

**UCHWAŁA NR XLII/338/2010
RADY GMINY MSTÓW**

z dnia 24 września 2010 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 art. 40, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 17, poz. 95).

**Rada Gminy Mstów
uchwała:**

§ 1. Podatek od jednego środka transportowego w stosunku rocznym:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 734,- zł
- b)) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.224,- zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.478,- zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12 t	14 t	1.488,-	1.498,-
14 t i więcej		1.703,-	1.713,-
3 osie			
12 t	19 t	1.990,-	2.000,-
19 t	25 t	2.206,-	2.216,-
25 t i więcej		2.780,-	2.790,-
4 osie i więcej			
12 t	29 t	2.719,-	2.729,-
29 t i więcej		2.780,-	2.790,-

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.708,- zł.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa (w tonach) ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12 t	37 t	2.144,-	2.154,-
37 t i więcej		2.310,-	2.750,-
3 osie			
12 t	40 t	2.144,-	2.154,-
40 t i więcej		2.780,-	2.790,-

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1.488,- zł.

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12 t	25 t	1.693,-	1.703,-
25 t i więcej		1.714,-	1.724,-
2 osie			
12 t	37t	1.713,-	1.723,-
37 t i więcej		2.134,-	2.144,-
3 osie			
12 t	40 t	1.734,-	1.744,-
40 t i więcej		2.175,-	2.185,-

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc 1.693,- zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 2.124,- zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXII/269/2009 Rady Gminy Mstów z dnia 30 października 2009 r.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Mstowie.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2011 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Zdzisław Gołdy