

PRZEDMIAR

Lp.	Spec. tech	Podstawa	Opis i Wycieszenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		45100000-8	D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi			
1	D-01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.1			{Odcinek 1}0,23653	km	0,24	
			{Odcinek 2}0,32144	km	0,32	
			{Łącznik}0,03292	km	0,03	
					RAZEM	0,59
2	D-01.01.01a	Geodezja kalk. własna	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl		
d.1.1			1	kpl	1,00	
					RAZEM	1,00
1.2		77211400-6	D-01.02.01 Usunięcie drzew			
3	D-01.02.01	KNNR 1 0104-09	Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
d.1.2			{Odcinek 2}1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
1.3		45110000-1	D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
4	D-01.02.04	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
d.1.3			{Odcinek 2}2	m	2,00	
					RAZEM	2,00
2			D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		45110000-1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów			
5	D-02.01.01	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi	m3		
d.2.1			{Odcinek 1}519,79	m3	519,79	
			{Odcinek 2}563,28	m3	563,28	
			{Łącznik}148,22	m3	148,22	
					RAZEM	1 231,29
6	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km do 3 km Krotność = 2	m3		
d.2.1			{Odcinek 1}519,79	m3	519,79	
			{Odcinek 2}563,28	m3	563,28	
			{Łącznik}148,22	m3	148,22	
					RAZEM	1 231,29
2.2		45110000-1	D-02.03.01 Wykonanie nasypów			
7	D-02.03.01	KNNR 1 0202-05 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transportem urobku z odległości 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowładowczymi	m3		
d.2.2			{Odcinek 1}5,75	m3	5,75	
			{Odcinek 2}11,72	m3	11,72	
			{Łącznik}0,83	m3	0,83	
					RAZEM	18,30
8	D-02.03.01	Kalk. własna	Zakup piasku	m3		
d.2.2			{Odcinek 1}5,75	m3	5,75	
			{Odcinek 2}11,72	m3	11,72	
			{Łącznik}0,83	m3	0,83	
					RAZEM	18,30
9	D-02.03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II	m3		
d.2.2			{Odcinek 1}5,75	m3	5,75	
			{Odcinek 2}11,72	m3	11,72	
			{Łącznik}0,83	m3	0,83	
					RAZEM	18,30
10	D-02.03.01	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III	m2		
d.2.2			{Odcinek 1}{Str.L}342,43 + {Str.P}405,59	m2	748,02	
			{Odcinek 2}{Str.L}268,95 + {Str.P}225,84	m2	494,79	
			{Łącznik}{Str.L}66,57 + {Str.P}78,20	m2	144,77	
					RAZEM	1 387,58

PRZEDMIAR

Lp.	Spec. tech	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3			D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		45233120-6	D-03.01.01 Przepusty pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe) 1998			
11 d.3.1	D-03.01.01	KNR 2-33 0601-01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednotworowych z rur o śr. 60 cm	m		
			{Odcinek 2}3	m	3,00	
					RAZEM	3,00
12 d.3.1	D-03.01.01	KNR 2-33 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych	m3		
			{Odcinek 2}1,4	m3	1,40	
					RAZEM	1,40
4			D-04.00.00 PODBUDOWA			
4.1		45233000-9	D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
13 d.4.1	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w ilości 0,5 kg/m ²	m ²		
			{Odcinek 1}1036,4 + {Str.L}0,07 * (8,2 + 41,4 + 46,3 + 70,4 + 28,0 + 2,2 + 21,0 + 23,0 + 4,8 + 10,2) + {Str.P}0,07 * (9,6 + 25,8 + 30,6 + 70,3 + 26,9 + 2,3 + 20,9 + 19,9 + 11,9)	m ²	1 069,56	
			{Odcinek 2}1310,5 + {Str.L}0,07 * (9,0 + 111,2 + 4,2 + 68,9 + 9,5 + 46,6 + 8,1 + 26,7 + 8,7 + 20,4) + {Str.P}0,07 * (9,9 + 110,4 + 2,4 + 67,3 + 8,3 + 46,6 + 10,9 + 36,2 + 9,4 + 20,5)	m ²	1 354,96	
			{Łącznik}175,4 + {Str.L}0,07 * (11,3 + 14,5 + 11,9) + {Str.P}0,07 * (7,1 + 24,2 + 10,5)	m ²	180,97	
			{1 Skrzyżowanie}42,0 + {Str.L}0,07 * (4,8 + 6,9) + {Str.P}0,07 * 10,0	m ²	43,52	
			{2 Skrzyżowanie}47,1 + {Str.L}0,07 * (6,7 + 5,4) + {Str.P}0,07 * (5,9 + 6,6)	m ²	48,82	
					RAZEM	2 697,83
14 d.4.1	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy zasadniczej i pomocniczej z kruszywa łamanego w ilości 0,7 kg/m ² Krotność = 1,4	m ²		
			{Odcinek 1}1036,4 + {Str.L}0,2 * (8,2 + 41,4 + 46,3 + 70,4 + 28,0 + 2,2 + 21,0 + 23,0 + 4,8 + 10,2) + {Str.P}0,2 * (9,6 + 25,8 + 30,6 + 70,3 + 26,9 + 2,3 + 20,9 + 19,9 + 11,9)	m ²	1 131,14	
			{Odcinek 2}1310,5 + {Str.L}0,2 * (9,0 + 111,2 + 4,2 + 68,9 + 9,5 + 46,6 + 8,1 + 26,7 + 8,7 + 20,4) + {Str.P}0,2 * (9,9 + 110,4 + 2,4 + 67,3 + 8,3 + 46,6 + 10,9 + 36,2 + 9,4 + 20,5)	m ²	1 437,54	
			{Łącznik}175,4 + {Str.L}0,2 * (11,3 + 14,5 + 11,9) + {Str.P}0,2 * (7,1 + 24,2 + 10,5)	m ²	191,30	
			{1 Skrzyżowanie}42,0 + {Str.L}0,2 * (4,8 + 6,9) + {Str.P}0,2 * 10,0	m ²	46,34	
			{2 Skrzyżowanie}47,1 + {Str.L}0,2 * (6,7 + 5,4) + {Str.P}0,2 * (5,9 + 6,6)	m ²	52,02	
					RAZEM	2 858,34
4.2		45233000-9	D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
15 d.4.2	D-04.04.02	KNNR 6 0113-02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanych naturalnych (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/63,0 mm stabilizowanych mechanicznie gr. 20 cm	m ²		
			{Odcinek 1}1036,4 + {Str.L}0,2 * (8,2 + 41,4 + 46,3 + 70,4 + 28,0 + 2,2 + 21,0 + 23,0 + 4,8 + 10,2) + {Str.P}0,2 * (9,6 + 25,8 + 30,6 + 70,3 + 26,9 + 2,3 + 20,9 + 19,9 + 11,9)	m ²	1 131,14	
			{Odcinek 2}1310,5 + {Str.L}0,2 * (9,0 + 111,2 + 4,2 + 68,9 + 9,5 + 46,6 + 8,1 + 26,7 + 8,7 + 20,4) + {Str.P}0,2 * (9,9 + 110,4 + 2,4 + 67,3 + 8,3 + 46,6 + 10,9 + 36,2 + 9,4 + 20,5)	m ²	1 437,54	
			{Łącznik}175,4 + {Str.L}0,2 * (11,3 + 14,5 + 11,9) + {Str.P}0,2 * (7,1 + 24,2 + 10,5)	m ²	191,30	
			{1 Skrzyżowanie}42,0 + {Str.L}0,2 * (4,8 + 6,9) + {Str.P}0,2 * 10,0	m ²	46,34	
			{2 Skrzyżowanie}47,1 + {Str.L}0,2 * (6,7 + 5,4) + {Str.P}0,2 * (5,9 + 6,6)	m ²	52,02	
					RAZEM	2 858,34
4.3		45233000-9	D-04.05.01 Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem			
16 d.4.3	D-04.05.01	KNNR 6 0109-01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarskim o Rm=2,5 MPa gr. 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²		
			{Odcinek 1}1036,4 + {Str.L}0,2 * (8,2 + 41,4 + 46,3 + 70,4 + 28,0 + 2,2 + 21,0 + 23,0 + 4,8 + 10,2) + {Str.P}0,2 * (9,6 + 25,8 + 30,6 + 70,3 + 26,9 + 2,3 + 20,9 + 19,9 + 11,9)	m ²	1 131,14	
			{Odcinek 2}1310,5 + {Str.L}0,2 * (9,0 + 111,2 + 4,2 + 68,9 + 9,5 + 46,6 + 8,1 + 26,7 + 8,7 + 20,4) + {Str.P}0,2 * (9,9 + 110,4 + 2,4 + 67,3 + 8,3 + 46,6 + 10,9 + 36,2 + 9,4 + 20,5)	m ²	1 437,54	
			{Łącznik}175,4 + {Str.L}0,2 * (11,3 + 14,5 + 11,9) + {Str.P}0,2 * (7,1 + 24,2 + 10,5)	m ²	191,30	
			{1 Skrzyżowanie}42,0 + {Str.L}0,2 * (4,8 + 6,9) + {Str.P}0,2 * 10,0	m ²	46,34	

PRZEDMIAR

Lp.	Spec. tech	Podstawa	Opis i Wyczerpania	j.m.	Poszcz.	Razem
			{2 Skrzyżowanie}47,1 + {Str.L}0,2 * (6,7 + 5,4) + {Str.P}0,2 * (5,9 + 6,6)	m2	52,02	
					RAZEM	2 858,34

5			D-05.00.00 NAWIERZCHNIA			
5.1		45233000-9	D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011)			
17 d.5.1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 (2011), AC11S, (KR1) gr. 4 cm.	m2		
			{Odcinek 1}1036,4	m2	1 036,40	
			{Odcinek 2}1310,5	m2	1 310,50	
			{Łącznik}175,4	m2	175,40	
			{1 Skrzyżowanie}42,0	m2	42,00	
			{2 Skrzyżowanie}47,1	m2	47,10	
					RAZEM	2 611,40
18 d.5.1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km do 20 km Krotność = 15	t		
			{Odcinek 1}1036,4 * 0,106{t / m2}	t	109,86	
			{Odcinek 2}1310,5 * 0,106{t / m2}	t	138,91	
			{Łącznik}175,4 * 0,106{t / m2}	t	18,59	
			{1 Skrzyżowanie}42,0 * 0,106{t / m2}	t	4,45	
			{2 Skrzyżowanie}47,1 * 0,106{t / m2}	t	4,99	
					RAZEM	276,80
5.2		45233000-9	D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011)			
19 d.5.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 (2011), AC11W (KR1) gr. 5 cm.	m2		
			{Odcinek 1}1036,4 + {Str.L}0,07 * (8,2 + 41,4 + 46,3 + 70,4 + 28,0 + 2,2 + 21,0 + 23,0 + 4,8 + 10,2) + {Str.P}0,07 * (9,6 + 25,8 + 30,6 + 70,3 + 26,9 + 2,3 + 20,9 + 19,9 + 11,9)	m2	1 069,56	
			{Odcinek 2}1310,5 + {Str.L}0,07 * (9,0 + 111,2 + 4,2 + 68,9 + 9,5 + 46,6 + 8,1 + 26,7 + 8,7 + 20,4) + {Str.P}0,07 * (9,9 + 110,4 + 2,4 + 67,3 + 8,3 + 46,6 + 10,9 + 36,2 + 9,4 + 20,5)	m2	1 354,96	
			{Łącznik}175,4 + {Str.L}0,07 * (11,3 + 14,5 + 11,9) + {Str.P}0,07 * (7,1 + 24,2 + 10,5)	m2	180,97	
			{1 Skrzyżowanie}42,0 + {Str.L}0,07 * (4,8 + 6,9) + {Str.P}0,07 * 10,0	m2	43,52	
			{2 Skrzyżowanie}47,1 + {Str.L}0,07 * (6,7 + 5,4) + {Str.P}0,07 * (5,9 + 6,6)	m2	48,82	
					RAZEM	2 697,83
20 d.5.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km na średnią odl. 20 km Krotność = 15	t		
			{(Odcinek 1}1036,4 + {Str.L}0,07 * (8,2 + 41,4 + 46,3 + 70,4 + 28,0 + 2,2 + 21,0 + 23,0 + 4,8 + 10,2) + {Str.P}0,07 * (9,6 + 25,8 + 30,6 + 70,3 + 26,9 + 2,3 + 20,9 + 19,9 + 11,9)) * 0,1325{t / m2}	t	141,72	
			{(Odcinek 2}1310,5 + {Str.L}0,07 * (9,0 + 111,2 + 4,2 + 68,9 + 9,5 + 46,6 + 8,1 + 26,7 + 8,7 + 20,4) + {Str.P}0,07 * (9,9 + 110,4 + 2,4 + 67,3 + 8,3 + 46,6 + 10,9 + 36,2 + 9,4 + 20,5)) * 0,1325{t / m2}	t	179,53	
			{(Łącznik}175,4 + {Str.L}0,07 * (11,3 + 14,5 + 11,9) + {Str.P}0,07 * (7,1 + 24,2 + 10,5)) * 0,1325{t / m2}	t	23,98	
			{(1 Skrzyżowanie}42,0 + {Str.L}0,07 * (4,8 + 6,9) + {Str.P}0,07 * 10,0) * 0,1325{t / m2}	t	5,77	
			{(2 Skrzyżowanie}47,1 + {Str.L}0,07 * (6,7 + 5,4) + {Str.P}0,07 * (5,9 + 6,6)) * 0,1325{t / m2}	t	6,47	
					RAZEM	357,47