

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	str. 1
CZĘŚĆ OPISOWA	str. 3
1. Opis techniczny	str. 4
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8
3. Literatura techniczna	str. 10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 12
Plan orientacyjny	rys. nr 1/1 str. 13
Plan orientacyjny	rys. nr 2/1 str. 14
Plan zagospodarowania terenu w skali 1:1000	rys. nr 2 str. 15
Profil podłużny w skali 1:100/1000.	rys. nr 3 str. 16
Przekrój normalny w skali 1:50 i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10.	rys. nr 4 str. 17
REPER	str. 18
OBLICZENIA	str. 19
Elementy trasy	str. 20
Współrzędne punktów głównych trasy	str. 21
Elementy niwelety	str. 22
Rzędne niwelety	str. 23
MAPA EWIDENCYJNA	str. 25
WYPIS WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH	str. 26
PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY PIIB	str. 27
UPRAWNIENIA	str. 29
OŚWIADCZENIE	str. 32÷33

Opracował:

1. OPIS TECHNICZNY
 - 1.1. Podstawa opracowania.
 - 1.1.1. Umowa z 21 maja 2012 r. zawarta z Gminą Niechlów w siedzibie Urzędu Gminy w Niechlowie, ul. Głogowska 31, 56-215 Niechlów.
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu:
 - Przebudowa drogi gminnej w kierunku cmentarza o nawierzchni asfaltowej, od km 0+000,00 do km 0+600,00 dł. 0,6 km dz. nr 856/1” w miejscowości Siciny.
 - Od km roboczego 0+000,0 do km roboczego 0+600,00.
 - Długość odcinka = 0,600 km.
 - Na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1:1000 ustalono, że projekt przebudowy drogi zlokalizowany został w obrysie działki o numerze ewidencyjnym – 856/1 w obrębie Siciny.
 - Województwo dolnośląskie, powiat górowski, teren gminy Niechlów, m. Siciny.
 - 1.3. Nazwa inwestora.
 - Gmina Niechlów
 - 1.3.1. Adres inwestora.
 - Urząd Gminy w Niechlowie, ul. Głogowska 31
 - 56-215 Niechlów
 - 1.4. Nazwa jednostki projektowej.
 - Zdzisław Olejnik Biuro Projektowe Drogownictwa „RONDO”.
 - 1.4.1. Adres jednostki projektowej.
 - Ul. Zofii Ryblewskiej – Cichońskiej 2B,
 - 63-900 Rawicz.
 - 1.4.2. Projektant:
 - inż. Zdzisław Olejnik,
 - specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i ulic.
 - uprawnienia numer ewidencyjny 863/86/Lo.
 - 1.5. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu.
 - 1.5.1. Zarys - położenie terenu.

Będący przedmiotem opracowania odcinek drogi, zarządzany przez wójta Gminy Niechlów, jest w administracji Gminy Niechlów.

Początek projektowanego odcinka w km 0+000,00 drogi gminnej (dz. nr ewid. 856/1 obręb Siciny) rozpoczyna się włączeniem do krawędzi jezdni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 305 w km 84+890 (DW305 - długości 91 km) (dz. nr ewid. 774/1 obręb Siciny), łączącej miejscowość Bolewice (DK92) z drogą wojewódzką nr 324 w miejscowości Wroniniec, opracowanie kończy się natomiast w km 0+600,00 na długości 0,600 km.

Droga przebiega po stronie lewej o km 0+000,0 do km 0+155,0 w pobliżu zabudowy mieszkalnej i gospodarczej m. Siciny, dalej występują już tylko grunty rolne (pola uprawne oraz łąki). Prawostronnie od km 0+279,0 do km 0+345,0 występuje cmentarz. Droga posiada częściowo konstrukcję nawierzchni z kruszywa łamanego, a częściowo z kruszywa naturalnego wymieszanego z kamieniem polnym, wyprofilowanego na całym odcinku mieszanką żużla paleniskowego oraz pospółki. Większość nawierzchni przedstawia w miarę dobry stan techniczny nawierzchni będący dowodem prac utrzymaniowych realizowanych przez Gminę Niechlów. W zależności od pory roku oraz warunków atmosferycznych zmienia się stan nawierzchni i pogarszają się warunki jezdne.

W pasie przyległym do pasa drogowego występują na przemian grunty i trawiaste pobocza.

Odcinkowo niewielkimi pasmami na przemian występują drzewa liściaste.

Brak rowów przydrożnych. Odwodnienie drogi jest możliwe tylko powierzchniowo w przyległy teren.

1.5.2. Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych w skali 1:1000 opracowaną przez geodetę uprawnionego Waldemara Jankowiaka legitymującego się uprawnieniami nr 17315, wydaną z upoważnienia Starosty Górowskiego przez ośrodek geodezyjno kartograficzny w dniu 02.07.2012 r. Przedmiotowa mapę uzupełniono o przeprowadzone we własnym zakresie pomiary sytuacyjno – wysokościowe niezbędne do celów projektowych.

1.5.3. Warunki gruntowo – wodne.

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża drogowego, na podstawie wiedzy Zamawiającego, oraz własnej analizy terenowej należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża nawierzchni G2.

1.5.4. Urządzenia obce.

Na mapie w stanowiącym przedmiot opracowania odcinku zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- kablowa linia telekomunikacyjna t
- napowietrzna linia elektryczna eNN oraz oświetleniowa

Na mapie w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 305 i drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- kablowa linia telekomunikacyjna t
- napowietrzna linia elektryczna eNN oraz oświetleniowa

1.6. Oznakowanie pionowe.

1.6.1. Stała organizacja ruchu.

Aktualizacja stałej organizacji ruchu w związku z przedmiotowym opracowaniem przebudowy drogi gminnej w kierunku cmentarza zostanie wprowadzone po realizacji przedmiotowego zadania zgodnie z oddzielnym opracowaniem uzgodnionym i zatwierdzonym do wprowadzenia przez odpowiedzialne jednostki decyzyjne.

1.6.2. Czasowa organizacja ruchu.

Organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana, uzgodniona i ustawiona przez wybranego w ramach przetargu wykonawcę robót.

1.7. Podstawowe wskaźniki projektowania.

1.7.1. Parametry techniczne drogi gminnej po realizacji projektu:

1. Nazwa: droga gminna w kierunku cmentarza dz. nr 856/1 w miejscowości Siciny.
2. Zarząd drogi: Wójt Gminy Niechlów.
3. Klasa drogi - droga gminna – D (dojazdowa)
4. Prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h
5. Kategoria ruchu drogi – KR1 – od km 0+000,00 do km 0+600,00
6. Droga jednojezdniowa – dwukierunkowa (ograniczona szerokością działki)
7. Przekroje – drogowy
8. Szerokość jezdni:
 - 5,0 m (od km 0+000,00 ÷ 0+384,76)
 - 4,0 m (od km 0+384,76 ÷ 0+600,00)
9. Spadek poprzeczny jezdni na prostych – 2% daszkowy
10. Spadek poprzeczny drogi na łukach – 2% daszkowy
11. Wymiary miejsc (stanowisk) postojowych dla samochodów osobowych:
 1. dla osób pełnosprawnych – 2,5×4,5 m (prostopadłe)
 2. dla osób niepełnosprawnych – 3,6×4,5 m (prostopadłe)
12. Szerokość poboczy – 1,0 m ÷ 1,5 m

13. Spadek poprzeczny pobocza – 6%

1.7.2. Konstrukcja drogi gminnej (KR1):

1. 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 2010 r. (2011) AC11S, (KR1÷KR2)
2. 0,5 kg/m² – skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w-wy wiążącej
3. 5,0 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 2010 r. (2011), AC11W, (KR1÷KR2)
4. 0,7 kg/m² – skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego
5. 20,0 cm – jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego o ciągłym uziarnieniu 0/63,0 mm stabilizowana mechanicznie
6. 10,0 cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w wytwórni betonów o Rm=2,5 MPa, pielęgnowane piaskiem i wodą.
7. Krawędź nawierzchni bitumicznej (wzdłuż zjazdów + obrys zjazdu do cmentarza + zakończenie odcinka drogi) w krawężniku betonowym 15×30×100 cm na ławie betonowej B-15 z oporem o wymiarach 30×15+15×15 cm, obniżonym 1 cm poniżej krawędzi jezdni (zabezpieczenie krawędzi jezdni).

WARUNEK MROZOOCHRONNOŚCI dla KR1 i G2:

$$H = 0,4\text{hz}; Hz = 0,8$$

$$H = 0,4 \times 0,8 = 0,32 \text{ m}$$

$$Hpr = 0,04+0,06+0,08+0,13+0,10=0,41 \text{ m}$$

Hpr = 0,41 m ≥ Hz = 0,32m – WARUNEK MROZOOCHRONNOŚCI ZOSTAŁ SPEŁNIONY

1.8. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnego profilu podłużnego i spadków poprzecznych nawierzchni jezdni i odprowadzenie wody opadowej w przyległy teren.

1.9. Przewidywany do wykonania zakres robót

- 1.9.1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym – 0,6 km
- 1.9.2. Obsługa geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządz. inwent. geodez. powykonawczej – 1 kpl
- 1.9.3. Rozebranie ław z betonu – 4,68 m³
- 1.9.4. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu na odległość do 2 km (Miejsce wskaże Inwestor) – 4,68 m³
- 1.9.5. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samoch. samowylad. – 839,24 m³
- 1.9.6. Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. I-III uprzednio odspojonych na odl. do 10 m – 172,32 m³
- 1.9.7. Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II – 172,32 m³
- 1.9.8. Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gr. I-III – 1723,2 m²
- 1.9.9. Koryta wykonywane mechanicznie średnia gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szer. jezdni – 3 371,86 m²
- 1.9.10. Skrop. emulsją asf. kationową szybkorozp. w-wy wiążącej z bet. asfalt. w il. 0,5 kg/m² – 3 254,75 m²
- 1.9.11. Skrop. emulsją asf. kationową średniorozp. podbud. zasad. z kruszywa łam. w ilości 0,7 kg/m² – 3 371,86 m²
- 1.9.12. Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych naturalnych (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/63,0 mm stabilizowanych mechanicznie gr. 20 cm – 3 371,86 m²
- 1.9.13. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarskim o Rm=2,5 MPa gr. 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą – 3 371,86 m²
- 1.9.14. W-wa ścieralna z bet. asfalt. wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011), AC11S, (KR1-KR2) gr. 4 cm. – 3 191,70 m²

1.9.15.	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej	- 338,32 t
1.9.16.	W-wa wiążąca z bet. asfalt. wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011), AC11W (KR1-KR2) gr. 5 cm	- 3 254,75 m ²
1.9.17.	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej	- 427,98 t
1.9.18.	Ława pod krawężniki betonowa B-15 z oporem pod krawężnik wystający 12 cm	- 8,83 m ³
1.9.19.	Krawężniki betonowe wystające 12 cm o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm	- 130,8 m
1.9.20.	Ława pod krawężniki betonowa B-15 z oporem pod krawężniki betonowe wtopione 1 cm poniżej nawierzchni	- 13,43 m ³
1.9.21.	Krawężniki betonowe wtopione 1 cm poniżej nawierzchni o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm	- 199,0 m
1.9.22.	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	- 162,2 m ²
1.9.23.	Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. I-III uprzednio odspojonych na odl.do 10 m	- 32,44 m ³
1.9.24.	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarским o Rm=2,5 MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	- 11,3 m ²
1.9.25.	Jednowarstwowa podbudowa z kruszyw łamanych naturalnych (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/63,0 mm stabilizowanych mechanicznie gr. 20 cm	- 162,2 m ²
1.9.26.	Skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w ilości 0,5 kg/m ²	- 11,3 m ²
1.9.27.	Skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego w ilości 0,7 kg/m ²	- 11,3 m ²
1.9.28.	W-wa ściernalna z bet. asfalt. wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011), AC11S, (KR1-KR2) gr. 4 cm	- 11,3 m ²
1.9.29.	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej	- 1,2 t
1.9.30.	W-wa wiążąca z bet. asfalt. wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011), AC11W (KR1-KR2) gr. 5 cm	- 11,3 m ²
1.9.31.	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej	- 1,5 t

1.10. Wykaz punktów niwelacyjnych.

Podstawę odniesienia wszystkich rzędnych wysokościowych przebudowywanej drogi gminnej stanowią następujące punkty niwelacyjne - repery:

1. Rp7, metalowy bolec w ścianie budynku gospodarczego zlokalizowanego na dz. 51/4, od str. drogi wojewódzkiej nr 305 (dz. nr 774/1), o rzędnej wysokościowej H=98,11 m. n.p.m.
2. Rp. rob.1. Reper znajduje się przy lewej części murku oporowego bramy cmentarza w Sicinach zamarkowany zieloną farbą), o rzędnej wysokościowej H=95.797m n.p.m.

1.11. Uwagi.

1. Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.
2. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego – stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień.
3. Roboty drogowe należy realizować wyłącznie po zamontowaniu pełnego oznakowania pionowego, w oparciu o zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu.
4. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych

i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.

5. Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

2.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji.

2.1.1. D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

2.1.1.1. D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi

2.1.1.2. D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg.

2.1.2. D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE

2.1.2.1. D-02.01.01 Wykonanie wykopów.

2.1.2.2. D-02.03.01 Wykonanie nasypów.

2.1.3. D-04.00.00 PODBUDOWA

2.1.3.1. D-04.01.01 Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczanie podłoża.

2.1.3.2. D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.

2.1.3.3. D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

2.1.3.4. D-04.05.01 Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.

2.1.4. D-05.00.00 NAWIERZCHNIE

2.1.4.1. D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ściernalna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.

2.1.4.2. DD-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.

2.1.5. D-08.00.00 ELEMENTY ULIC

2.1.5.1. D-08.01.01b Krawężniki betonowe (wg PN-EN 1340).

2.1.5.2. D-08.04.01 Wjazdy i wyjazdy.

2.1.6. POZOSTAŁE KOSZTY.

2.1.6.1. Koszt tymczasowej organizacji ruchu.

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

2.2.1. W bezpośrednim obrębie robót drogowych zlokalizowane są linie: telekomunikacyjna, energetyczna i oświetleniowa.

2.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

2.3.1. Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

2.4 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

2.4.1. Zagrożenie zerwania lub uszkodzenia podziemnych linii: telekomunikacyjnej, energetycznej i oświetleniowej.

2.4.2. Zagrożenie przy rozbiórce elementów dróg.

2.4.3. Zagrożenie przy robotach ziemnych.

2.4.4. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.

2.4.5. Zagrożenie przy wykonaniu koryta oraz profilowaniu i zagęszczaniu podłoża.

2.4.6. Zagrożenie przy mechanicznym skrapianiu warstw konstrukcyjnych.

2.4.7. Zagrożenie przy wykonywaniu podbudów z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie.

2.4.8. Zagrożenie przy wykonywaniu ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem.

2.4.9. Zagrożenie przy układaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni z betonu asfaltowego.

- 2.4.10. Zagrożenie przy układaniu betonowych elementów ulic.
- 2.4.11. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
- 2.4.12. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.
- 2.4.13. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.
- 2.5 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
- 2.5.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych linii: telekomunikacyjnej, energetycznej i oświetleniowej.
- 2.5.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy rozbiórce elementów dróg.
- 2.5.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.
- 2.5.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
- 2.5.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu koryta, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża.
- 2.5.6. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy skrapianiu warstw konstrukcyjnych.
- 2.5.7. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudów z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie.
- 2.5.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem.
- 2.5.9. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy układaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni z betonu asfaltowego.
- 2.5.10. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy układaniu betonowych elementów ulic.
- 2.5.11. Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych.
- 2.5.12. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
- 2.5.13. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.
- 2.5.14. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
- 2.5.15. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
- 2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- 2.6.1. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.
- 2.6.1.1. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarząd drogi.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.

- 2.6.1.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.
- 2.6.1.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.
- 2.6.1.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.
- 2.6.1.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzonego w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.
- 2.6.1.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.
- 2.6.1.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

3. LITERATURA TECHNICZNA.

1. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa 1997r.
2. Wytyczne projektowania dróg, VI i VII klasy technicznej WPD-2 Warszawa 1995 r.
3. Wytyczne projektowania dróg, III, IV i V klasy technicznej WPD-2 Warszawa 1995 r.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z 2004 r. z późniejszymi zmianami).
6. Załącznik nr 1 ÷ 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r. z późniejszymi zmianami).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. W sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 138 poz. 1555 z późniejszymi zmianami).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 198 poz. 2042 z późniejszymi zmianami).
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126 z późniejszymi zmianami).
11. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami).
12. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. - O drogach publicznych (Dz. U. nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późniejszymi zmianami).

13. Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDP w W-wie, GDDKiA w W-wie oraz BZDBDiM Sp. z O.O. w Warszawie, aktualne na 2012 r.

Opracował: