

**UCHWAŁA NR XVII/119/2011
RADY GMINY MSTÓW**

z dnia 4 listopada 2011 r.

w sprawie : stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 art. 40 , art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172)

**Rada Gminy Mstów
uchwala:**

§ 1.

Podatek od jednego środka transportowego w stosunku rocznym:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 763,- zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.273,- zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.537,- zł
2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12 t	14 t	1.548,-	1.558,-
14 t i więcej		1.771,-	1.782,-
3 osie			
12 t	19 t	2.070,-	2.080,-
19 t	25 t	2.294,-	2.305,-
25 t i więcej		2.891,-	2.902,-
4 osie i więcej			
12 t	29 t	2.828,-	2.838,-
29 t i więcej		2.891,-	2.902,-

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.776,- zł.
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa (w tonach) ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12 t	37 t	2.230,-	2.240,-
37 t i więcej		2.402,-	2.860,-
3 osie			
12 t	40 t	2.230,-	2.240,-
40 t i więcej		2.891,-	2.902,-

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1.548,- zł.
6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12 t	25 t	1.761,-	1.771,-
25 t i więcej		1.783,-	1.793,-
2 osie			
12 t	37 t	1.782,-	1.792,-
37 t i więcej		2.219,-	2.230,-
3 osie			
12 t	40 t	1.803,-	1.814,-
40 t i więcej		2.262,-	2.272,-

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc 1.761,- zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 2.209,- zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr XLII/338/2010 Rady Gminy Mstów z dnia 24 września 2010 r.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Mstowie.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 roku.

Przewodniczący Rady
Gminy Mstów

Zdzisław Goldy