

WARUNKI KONTRAKTU

1. Przedmiotem przetargu jest zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gminy Masłów w sezonie zimowym 2010/2011 r. wykazanych na załączniku nr **C i D**.

2. Cena jednostkowa za zimowe utrzymanie 1 km drogi powinna zawierać :

- wykonanie 10% mieszanki piaskowo-solnej (w tym zakup i dowóz piasku i soli drogowej na plac-bazę),
- załadunek mieszanki na pługopiaskarkę,
- przejazd pługopiaskarki wraz z jednoczesnym miałowaniem lub odśnieżaniem z miałowaniem w ilości 100 g mieszanki na 1 m² (szerokość posypywania jezdni 5m),
- zainstalowanie osprzętu: świateł pulsacyjnych i obrysowych wymaganych stosownymi przepisami
- utrzymaniem sprawności eksploatacyjnej w okresie świadczenia usług
- paliwa i ewentualnie olej na uzupełnienie stanu dla silnika poruszającego mechanizm sprzętu
- dojazd sprzętu do miejsca pracy.

Cena za odśnieżanie 1 km drogi pługopiaskarką bez miałowania będzie wynosić 20% ceny jednostkowej (przy szerokości odśnieżania jezdni 5m).

3. Materiał użyty do wykonania mieszanki piasek i sól drogowa zwykła DR: powinny odpowiadać wymaganiom określonym w PN .Sól musi posiadać atest higieniczny i badania techniczne.

4. Zamawiający zastrzega sobie, że w każdej chwili może dokonać badania próbki mieszanki piaskowo-solnej pobranej z placu załadunkowego. W razie jakichkolwiek odchyłek co do jej składu (10% soli drogowej i 90% piasku) Zamawiający kosztami jej badania laboratoryjnego wraz z dodatkowymi karami umownymi obciąży Oferenta (Wykonawcę usługi).

5. Określona cena ryczałtowa przez oferenta nie może ulec zmianie w przeciągu sezonu zimowego, ani być waloryzowana np. z tytułu wzrostu cen paliwa. Jedynym powodem wzrostu ceny brutto w sezonie zimowym może być zmiana urzędowa podatku VAT (przy wyliczeniu ceny przyjmować **VAT – 8 %**).

6. Odbiór wykonanej usługi wg dyspozycji następuje przez przedstawiciela Zamawiającego bezpośrednio po jej wykonaniu zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru.

7. Wykonawca zobowiązany jest na wezwanie Zamawiającego przystąpić do akcji czynnej czy odśnieżania niezwłocznie lecz nie później niż za 2 godz..

8. Wykonawca musi być przygotowany na pracę w sposób ciągły aż do odwołania. Zamawiający zachowuje prawo odwołania prowadzenia akcji czynnej (przy sprzyjających

warunkach) na czas nieokreślony, nie powodujący roszczeń z tego tytułu do wynagrodzenia dla Wykonawcy.

9. Wykonawca zapewnia tankowanie swojego sprzętu, a także silnika piaskarki.

10. Jeżeli w trakcie kontroli Zamawiający stwierdzi, że Wykonawca wykonuje usługi niezgodnie z WTW i O to może zastosować sankcje wobec Wykonawcy:

- nie potwierdzi usługi od początku dyspozycji
- będzie naliczał kary tak jak za nie podstawienie sprzętu
- zrezygnować natychmiast z usług Wykonawcy.

11. Wykonawca będzie prowadził prace związane z zimowym utrzymaniem dróg w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu użytkowników dróg, a w przypadku powstania szkody z winy Wykonawcy podczas wykonywania prac j.w. jest odpowiedzialny za powstałe szkody.

12. W przypadku poważnej awarii sprzętu, Wykonawca ma obowiązek wynajęcia go od innego podmiotu do czasu wyremontowania. Z tego tytułu nie uzyska dodatkowego wynagrodzenia.

13. Termin zapłaty należności wynikającej z faktur ustala się na 21 dni licząc od daty złożenia faktur Zamawiającemu przez Wykonawcę.

14. Dokumenty rozliczeniowe Wykonawca sporządza w sposób czytelny wg zasad określonych niżej:

- praca Wykonawcy potwierdzona zostaje każdego dnia (zmiany) przez dysponenta na karcie drogowej względnie karcie pracy sprzętu,
- załącznikiem do faktury oprócz dokumentów wymienionych wyżej będą zestawienia zbiorcze pracy wg wzoru załączonego do niniejszych warunków kontraktu.

15. Rozliczenia za usługi świadczone przy zimowym utrzymaniu dróg dokonywane będą systemem bezgotówkowym, a zatem każdy z Wykonawców musi posiadać własny rachunek rozliczeniowy w banku.

WARUNKI SZCZEGÓŁOWE PROWADZENIA AKCJI CZYNNEJ ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

I. UTRZYMYWANIE STANU GOTOWOŚCI.

Wykonawca utrzymuje stan gotowości przystąpienia do akcji w pełnym zakresie w okresie od 1 listopada do 30 kwietnia w taki sposób, aby rozpoczęcie w pełnym zakresie akcji czynnej nastąpiło w ciągu 2 godzin od chwili zaistnienia okoliczności uzasadniającej rozpoczęcie akcji lub w ciągu 1 godz. przy każdorazowym rozpoczynaniu zawieszonych akcji.

Przejezdność wszystkich dróg zostanie przywrócona w ciągu 24 godzin od ustania opadów śniegu, zawiei i zamieci śnieżnych.

II. AKCJA CZYNNA polega na:

- patrolowaniu przydzielonych odcinków dróg i usuwaniu na bieżąco z pasów ruchu gromadzonego się w czasie opadów śniegu, tak aby nie dopuścić do powstania przerw w ruchu,
- bieżącym usuwaniu śliskości poprzez posypywanie materiałem uszarstniającym (piaskiem z solą). Za piaskarką ma pozostawać widoczny na całej szerokości jezdni ślad rozsypanego środka uszarstniającego,
- dopuszcza się zajeżdżoną cienką warstwę śniegu nie utrudniającą ruchu.

Załącznik C

Wykaz DRÓG GMINNYCH przewidzianych do utrzymania zimowego

Sołectwo BARCZA	- dr. gminna przez wieś.....	1,1 km
	/ naw. asfaltowa /	
Sołectwo DOMASZOWICE	- dr. gminna k/kapliczki	0.5 km
	/ naw.asfaltobet /	
	- dr. gmina do ul. Ciekockiej	0,5 km
	- dr. gminna – do działek	0,2 km
	/ naw.asfaltobet /	
Sołectwo DĄBROWA OŚ.	- dr. gminna	0,3 km
	/ naw. asfaltobet /	
Sołectwo CIEKOTY	- dr. gminna przez wieś	0.8 km
	pod lasem	0.6 km
	- Radostowa	0,9 km
	/ naw. asfaltobet./	
Sołectwo MASŁÓW I	- dr. gminna – ul. Spacerowa od MII	
	naw.asfaltobet	0,4 km
	naw. gruntowa.....	0,3 km
	- dr. gminna Masłów -Stara Wieś.....	1,2 km
	(ul. Spacerowa)	
	- dr. gminna do cmentarza ...	
	naw.asfaltobet	0,3 km
	naw. gruntowo – tłuczni.....	1,0 km
	- dr. gminna ul. Foliowa	0,3 km
	/ naw. asfaltobet./	
	- dr. gminna ul. Miodowa.....	0,4 km
	/ naw. asfaltobet./	
	- dr. gminna ul. Słoneczna	0,5 km
	/ naw. asfaltobet./	
Sołectwo MASŁÓW II	- Spacerowa - dr. w k-ku Masłowa I	
	naw. gruntowa.....	0,3 km
	- ul. Panoramiczna	1,0 km
	/ naw. asfaltobet./	
Sołectwo MĄCHOCICE KAP.	- dr. gminna – Łącznik	0,7 km
	/ naw. asfaltobet./	
Sołectwo WOLA KOPCOWA	- dr. gminna - Kopcówki	
	naw.asfaltobet	1,0 km
	naw. gruntowo – tłuczni.....	1,7 km
	- ul. Graniczna	1,7 km
	/ naw. asfaltobet./	

RAZEM 15,7 km.

Załącznik D

Wykaz DRÓG WEWNĘTRZNYCH przewidzianych do zimowego utrzymania.

1. Brzezinki

- łącznik do Mąchocic Scholasterii (naw. asfaltobet.) - 0,40 km
-

2. Ciekoty

- Ciekoty I (naw. asfaltobetonowa) - 0,40 km
 - nad zalewem (naw. asfaltobetonowa) - 0,50 km
 - (nawierzchnia gruntowa) - 0,10 km
 - droga leśna (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,40 km
 - droga w kierunku działek (nawierzchnia asfaltowa) - 0,40 km
 - (nawierzchnia gruntowa) - 0,50 km
-

3. Dąbrowa :

- droga przez osiedle (naw. asfaltobet.) - 0,40 km
 - dojazd do Dąbrowy Kolonia (naw. asfaltobet.) - 0,20 km
 - droga do siedlisk (od E-7) (nawierzchnia asfaltowa) - 0,25 km
 - (nawierzchnia gruntowa) - 0,25 km
-

4. Domaszowice

- Góra (nawierzchnia asfaltobet.) - 0,20 km
 - (nawierzchnia gruntowa) - 0,20 km
 - w k-ku siedlisk za wiaduktem (naw.asfaltobet. i grunt. .) - 0,20 km
 - od ul. Otrocz. (naw. gruntowa) - 0,20 km
 - wzdłuż Ogrodów Działkowych (nawierzchnia gruntowa) - 0,20 km
 - w stronę Cedzyny (nawierzchnia gruntowa) - 0,20 km
-

5. Masłów Pierwszy

- Modrzewiowa (naw. asfaltobetonowa i z płyt drog.) - 1,50 km
- ul. Zielona (nawierzchnia gruntowa) - 0,10 km
- ul. Działkowa (nawierzchnia gruntowa) - 0,20 km
- Piaskowa (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,36 km
- ul. Ogrodowa (nawierzchnia asfaltobetonowa) - 0,20 km

- Mała (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,35 km

- J.Pieniążka (naw. tłuczniowa i asfaltowa) - 0,18 km

- Miła (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,22 km

- Widokowa (naw. asfaltobet.) - 0,44 km
 - Północna (naw. asfaltobet.) - 0,25 km
 - Masłów – ciąg pieszo rowerowy (naw. z kostki betonowej i gruntowa) - 1,80 km
-

6. Masłów Drugi

- dr.nr 62 w k-ku Masłowa I i w górę (naw. asfaltobet.) - 0,50 km
 - ul. Leśna (w dwie strony) (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,50 km
 - ul. Podmachocka (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,25 km
 - ul. Ks.Marszałka (naw. asfaltobet.) - 0,50 km
-

7. Mąchocice Kapitulne

- Zakaniów i k/szkoły (naw. asfaltobet.) - 1,50 km
 - do siedlisk (naprzeciw Łącznika) (nawierzchnia gruntowa) - 0,45 km
-

8. Mąchocice Scholasteria

- k/szkoły (naw. gruntowa wzm. tłuczniem i beton.) - 0,10 km
 - łącznik do Brzezinek (naw. asfaltobet.) - 0,80 km
-

9. Wiśniówka

- drogi osiedlowe (naw. i asfaltobetonowa) - 2,00 km
-

10. Wola Kopcowa

- Żeromskiego (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,20 km
- Różana (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,14 km
- Jaśminowa (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,19 km
- Lenartowicza (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,10 km
- Kielecka (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,18 km
- Wspólna (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 2,30 km
- (naw. asfaltobet. - do Cedzynki) - 0,35 km
- Spokojna (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,18 km
- Cicha (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,21 km
- Jeziorowa (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,50 km
- Polna (do rzeki) (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,25 km
- Podmasłowie (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,50 km
- Sosnowa (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,25 km
- Bukowa (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,25 km

11. Dolina Marczakowa

- od granic gm Zagnńsk (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) - 0,50 km
-

Razem : 23,30 km

Załącznik E

Wykaz chodników do interwencyjnego odśnieżania w sezonie zimowym 2011/2012

- Masłów Pierwszy - ul. Jana Pawła II - 1.300 m
- Mąhocice Kapitulne Dolne – przez wieś - 1.700 m
- Mąhocice Kapitulne k/ szkoły - 530 m.
- Masłów Pierwszy od Urzędu gminy do Podklonówki - 1.000 m
- Masłów Drugi do szkoły - 800 m

- Masłów Pierwszy - ciąg pieszo- rowerowy wokół lotniska - 1.820 m
- Dąbrowa - 1.100 m

RAZEM : 8.250 m