

WÓJT GMINY  
MSTÓW

**Zarządzenie Nr 15/2017  
Wójta Gminy Mstów  
z dnia 15 lutego 2017 roku**

**w sprawie gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych  
w Gminie Mstów.**

Na podstawie art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (t. j. Dz. U. z 2016r., poz. 191 z późn. zm.) oraz art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2016r., poz. 446 z późn. zm.), **zarządza się** co następuje:

**§ 1**

Ustala się instrukcję regulującą sprawy gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Mstów, stanowiąca załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.

**§ 2**

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Gminy Mstów.

**§ 3**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT GMINY MSTÓW  
  
mgr inż. Tomasz Gęsiarz

## INSTRUKCJA

### Reguluje sprawy gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Strażach Pożarnych z terenu Gminy Mstów.

Niniejszy dokument zwany dalej „instrukcją” reguluje sprawy organizacyjne i finansowe w zakresie gospodarowania, rozliczania zużycia paliwa przez samochody pożarnicze oraz sprzęt silnikowy, użytkowany przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych.

#### **Instrukcja określa następujące sprawy:**

1. Sposób korzystania z samochodów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego.
2. Dokumentowanie pracy pojazdów oraz sprzętu silnikowego.
3. Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych.
4. Normy zużycia paliwa.

#### **I. Sposób korzystania z samochodów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego.**

1. W przypadku wyjazdu do akcji ratowniczej, samochodem strażackim dysponuje naczelnik jednostki lub jego zastępca.
2. W przypadkach wyjazdu samochodu strażackiego w innych sprawach, niż wymienione w pkt. 1, samochodem dysponuje Wójt Gminy lub upoważniony pracownik Urzędu Gminy Mstów.
3. Pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte do:
  - a. udzielenia pomocy strażakom w przypadkach losowych za zgodą Wójta Gminy,
  - b. udzielenia doraźnej pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub charytatywnym za zgodą Wójta Gminy.
  - c. przewozu sprzętu pożarniczego.
  - d. przewozu drużyn pożarniczych na zawody i ćwiczenia.
  - e. Przewozu członków OSP na uroczystości organizowane przez jednostki straży pożarnej oraz Gminę za zgodą Wójta.
4. Kierowca samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części lub napraw, kierowca zobowiązany jest zgłosić do Referat Inwestycji, Zamówień Publicznych i Spraw Obywatelskich.
5. Kierowca przeprowadza jazdy próbną (3 razy w miesiącu ) co 10 dni w przypadku gdy pojazd nie był użytkowany (miesięczny limit 15 km)

#### **II. Dokumentowanie pracy pojazdu pożarniczego.**

1. Pracę pojazdu odnotowuje się w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego, ewidencjonowanej w Referacie Inwestycji, Zamówień Publicznych i Spraw Obywatelskich (załącznik Nr 1 do instrukcji).
2. Karta Drogowa Pożarniczego Pojazdu samochodowego podlega rozliczeniu okresach kwartalnych. W przypadku małej ilości wyjazdów jednostki OSP dopuszcza się rozliczanie w/w kart w okresie półrocznym lub rocznym.
3. Wydanie następnej karty następuje po rozliczeniu się za miniony okres użytkowania.
4. Kierowca pojazdu odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie.

### III. Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego.

1. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie sprzętu silnikowego, ewidencjonowanej w Referacie Inwestycji, Zamówień Publicznych i Spraw Obywatelskich (*załącznik nr 2 do instrukcji*).
2. Karta pracy sprzętu silnikowego podlega rozliczeniu w okresach kwartalnych. Dopuszcza się rozliczanie w/w kart w okresie półrocznym lub rocznym.
3. Wydanie kolejnej karty następuje po rozliczeniu się za miniony okres użytkowania.
4. Kierowca pojazdu, posiadającego na wyposażeniu sprzęt silnikowy, odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie pracy sprzętu silnikowego.

### IV. Ewidencjonowanie zakupionych materiałów.

1. Osoby odpowiedzialne za utrzymanie pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego zobowiązane są do nanoszenia na karty drogowie pożarniczych pojazdów samochodowych oraz karty sprzętu silnikowego ilości zakupionych materiałów pędnych oraz płynów eksploatacyjnych.

### V. Normy zużycia paliwa.

1. Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy pożarnicze oraz sprzęt silnikowy dokonuje się z zastrzeżeniem pkt.4i 8, na podstawie norm zużycia paliwa podanych przez producenta.
2. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w dm<sup>3</sup>/min.
3. Podstawowa norma zużycia paliwa dla pojazdu pożarniczego w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca zostaje zwiększona do 10 %.
4. W przypadku braku informacji dotyczącej norm, o których mowa w pkt. 1, normę zużycia paliwa ustala się na podstawie pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego przez komisję, powołaną przez Wójta Gminy Mstów. Z przeprowadzonych czynności komisja sporządza protokół(*załącznik nr 5 do instrukcji*).
5. Pomiar zużycia paliwa, o którym mowa w pkt. 2, dla **pojazdu silnikowego** przeprowadza się przy wykorzystaniu ładowności pojazdu w pełnym uzbrojeniu w sprzęt i środki gaśnicze. Droga po której przeprowadza się pomiar powinna składać się z odcinków dróg różnej kategorii i stanowić zamkniętą pętlę o długości nie mniejszej niż 25 km. Prędkość jazdy powinna być dostosowana do warunków w jakich odbywa się jazda.
6. Pomiar zużycia paliwa, o którym mowa w pkt.4, dla **sprzętu silnikowego** przeprowadza się na biegu jałowym oraz przy obciążeniu silnika 50 % i 100 % obciążenia nominalnego. Czas badania przy każdym obciążeniu wynosi 20 min.
7. Zużycie oleju do mieszanek paliwowych silników dwusuwowych ustala się w ilości 3 % zużytego paliwa.
8. Dla pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego, ustala się następujące normy zużycia paliwa.

**TABELA**  
**NORM TYMCZASOWYCH ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW**  
**PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**

**A. NORMY TYMCZASOWE ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW**  
**SAMOCODOWYCH Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE ISKROWYM:**

RODZAJ POJAZDU	Wskaźnik normy w dm <sup>3</sup> na 100 km przebiegu
	do
a) do 1,3 dm <sup>3</sup> włącznie	10,5
b) powyżej 1,3 dm <sup>3</sup> do 1,8 dm <sup>3</sup> włącznie	13,0
c) powyżej 1,8 dm <sup>3</sup>	15,5

**B. NORMY TYMCZASOWE ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW**  
**SAMOCODOWYCH Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE SAMOCZYNNYM:**

RODZAJ POJAZDU	Wskaźnik normy w dm <sup>3</sup> na 100 km przebiegu
	do
<b>Samochody osobowe z silnikiem o pojemności skokowej:</b>	
a) do 1,6 dm <sup>3</sup> włącznie	7,0
b) powyżej 1,6 dm <sup>3</sup> do 2,2 dm <sup>3</sup> włącznie	9,5
b) powyżej 2,2 dm <sup>3</sup>	12,0
<b>Samochody osobowo-terenowe z silnikiem o pojemności skokowej:</b>	
a) do 2,5 dm <sup>3</sup> włącznie	13,0
b) powyżej 2,5 dm <sup>3</sup>	15,0
<b>Samochody ciężarowe i pochodne oraz ciągniki siodłowe z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej:</b>	
a) do 2,5 t włącznie	12,0
b) powyżej 2,5 t do 4,0 t włącznie	14,0
c) powyżej 4,0 t do 6,0 t włącznie	17,5
d) powyżej 6,0 t do 8,0 t włącznie	21,5
e) powyżej 8,0 t do 10,0 t włącznie	25,0
f) powyżej 10,0 t do 12,0 t włącznie	28,0
g) powyżej 12,0 t do 15,0 t włącznie	32,0
h) powyżej 15,0 t do 23,0 t włącznie	35,5
i) powyżej 23,0 t do 32,0 t włącznie	41,5

9-

**1) Ciężkie samochody pożarnicze:**

<i>Marka samochodu</i>	<i>Norma zużycia paliwa w litrach/100 km</i>	<i>Norma zużycia na pracę autopompy w litrach/godzinę</i>	<i>Na cele rozruchowe w litrach / miesiąc</i>	<i>Norma zużycia paliwa na postoju w litrach/ minutę</i>
<b>Jelcz</b>	31,0	19,0	3,0	0,15
<b>Iveco Magirus Deutz</b>	34,0	20,0	3,0	0,17
<b>Mercedes Benz 1019</b>	28,0	17,0	3,0	0,14

**2) Średnie samochody pożarnicze:**

<i>Marka samochodu</i>	<i>Norma zużycia paliwa w litrach/100 km</i>	<i>Norma zużycia na pracę autopompy w litrach/godzinę</i>	<i>Na cele rozruchowe w litrach / miesiąc</i>	<i>Norma zużycia paliwa na postoju w litrach/ minutę</i>
<b>Mercedes Benz 1429 AF</b>	28,0	17,0	2,0	0,14
<b>Star 266</b>	31,0	19,0	2,0	0,15
<b>Star 244</b>	28,0	17,0	2,0	0,14
<b>Star 200</b>	28,0	17,0	2,0	0,14
<b>Magirus - Deutz</b>	28,0	17,0	2,0	0,14
<b>Man 12 222 FA</b>	31,0	19,0	2,0	0,15

**3) Lekkie samochody pożarnicze:**

<i>Marka samochodu</i>	<i>Norma zużycia paliwa w litrach/100 km</i>	<i>Norma zużycia na pracę autopompy w litrach/godzinę</i>	<i>Na cele rozruchowe w litrach / miesiąc</i>	<i>Norma zużycia paliwa na postoju w litrach/ minutę</i>
<b>Ford Transit</b>	12,0	----	1,0	0,06
<b>Lublin II</b>	12,0	----	1,0	0,06
<b>Peugeot Partner</b>	8,0	----	1,0	0,04

4

#### 4) Sprzęt silnikowy:

<b>Rodzaj sprzętu</b>	<b>Norma zużycia paliwa w litrach/godzinę</b>	<b>Norma zużycia paliwa na cele rozruchowe w litrach / miesiąc</b>
<b>Piły spalinowe do cięcia betonu, drewna i stali</b>	1,0	0,5
<b>Agregaty prądotwórcze</b>	2,5	0,5
<b>Motopompy PO - 5</b>	10,0	1,0
<b>Agregaty oddymiające</b>	1,7	0,5
<b>Pompy hydrauliczne</b>	1,0	0,5
<b>Motopompy szlamowe</b>	Indywidualnie według norm fabrycznych	1,0
<b>Inny sprzęt silnikowy</b>	Indywidualnie według norm fabrycznych	1,0

WÓJT GMINY MSTÓW

mgr inż. Tomasz Gęsiarz