

## OPIS

Do Projektu Zagospodarowania Terenu dla Projektu Budowlanego : „*Modernizacja ciągu komunikacyjnego na terenie sołectwa Mąchocice Kapitulne w Gminie Masłów*”  
Odcinki od km 0+000 do km 1+164,20 i od km 0+000 do km 0+164,50 .

***Uwaga! Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami oraz bezwzględnie zastosować się do zawartych w nich postanowień.***

### ***I. PODSTAWA OPRACOWANIA***

#### ***1. Projekt opracowano w oparciu o :***

- Umowa zawarta z Gminą Masłów.
- Mapę geodezyjną w skali 1 : 1000 .
- Wyniki pomiarów wysokościowych i sytuacyjnych wykonane przez projektanta
- Inwentaryzację urządzeń w terenie
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz.. I, cz. II, cz. III W-wa 1979r. i 1982 r.
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WPD - 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-1, WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.(Dziennik Ustaw RP Warszawa, dnia 27 kwietnia 2012 r. Poz. 463)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych Warunków Technicznych Dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki Ich Umieszczania na Drogach .
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” ( Dz. U. Nr 108 z 2005r, poz. 908),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach publicznych” (Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz. 2086) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

## II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Opracowanie : „*Modernizacja ciągu komunikacyjnego na terenie sołectwa Mąchocice Kapitulne w Gminie Mastów*”

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- Zmianę nawierzchni drogi gminnej o szerokości zmiennej od **4,50 m do 5,00 m w Mąchocicach i Mąchocicach Kapitulnych** o szerokości zmiennej od **5,50 m do 6,00 m** na odcinkach od km 0+307,90 do km 1+164,20 i od km 0+010 do km 0+154,50 na nawierzchnię o następującej konstrukcji:
  - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (BA 0/11 mm) według PN-S-96025 o grubości **4 cm**
  - Wyrównanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego (BA) betonem asfaltowym AC 16P średniej grubości **3 cm (75 kg/m<sup>2</sup>)**

Natomiast na odcinkach od km 0+000 do km 0+307,90 i od km 0+010 oraz od km 0+154,50 do km 0+164,50 nastąpi zmiana na nawierzchnię o następującej konstrukcji :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (BA 0/11 mm) według PN-S-96025 o grubości **4 cm** na istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego po frezowaniu na głębokość średnią 4 cm

Powierzchnia nowej konstrukcji nawierzchni tych odcinków drogi gminnej wynosi **5644,75 m<sup>2</sup>** i **1078,50 m<sup>2</sup>** (droga w Mąchocicach Kapitulnych)

- Budowę nawierzchni chodnika lewostronnego na odcinku od km 0+307,90 do km 1+164,20 oraz chodnika prawostronnego po stronie prawej od km 0+000 do km 1+110 (dotyczy drogi w Mąchocicach Kapitulnych) o następującej konstrukcji :
  - kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości **6 cm**
  - podsypka cementowo – piaskowa o grubości **5 cm**
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm o grubości **10 cm** .
 Całkowita powierzchnia chodników wynosi **1011,89 m<sup>2</sup>** i **121,50 m<sup>2</sup>** (droga w Mąchocicach Kapitulnych) .
- Ustawienie krawężnika betonowego wystającego o wymiarach 15 x 30 x 100 przy krawędzi nawierzchni po stronie prawej i lewej ulicy na ławie betonowej z oporem beton C 12/15) w ilości **808,50 mb** i **114,13 mb** (droga w Mąchocicach Kapitulnych)
- Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6 x 20 jako obramowanie nawierzchni chodników w ilości **933,50 mb** i **113,00 mb** (droga w Mąchocicach Kapitulnych) .
- Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm w ilości **856,30 mb**
- Wykonanie robót rozbiórkowych istniejących elementów zagospodarowania terenu :
  - Mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego przez frezowanie o średniej grubości 4 cm w ilości **1595,00 m<sup>2</sup>** i w ilości **153,90 m<sup>2</sup>** (droga w Mąchocicach Kapitulnych)

Odwodnienie drogi gminnej w Mąchocicach projektuje się jako powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych i dalszych odbiorników . Odwodnienie drogi na całym odcinku zapewnia zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi . Spadki te zostały tak zaprojektowane, aby wody opadowe i roztopowe miały zapewniony spływ do istniejących . Usprawnia się odwodnienie drogi przez oczyszczenie rowów przydrożnych .

W opracowaniu zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który podają:

- rys. nr 2
- przedmiar robót
- ślepy kosztorys.

### **III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Droga gminna w Mącholicach i Mącholicach Kapitulnych na projektowanym odcinku przebiega w terenie zagospodarowanym następująco :

- po stronie lewej i prawej teren zabudowany budynkami mieszkalnymi jednorodziennymi w zwartej zabudowie .
- Istniejąca droga posiada na całym odcinku nawierzchnię z betonu asfaltowego. Droga posiada ukształtowaną niweletę nawierzchni . W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono :
  - na dużych powierzchniach jezdni odkształcenia podłużne i poprzeczne nawierzchni z betonu asfaltowego . Stwierdza się postępującą degradację nawierzchni na całym odcinku
  - deformację profilu podłużnego i poprzecznego jezdni na całym odcinku ulicy z miejscami gromadzenia się wód opadowych w postaci zastoisk wody
  - zły stan techniczny nawierzchni drogi w postaci występowania wykruszeń ziaren kruszywa z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz objawy starzenia asfaltu w mieszance .

Uzbrojenie terenu stanowi:

- wodociąg przebiegający równolegle i porzecznie do osi drogi
- Linia energetyczna naziemna i doziemna z kolizjami z trasą drogi . Kolizje są w tej chwili zabezpieczone, ale w momencie wykonania należy wykazać ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych i wykonywać je pod nadzorem właścicieli i administratorów sieci .
- Linia telekomunikacyjna naziemna i doziemna z kolizjami z trasą drogi . Kolizje są w tej chwili zabezpieczone, ale w momencie wykonania robót należy wykazać ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych i wykonywać je pod nadzorem właścicieli i administratorów sieci

Nawierzchnia drogi posiada ukształtowaną niweletę dostosowaną do terenu sąsiadującego z drogą . Droga przebiega po istniejącym terenie . Niweleta drogi jest zdeformowana w niewielkim stopniu, stwierdzono natomiast odkształcenia spadków poprzecznych . Na całym odcinku w zagospodarowaniu terenu przewiduje się zmiany wymienione w zakresie opracowania.

### **IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

Projektowana „*Modernizacja ciągu komunikacyjnego na terenie sołectwa Mącholic Kapitulne w Gminie Masłów*” została zlokalizowana na odcinku od km 0+000 do km 1+164,20 i od km 0+000 do km 0+164,50 (droga w Mącholicach Kapitulnych) . Szczegółowe wyliczenie powierzchni projektowanych nowych nawierzchni drogi podaje Przedmiar Robót zamieszczony w części opisowo – obliczeniowej projektu.

Projektowana niweleta ulicy oraz spadki poprzeczne powielają istniejącą nawierzchnię, jedynie upłynniając tę niweletę poprzez likwidację odkształceń podłużnych i

porzecznych nawierzchni . Generalnie niweleta drogi gminnej nie zostaje zmieniona . Spadki podłużne i poprzeczne umożliwiają swobodny powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących i oczyszczonych rowów przydrożnych i dalej do istniejącej odbiorników .

Ze względu na pełnioną funkcję, natężenie i strukturę ruchu objęty opracowaniem przebudowy odcinek drogi jest zakwalifikowany do klasy dróg **Z** (droga wewnętrzna) o prędkości projektowej **30 km/h** i kategorii obciążenia ruchem **KR 1** .

## **A. PLAN SYTUACYJNY**

Początek opracowania „*Modernizacja ciągu komunikacyjnego na terenie sołectwa Mąchocice Kapitulne w Gminie Mastów*” przyjęto w km 0+000 na połączeniu drogi wojewódzkiej o nawierzchni z betonu asfaltowego zaś koniec na drodze gminnej tuż przed łukiem poziomym w lewo w km 1+164,27 i dla drogi w Mąchocicach Kapitulnych przyjęto w km 0+000 na połączeniu drogi wojewódzkiej o nawierzchni z betonu asfaltowego zaś koniec na drodze gminnej w km 0+164,50 . Na trasie drogi nie występują łuki poziome. Przebieg trasy drogi i jej szerokość nie ulegają żadnym zmianom co do wymiarów. Jedynymi zmianami jest wymiana konstrukcji nawierzchni drogi .

Roboty przewidziane Opracowaniem Projektowym zostały pokazane na Projekcie Zagospodarowania Terenu (rys. nr 2) a szczegółowo wyliczone w „Przedmiarach Robót” w załączniku do części opisowo – obliczeniowej . *Trasa drogi przebiega bez zmian w planie sytuacyjnym* .

## **B. PROFIL PODŁUŻNY.**

Profil podłużny drogi nie ulega zmianie . Projektowana niweleta drogi z projektowanymi spadkami poprzecznymi zapewnia powierzchniowe odwodnienie drogi do istniejących rowów przydrożnych oraz dalszych odbiorników . Niweletę drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+307,90 pozostawia się bez zmian . Na pozostałych odcinkach niweleta zostanie podniesiona o około 7 cm w stosunku do istniejącej niwelety .

## **C. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE**

Zaprojektowana przebudowa nawierzchni drogi ma szerokość zasadniczą **4,50 m do 5,00 m czyli pozostaje bez zmian w stosunku do istniejącej** . Pochylenie poprzeczne drogi daszkowe ze spadkiem 2 % w kierunku krawędzi jezdni drogi na odcinku od km 0+307,90 do km 1+164,20 ulega zmianie na pochylenie poprzeczne jednostronne ze spadkiem 2 % w kierunku prawej krawędzi nawierzchni drogi . Spadki poprzeczne chodnika i opaski przy lewym krawężniku drogi jednostronne ze spadkiem 2 % w kierunku nawierzchni drogi . Nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego o grubości ~7 cm oddzielona jest krawężnikiem betonowym o wymiarach 15 x 30 x 100 wyniesionym ponad krawędź nawierzchni drogi **12 cm** . Wyniesienie zmienia się do 3 cm na wjazdach do posesji przez chodnik . Dane dotyczące przekrojów normalno–konstrukcyjnych podają rys. **nr 2A, nr 2B, nr 2C i nr 2D** (przekroje normalno – konstrukcyjne) .

## **D. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI ULICY DROGI GMINNEJ w MĄCHOCICACH na odcinku od km 0+307,90 do km 1+164,20**

### **1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- a) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych .  
Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997

- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430
- c) „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych

## 2. Warunki gruntowo-wodne :

Szczegółowej analizie podłoża gruntowego oraz warunków wodnych nie przeprowadzono ze względu **na zakwalifikowanie podłoża nawierzchni drogi w Mąchocicach do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej i występowania prostych warunków geologicznych .**

## 3. Kategoria ruchu :

Kategorię ruchu obciążającego ulicę osiedlową ustalono orientacyjnie na podstawie :

- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997

Według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997 odcinek drogi objęty opracowaniem należy zaliczyć do dróg o kategorii obciążenia ruchem **KR1**.

## **4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ :**

Konstrukcję nawierzchni drogi gminnej przyjęto wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDP i IBDiM W-wa 1997 r.

### **4.1. Założenia projektowe:**

- Prognozowany średnioroczny ruch dobowy pojazdów ciężkich w 10 roku po oddaniu do eksploatacji z uwzględnieniem udziału pojazdów o obciążeniu osi 100 kN – **KR1**
- Warunki wodne podłoża konstrukcji – **dobre**
- Głębokość przemarzania gruntu **1,20 m** .

## **5. PRZYJĘTA TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (BA 0/11 mm) według PN-S-96025 o grubości **4 cm**
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego (BA) według PN-S-96025 o grubości średniej **3 cm**

### **5.1. Sprawdzenie warunku mrozoodporności**

W wypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (G1) lub w przypadku wykonania nowych nakładek z betonu nie istnieje konieczność sprawdzania, czy rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni nie jest mniejsza od wymaganej w tablicy 9 Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni.

Dopuszcza się stosowanie układu warstw w podłożu spełniających jedynie wymagania odpowiedniej nośności.

*Warunek mrozoodporności konstrukcji jest spełniony.*

## **E. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI CHODNIKÓW W CIĄGU DROGI GMINNEJ w MĄCHOCICACH na odcinku od km 0+307,90 do km 1+164,20 i od km 0+000 do km 0+100 (Mąchocice Kapitulne)**

### **1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- d) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych . Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430
- f) „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych

### **2. Warunki gruntowo-wodne :**

Szczegółowej analizy podłoża gruntowego oraz warunków wodnych nie przeprowadzono ze względu **na zakwalifikowanie podłoża nawierzchni drogi w Mąchocicach do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej i występowania prostych warunków geologicznych .**

### **3. Kategoria ruchu :**

Kategorię ruchu obciążającego ulicę osiedlową ustalono orientacyjnie na podstawie :

- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997

Według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997 odcinek drogi objęty opracowaniem należy zaliczyć do dróg o kategorii obciążenia ruchem **KR1**.

### **4. PRZYJĘTA TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW**

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej **6 cm** . W uzgodnieniu z Inwestorem należy zastosować rodzaj i kolor kostki brukowej betonowej wibroprasowanej .
- Podsyпка cementowo piaskowa (w stosunku 1 : 4) lub z kruszywa 0/4 mm o grubości **5 cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm o grubości **10 cm** .

## **F. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI ZJAZDÓW W CIĄGU DROGI GMINNEJ (PRZEZ CHODNIK)**

### **1. Podstawa opracowania**

Opis do Projektu Zagospodarowania Terenu do Opracowania Projektowego : „Przebudowy drogi gminnej w Mąchocicach i Mąchocicach Kapitulnych w Gminie Mastów” – opracował mgr inż. Zbigniew Ciepliński .

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- a) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430

## **2. PRZYJĘTA TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW**

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej **8 cm**. W uzgodnieniu z Inwestorem należy zastosować rodzaj i kolor kostki brukowej betonowej wibroprasowanej.
- Podsypka cementowo piaskowa (w stosunku 1 : 4) lub z kruszywa 0/4 mm o grubości **5 cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm o grubości **15 cm** (tylko na długości obniżonego krawężnika)
- Podbudowa ze stabilizacji cementem o  $R_m=2,50$  MPa o grubości **15 cm**

### **Krawężniki:**

Betonowe o wymiarach 15 x 30 x 100 (typ ciężki) (zgodne z BN-80/6775-03/04 i 03.01), z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na ławie z betonu B-15 z oporem - typowe w/g Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojekt W-wa 1982, karta 3.12. Krawężnik o wymiarach 15 x 30 x 100 należy wynieść **12 cm** ponad lewą i prawą krawędź jezdni drogi gminnej w Mącholicach lub **3 cm** na zjazdach do posesji.

**Obrzeża trawnikowe** betonowe wibroprasowane o wymiarach 20 x 6 cm (zgodne z BN-80/6775-03/04) z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na podsypce cementowo - piaskowej o grubości 3 cm.

## **V. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu podano w punkcie II. Przedmiot i Zakres opracowania.

## **VI. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.**

Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

## **VII. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.**

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie drogi gminnej w Mącholicach będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu na tej

drodze . Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na drodze gminnej .

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze .

Wraz z przebudową nawierzchni ulepszonej ulegnie zmniejszeniu zanieczyszczenie spalinami związane z ruchem samochodów (ruch przed przebudową po odkształconych powierzchniach). Przebudowa drogi nie spowoduje wycinki drzew i krzewów .

**UWAGA :**

*Przy wykonywaniu robót drogowych należy zachować szczególną ostrożność i o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci . Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.*

**UWAGA :** ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZAPROJEKTOWANO DO REALIZACJI W GRANICACH PASA WŁASNOŚCI DROGI GMINNEJ w MĄCHOCICACH od km 0+000 do km 1+164,20 ORAZ OD KM 0+000 DO KM 0+164,50

*Opis opracował:*

*mgr inż. Zbigniew Ciepliński*