

## OPIS

Do Planu Zagospodarowania Terenu dla Opracowania : **"BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY DZIAŁCE NR 544 w WOLI KOPCOWEJ (ul. Świętokrzyska)"**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

#### **1. Projekt opracowano w oparciu o :**

- Umowa z Gminą MASŁÓW .
- Mapę geodezyjną w skali 1 : 500 .
- Inwentaryzację geodezyjną urządzeń w terenie
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz. I, cz. II, cz. III W-wa 1979 i 1982 r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogowe Obiekty Inżynierskie i Ich Usytuowanie .
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-1, WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- Katalog : „Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych” Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów Transprojekt Warszawa, Warszawa 2007 r.
- „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”.
- Instrukcję o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

### **II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Dokumentacja Techniczna dla przedsięwzięcia pod nazwą : **„BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY DZIAŁCE NR 544 w WOLI KOPCOWEJ (ul. Świętokrzyska)”**. Remont istniejącej drogi wewnętrznej swoim zakresem obejmuje :

- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o następujących parametrach : szerokość nawierzchni **3,50 m** , długość drogi do remontu **129,00 m**  
Konstrukcja nawierzchni na całej szerokości i długości będzie następująca :
  - Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego według PN-S-96025 o grubości **4 cm**
  - Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego według PN-S-96025 o grubości **4 cm**

- Wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie (mieszanka optymalna 0/31,5 mm) o grubości **10 cm** .

Całkowita powierzchnia nawierzchni drogi przewidzianej do remontu wynosi **472,00 m<sup>2</sup>** .

- Usprawnienie odwodnienia drogi przez ułożenie w dnie istniejących rowów ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych o wym. 50x50x15 cm na podsypce cement.-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową w ilości **209,00 mb** .
- Regulację pionową studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej, nadbudowa wykonana betonem w ilości 5 szt .

Odwodnienie drogi wewnętrznej – ul. Świętokrzyskiej pozostaje jako powierzchniowe w kierunku istniejących rowów przydrożnych po obu stronach drogi i dalszych odbiorników . Przewidywane spadki poprzeczne i istniejąca niweleta drogi (spadek podłużny) zapewniają spływ wód opadowych i roztopowych w kierunku istniejących rowów przydrożnych i dalej do istniejącego systemu odwodnienia .

W Planie Zagospodarowania Terenu dla Opracowania zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który podają rys. nr 2

### **III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Przedsięwzięcie : „**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY DZIAŁCE NR 544 w WOLI KOPCOWEJ (ul. Świętokrzyska)**” znajduje się w terenie zabudowanym budynkami mieszkalnymi i przynależnymi im budynkami gospodarczymi po obu stronach drogi . Zagospodarowanie przyległego terenu do zaplanowanego odbudowy drogi w Woli Kopcowej (ul. Świętokrzyska) jest następujące:

- Po obu stronach teren zabudowany .

Uzbrojenie terenu stanowi :

- Linia energetyczna napowietrzna bez kolizji z trasą drogi .
- Wodociąg 2w110PE bez kolizji z trasą drogi
- Istniejąca kanalizacją sanitarną (dopuszczalne ewentualne kolizje z trasą drogi)

Nawierzchnia drogi w Woli Kopcowej – ul. Świętokrzyska posiada ukształtowaną niweletę dostosowaną do terenu sąsiadującego z drogą. Droga przebiega po istniejącym terenie . Niweleta drogi jest zdeformowana oraz stwierdzono również odkształcenia spadków poprzecznych . W istniejącym zagospodarowaniu terenu przewiduje się zmiany wymienione w zakresie opracowania.

### **IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

Opracowanie zostało zlokalizowane na odcinku **129,00 mb** . Szczegółowe wyliczenie powierzchni nawierzchni drogi podaje **PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA** zamieszczony powyżej.

Przewidywana niweleta drogi oraz spadki poprzeczne zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zapewnić odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych . Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje :

- Wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego o następujących parametrach : szerokość nawierzchni **3,50 m**, całkowita długość wynosi **129,00 m**

Konstrukcja planowanej nawierzchni drogi jest następująca :

- Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego według PN-S-96025 o grubości **4 cm**
- Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego według PN-S-96025 o grubości **4 cm**
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie (mieszanka optymalna 0/31,5 mm) o grubości **10 cm**

Całkowita powierzchnia nawierzchni drogi z betonu asfaltowego do remontu wynosi **472,00 m<sup>2</sup>** .

Taki sposób zagospodarowania terenu przewiduje Plan Zagospodarowania Terenu . wszystkie parametry (wymiary i długości) pokazano na *rysunkach nr 1 „Plan Zagospodarowania Terenu”* . Natomiast konstrukcję nawierzchni drogi pokazuje *rys. nr 2 „Przekrój normalno-konstrukcyjny”*.

### **A. PLAN SYTUACYJNY**

Początek opracowania „**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY DZIAŁCE NR 544 w WOLI KOPCOWEJ (ul. Świętokrzyska)**” przyjęto w osi istniejącej drogi w km 0+000 (w osi drogi o nawierzchni z kruszywa) . Roboty objęte zgłoszeniem zostały pokazane na Planie Zagospodarowania Terenu (rys. nr 1) a szczegółowo wyliczone w „Przedmiarach Robót” . Zakończenie Opracowania przewidziano w km 0+129 istniejącej drogi w Woli Kopcowej – ulicy Świętokrzyskiej (na krawędzi drogi powiatowej – na skrzyżowaniu dróg) .

### **B. NIWELETA DROGI**

Profil podłużny drogi wewnętrznej w Woli Kopcowej – ulicy Świętokrzyskiej jest dostosowany w możliwym stopniu do przebiegu istniejącego terenu i jest dostosowany do wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430 . Profil ulicy nie ulega żadnej zmianie .

### **C. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE**

Przewidzianą konstrukcję nawierzchni drogi pokazuje rysunek nr 3 .

### **D. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ - ulica ŚWIĘTOKRZYSKA w WOLI KOPCOWEJ od km 0+000 do km 0+129”**

#### **1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- a) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych .  
Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać

Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430

- c) „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych

## 2. Warunki gruntowo – wodne

Szczegółowej analizy podłoża gruntowego oraz warunków wodnych nie przeprowadzono ze względu **na zakwalifikowanie podłoża nawierzchni drogi (ul. Świętokrzyskie) w Woli Kopcowej do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej i występowania prostych warunków geologicznych .**

## 3. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ:

Konstrukcja nawierzchni ulicy Granicznej w Masłowie Pierwszym jest następująca :

- Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 5S o grubości **4 cm**
- Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W o grubości **4 cm**
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie (mieszanka optymalna 0/31,5 mm) o grubości **10 cm** .
- 

## V. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .

Zestawienie powierzchni nowego zagospodarowania terenu podaje **PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

## VI. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.

Teren, na którym przewidziano „**BUDOWĘ DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY DZIAŁCE NR 544 w WOLI KOPCOWEJ (ul. Świętokrzyska)**” nie jest wpisany do rejestru zabytków i **nie znajduje się** na obszarze objętym programem „Natura 2000”. Teren zamierzonej odbudowy nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

Teren zamierzonej odbudowy nie znajduje się w zasięgu obszarów chronionych prawem w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92 poz. 880 ze zm.) . W zasięgu terenu objętego zamierzonym remontem nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162 poz. 1568) .

## VII. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.

Teren zamierzenia polegającego na „**BUDOWIE DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY DZIAŁCE NR 544 w WOLI KOPCOWEJ (ul. Świętokrzyska)**” będzie podlegał

zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu . Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej ulicy . Projektowana nawierzchnia drogi nie będzie oddziaływać na środowisko w sposób zasadniczy, gdyż w 10 roku po odbudowie jego kategoria według kategorii ruchu pozostanie nadal **KR 1** .

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na drodze wewnętrznej w WOLI KOPCOWEJ – ulica Świętokrzyska (jest to ulica ślepa) . W związku z tym, że ul. Świętokrzyska jest ślepa nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu na tej ulicy .

**UWAGA** : ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZAPROJEKTOWANO DO REMONTU W GRANICACH PASA WŁASNOŚCI DROGI WEWNĘTRZNEJ w Woli Kopcowej – ulicy ŚWIĘTOKRZYSKIEJ od km 0+000 do km 0+129 . Pas własności tej drogi wynosi od 4,75 m do 7,00 m

Opis opracował :

Mgr inż. Zbigniew Ciepliński