

1. Dla szlaków rowerowych nie wymaga się uprawnień znakarza szlaków rowerowych? Czy to oznacza, iż firma bez zatrudnionego specjalisty z uprawnieniami znakarza szlaków rowerowych może znakować szlaki rowerowe? - przecież zgodnie z Regulaminem Znakarza Szlaków Turystycznych PTTK par. 4 pkt. 4 Znakarz wykonujący prace na szlakach różnych rodzajów musi posiadać dla każdego z nich uprawnienia specjalistyczne.

*Zamawiający wymaga aby **kierownik** kierujący pracami posiadał uprawnienia znakarza szlaków turystycznych. W związku z charakterystyką terenu zaleca się aby były to uprawnienia znakarza szlaków górskich, choć dopuszczalne jest złożenie oferty, w której osoba taka posiada uprawnienia znakarza szlaków rowerowych.*

*Zamawiający precyzuje swoje oczekiwania jedynie w stosunku do osoby kierownika nie wskazując z kim będzie on współpracował na etapie wykonawstwa. Nie jest możliwe zastosowanie obligatoryjnego wymogu aby każda uczestnicząca w procesie wytyczania i znakowania szlaków osoba posiadała uprawnienia znakarza. Ważne jest natomiast aby kierownik pełniący funkcję koordynatora prac posiadał stosowane uprawnienia i doświadczenie, które daje Zamawiającemu podstawową gwarancję właściwego wykonania wszelkich prac.*

2. Wymagane są uprawnienia nie ustawowe znakarza szlaków górskich zaś nie są w specyfikacji wymagane poświadczenia uprawnień państwowych architekta dla małej architektury oraz kolejne uprawnienia związane z małą architekturą – Kierownika budowy – które są niezbędne do realizacji takiego przedsięwzięcia zgodnie z przepisami budowlanymi?

*Wymagany postępowaniem zakres prac nie wymaga wyczerpania procedury związanej z uzyskaniem pozwolenia na budowę czy przygotowaniem dokumentacji do zgłoszenia budowlanego. Dlatego też Zamawiający nie widział za stosowne wymaganie od Wykonawcy aby kierownik posiadał uprawnienia architekta, szczególnie że fakt ten znacząco podniósłby koszty po stronie Wykonawcy.*

*Wprowadzanie takich wymogów naruszałoby zasadę określania warunków udziału w postępowaniu w sposób adekwatny i proporcjonalny do przedmiotu zamówienia. Na etapie realizacji zamówienia nie wyłącza to oczywiście obowiązku zapewnienia osób o odpowiednich kwalifikacjach i uprawnieniach - o ile taka potrzeba zaistnieje.*

*Ponadto podstawowym przedmiotem niniejszego postępowania jest usługa polegająca na zaprojektowaniu i wykonaniu/odnowieniu oznakowania szlaków. Drewniane obiekty małej architektury są integralną lecz jedynie uzupełniającą częścią zamówienia.*

3. Brak informacji dotyczącej zwrotu wadium, czy i kiedy będzie zwracane?

*Zamawiający zawsze jest obowiązany zwracać wadium w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności w art. 46 Pzp. Zastosowanie w tym przypadku znajdują wyłącznie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, których Zamawiający nie może modyfikować.*

4. W załączniku nr 1 zakres działań pkt. 5) 6) i 7) jest słowo odnowienie szlaków – gdzie można znaleźć dokumentację tychże szlaków, a także jeśli chodzi o rowerowe szlaki – projekt stałej organizacji ruchu?

*Utrzymaniem znakowanych szlaków pieszych na terenie Gór Świętokrzyskich zajmuje się Oddział Świętokrzyski PTTK w Kielcach i tam należy szukać stosownych informacji. Projekty stałej organizacji ruchu powinny znajdować się w zarządach odpowiednich jednostek, które administrują drogami publicznymi tj. Powiatowym Zarządzie Dróg w Kielcach, Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich, Oddziale Świętokrzyskim Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.*

5. W tytule projektu są ścieżki rowerowe natomiast dalej państwo piszecie o szlakach rowerowych – jaka jest różnica między ścieżką a szlakiem, czy może chodzi o zmianę istniejących szlaków na ścieżki?

*Całe nazewnictwo zastosowane w specyfikacji odnosi się do turystycznych szlaków rowerowych.*

6. Zał. Nr 1 Pozycja IV – podają państwo iż szlaki piesze są w punktach 5) 6) i 7) - a tam okazuje się iż 6) i 7) to szlaki rowerowe?

*W zał. Nr 1 pozycja IV nastąpiło przeoczenie z winy Zamawiającego, który miał na myśli:*

*pkt. 5 – odnowienie szlaku pieszego o dł. 8 km*

*pkt. 6-7 – odnowienie odcinków 2 szlaków rowerowych o dł. 28 km*

7. Zawarte w załączniku nr 3 wzory tablic R1 i R3 są niezgodne z załącznikiem do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach, która jest dokumentem nadrzędnym nad instrukcją znakowania szlaków turystycznych PTTK. Które znaki mają być stosowane – czy inne na drogach publicznych (ustawa), a inne w terenach leśnych (instrukcja PTTK)?

*Zamawiający nie widzi niezgodności we wzorach zastosowanych tablic z tymi, które znajdują się w załączniku do Dz. U. Ponadto wszystkie użyte w specyfikacji rysunki i grafiki mają jedynie charakter poglądowy.*

*Zasady i zakres przeprowadzania prac znakarskich na szlakach rowerowych został szczegółowo omówiony w załączniku nr 3 do SIWZ.*

8. Załącznik 3 poz. 4 f – czy zgodnie z ustawą nalepki muszą być odblaskowe z folii 1 generacji?

*Zamawiający wymaga aby na tarczach znaków użyta została folia 1 generacji.*

9. Załącznik 3 poz. IV a) b) d) – czy można stosować mocowanie taśmą bandimex, jeżeli nie to dlaczego?

*Zamawiający dopuszcza mocowanie tablic znaków za pomocą taśmy bandimex jedynie w odniesieniu do słupów energetycznych bądź innych elementów, których rozmiary uniemożliwiają zastosowanie dedykowanego rozwiązania tj. metalowej obejmy. W pozostałych przypadkach kierując się trwałością zastosowanych rozwiązań Zamawiający wymaga stosowania metalowych obejm/uchwytów mocujących.*

10. Czy dopuszczalna jest impregnacja ciśnieniowa zapewniająca drewnu ponad 20 lat wytrzymałości na czynniki zewnętrzne i biologiczne?

*Zamawiający dopuszcza ciśnieniową impregnację drewna. Jednakże wszystkie elementy drewniane powinny być pokryte warstwą bejcy w kolorze brązowym.*

11. Jeśli robiona jest zmiana stałej organizacji ruchu, a czas jej zatwierdzenia trwa około 30 dni lub dłużej – co w sytuacji gdy terminy te są niezależne od wykonawcy usługi i mogą wpłynąć na wydłużenie czasu wykonania całego zlecenia?

*Zamawiający określił 40 dniowy termin na opracowanie i zaopiniowanie dokumentacji. Nie jest intencją Zamawiającego rozstrzygnięcie po czyjej stronie może leżeć opóźnienie w realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca znając dokładnie warunki zamówienia z chwili podpisania umowy bierze na siebie pełną odpowiedzialność i wszelkie konsekwencje z tytułu niedotrzymania umowy.*

12. Przy montowaniu znaków na słupach elektrycznych – kto uzyskuje pozwolenie od właściciela sieci energetycznej – jest to proces czasochłonny i skomplikowany, a często niewykonalny a dodatkowo związany z corocznymi opłatami za wykorzystanie takiego słupa – czy są przygotowani państwo na ponoszenie stosownych kosztów w kolejnych latach za umiejscowiony znak na słupie energetycznym?

*Zamawiający zaleca aby tablice znaków montowane były na słupkach stalowych bądź podkręcane pod istniejące już w pasie drogowym znaki. Jeśli Wykonawca zdecyduje się na montaż znaków na słupach energetycznych, stosowne uzgodnienia i wynikające z tego tytułu koszty leżą po jego stronie.*