z materiałem i nie przedłożyły swoich uwag i wniosków.

W związku z powyższym należy stwierdzić, iż społeczeństwo oraz strony postępowania nie mają uwag do planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ww. ustawy organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi publicznej nie ma obowiązku stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto, w związku z tym, iż przedmiotowe przedsięwzięcie wykracza poza obszar Gminy Niechlów, Wójt Gminy Niechlów stosownie do art. 75 ust. 4 ww. ustawy działał w porozumieniu z Burmistrzem Góry. Burmistrz Góry postanowieniem OŚ.6220.18.2.2016 z dnia 15 czerwca 2016r. pozytywnie zaopiniował przedłożony projekt decyzji.

Wójt Gminy Niechlów, po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1068D Witoszyce-Wioska-Siciny, realizowanego na działkach gruntu o numerach ewidencyjnych 221/1, 221/2, 222, 223, 225/1, 247/1, 248/4, 256, obręb Wioska, na działkach gruntu o numerach ewidencyjnych 767, 812, obręb Siciny, gm. Niechlów oraz na działce gruntu o numerze ewidencyjnym 191, obręb Witoszyce, gm. Góra. Stosownie do art. 84 ust. 2 ww. ustawy charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a niniejszej ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Wójta Gminy Niechlów w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Podmiot zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie ustawy art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2015.783 ze zm.)



WÓJT
GMINY NIECHLÓW
Beata Pona
Beata Pona

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o oś

Otrzymują

1. Pan Leszek Urban, Europrojekt Sp. o.o., ul. Klecińska 5, 54-413 Wrocław

2. Powiat Górowski, ul. Mickiewicza 1, 56-200 Góra

3. Pozostałe strony postępowania na zasadzie określonej w art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego,

4. a/a

Sporządziła: Klaudia Atrachimowicz, Inspektor UG Niechlów

ROŚ.6220.17.01.2016.1

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
nr ROŚ.6220.17.01.2016 z dnia 29.06.2016r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016.353 j.t. ze zm.).

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1068D w granicach pasa drogowego na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 323 w miejscowości Witoszyce do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 305 w miejscowości Siciny o długości około 7,9km. W jego ramach zostaną wykonane:

- a) nowa nawierzchnia drogi na całym odcinku,
- b) nowe chodniki jednostronne na odcinkach w terenie zabudowanym,
- c) odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody do kanalizacji deszczowej w m. Witoszyce,
- d) czyszczenie i udrożnienie rowów przydrożnych,
- e) oznakowanie pionowe i poziome.

Parametry techniczne

W terenie zabudowanym przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni w istniejącym przebiegu o szerokości 6,5m w miejscowości Wioska i szerokości 7,0m w miejscowościach Witoszyce i Siciny. Wzdłuż drogi – jednostronne chodniki o szerokości 2,0m (z lokalnymi przewężeniami) z kostki brukowej betonowej. Zjazdy do posesji przez chodnik zaprojektowano z kostki brukowej betonowej, pozostałe zjazdy – bitumiczne. W terenie niezabudowanym przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni w istniejącym przebiegu o szerokości 6,0m z poszerzeniami w zakresie 0 – 1m. Na odcinku przebiegającym przez las między miejscowościami Witoszyce i Wioska szerokość jezdni będzie wynosić 5,0m.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejących rowów przydrożnych (za wyjątkiem rowu przydrożnego położonego po północnej stronie drogi w miejscowości Witoszyce). Pod zjazdami przez rowy przydrożne zostaną ułożone przepusty rurowe \varnothing 500mm o ściankach czołowych betonowych prefabrykowanych. Wlot i wylot zostanie umocniony płytkami chodnikowymi, skarpy – płytami ażurowymi. W miejscowości Witoszyce, dla odwodnienia drogi i chodnika przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PE/PP z wylotem do istniejącego odbiornika wód opadowych z rowów przydrożnych. Przed wylotem do odbiornika przewiduje się w razie konieczności zaprojektowanie układów podczyszczających składających się z osadników piasku typu OS1500, separatorów ropopochodnych typu PSW Lamela i regulatorów przepływu.

Ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Nie przewiduje się wykorzystania znacznych ilości wody, energii i innych mediów, poza zapotrzebowaniem zaplecza budowy. Materiałami użytymi do przeprowadzenia planowanego przedsięwzięcia w zakresie dróg będą kostka brukowa betonowa/kamienna, beton asfaltowy,

kruszywo i tłuczeń, siatki stalowe. Do wykonania kanalizacji deszczowej zostaną wykorzystane rury PE/PP.

Emisja do środowiska

Na etapie prac budowlanych przewiduje się zużycie wody do celów socjalno-bytowych w ilości ca 3m³ na dobę. Poza tym nie przewiduje się wykorzystania znacznych ilości energii i innych mediów, poza zapotrzebowaniem zaplecza budowy. Będą również powstawać ścieki bytowe i niewielkie ilości ścieków technologicznych. Zaplecze budowy będzie wyposażone w urządzenia sanitarne podłączone do istniejącej kanalizacji sanitarnej lub w przypadku braku możliwości podłączenia, w urządzenia bezodpływowe. Ścieki technologiczne należy gromadzić w szczelnych zbiornikach i wywozić do oczyszczalni.

Podczas prac będą powstawały odpady, w szczególności odpady opakowaniowe oraz tkanin i ubrań ochronnych (grupa 15); odpady urządzeń elektrycznych i elektronicznych (grupa 16); odpady materiałów i elementów budowlanych oraz gleba i ziemia (grupa 17); odpady komunalne (grupa 20). Wszystkie odpady powstające w wyniku prowadzenia prac będą segregowane i gromadzone w wyznaczonym miejscu celem przekazania ich do unieszkodliwienia, recyklingu lub składowania na wysypiskach – zależnie od ich rodzaju. Ewentualnie powstające w trakcie realizacji inwestycji odpady zakwalifikowane do odpadów niebezpiecznych (przede wszystkim odpady urządzeń elektrycznych i elektronicznych) będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych oraz za pośrednictwem nowej kanalizacji deszczowej do istniejącego odbiornika. W tym celu zostanie wykonane niezbędne czyszczenie rowów przydrożnych. Zrealizowanie inwestycji nie spowoduje przyrostu wprowadzanych do środowiska ilości wód w porównaniu do stanu obecnego.

Na etapie prac budowlanych źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego w postaci dwutlenku siarki, tlenków azotu, dwutlenku węgla i pyłów będą przede wszystkim pojazdy samochodowe uczestniczące w realizacji inwestycji. W rejonie wykonywania robót może dojść do miejscowego pogorszenia stanu powietrza. Pogorszenie to będzie miało charakter lokalny, przemijający i bez trwałych skutków dla powietrza atmosferycznego. Na etapie eksploatacji źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego w postaci dwutlenku siarki, tlenków azotu, dwutlenku węgla i pyłów będą, jak dotychczas, pojazdy samochodowe korzystające z przebudowanej drogi powiatowej. Podwyższenie parametrów technicznych drogi (jednolita nawierzchnia bitumiczna, rozwiązania z zakresu inżynierii ruchu) poprzez upłynnienie przejazdu doprowadzi do spadku emisji zanieczyszczeń powietrza.

Podczas prac budowlanych źródłem hałasu będą pojazdy i sprzęt niezbędne do realizacji inwestycji. Zasięg oddziaływania (określony normatywem 55 dB-A dla zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej) może sięgać 20m od terenu realizowanego przedsięwzięcia. Oddziaływanie to jest krótkotrwałe i nie zmieni środowiska akustycznego. W celu ograniczenia przejściowych niedogodności zakłada się wykorzystanie sprzętu sprawnego technicznie, podlegającego okresowym przeglądom. Ponadto zabrania się wykonywania robót budowlanych w porze nocnej.

Rozwiązania chroniące środowisko

Podczas budowy będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie – maszyny i narzędzia podlegające okresowym przeglądom technicznym. Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

Istniejące drzewa w pobliżu miejsc prowadzenia robót budowlanych będą chronione zabezpieczeniami tymczasowymi. Drzewa znajdujące się w pobliżu planowanych robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi (m.in. prace w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa będą prowadzone ręcznie, w zasięgu korony drzewa nie będą lokalizowane place składowe i drogi dojazdowe, pnie drzew będą owijane matami słomianymi i oszalowane deskami.

W ramach czynnej ochrony płazów wykonywane będą następujące czynności:

- odłowienie zwierząt z pasa przyszłych robót ziemnych,
- zabezpieczenie placu budowy przed dostępem płazów poprzez wykonanie ogrodzeń tymczasowych,
- odławianie płazów, które zostaną zatrzymane przez ogrodzenia tymczasowe,
- odławianie płazów z urządzeń odwodnieniowych, wykopów i innych pułapek,
- odławianie płazów z pasa budowy w miejscach nieprzeznaczonych lub z miejsc, w których ogrodzenia tymczasowe okażą się nieskuteczne. Na etapie realizacji inwestycji wykonane zostaną ogrodzenia tymczasowe w pełni okalające poszczególne odcinki (etapy) wykonywania robót budowlanych, uniemożliwiających przechodzenie płazów przez teren budowy.

Roboty budowlane będą prowadzone z należytą starannością i zwróceniem szczególnej uwagi na stan techniczny pojazdów uczestniczących w budowie, ograniczający w maksymalnym stopniu możliwość wycieków paliwa lub smarów eksploatacyjnych bezpośrednio do gruntu a następnie do wód podziemnych. W przypadku wystąpienia takich zdarzeń zanieczyszczony grunt należy usunąć i zdeponować na specjalnym składowisku.

Wszystkie odpady powstające w wyniku prowadzenia prac będą segregowane i gromadzone w wyznaczonym miejscu celem przekazania ich do unieszkodliwienia, recyklingu lub składowania na wysypiskach – zależnie od ich rodzaju. Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z obowiązującymi przepisami prawa.

WÓJT
GMINY NIECHŁÓW
Beata Pona