

## PRZEDMIAR ROBÓT

Dla potrzeb przebudowy odcinka drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Mąchocice  
Kapitulne-Zakaniów gm. Masłów.

Lp.	Wyszczególnienie	jm.	ilość	cena jedn.	wartość
1. D-01.01.01	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,3		
2. D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych o średnicy 30 i 40cm- remontowane przepusty -z uwzględnieniem kosztów odwozu materiału z rozbiórki (uszkodzonego)	m	20		
3. D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie i drzew wraz z karczowaniem pni i odwozem materiału poza budowę. - o średnicy do 15 cm	szt.	14		
4. D-01.02.01	Karczowanie krzaków i poszycia średniego. Krzaki i samosiejki drzew i krzewów o okresie wegetacji krótszym niż 5lat	ha	0.04		
5. D-01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych – murków oporowych wylewanych na mokro - murki na zakończeniu remont. przepustów	szt.	4		
6. D-02.01.01	<b>ROBOTY ZIEMNE</b> Roboty ziemne – wykonanie wykopów - z przewozem w obrębie odcinka - z odwozem na wysypisko W wykopach uwzględniono usunięcie istniejącego utwardzenia kruszywem i destruktem asfaltowym.	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	103 315		
7. D-02.03.01	Roboty ziemne – wykonanie nasypów -z gruntu pochodzącego z wykopu w obrębie odcinka	m <sup>3</sup>	103		
8. D-04.01.01	<b>PODBUDOWY</b> Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruntach kat. III-IV - koryto pod konstrukcję jezdni (z odsadzkami) – 1445m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1445		
9. D-02.03.01	Wykonanie zasypki dołów po karczowaniu pni. -z gruntu piaszczystego z dowozu 14*0.3m <sup>3</sup> =4.2m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	4.2		
10. D-02.03.01	Wykonanie zasypki remontowanych przepustów zjazdowych (1/3 wys. wykopów- na rurą) - 60*0.5m <sup>3</sup> =30m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	30		

Lp.	Wyszczególnienie	jm.	ilość	cena jedn.	wartość
11. D-04.05.00	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5MPa$ , grubość w-wy po zagęszczeniu 15cm. - koryto pod konstrukcję jezdni (z odsadzkami) – $1445m^2$	$m^2$	1445		
12. D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 do stabilizacji mechanicznej, grubość w-wy po zagęszczeniu 20cm. - koryto pod konstrukcję jezdni (z odsadzkami)– $1445m^2$	$m^2$	1445		
13. D-04.04.02	Utwardzenie podłoża kruszywem łamanym 0-31.5 stabilizowanym mechanicznie, grubość w-wy po zagęszczeniu 10cm. - utwardzenie poboczy– $420m^2$ - utwardzenie nawierz. zjazdów– $250m^2$ - dowiązanie nawierzchni dróg bocznych i przedłużenie – $35m^2$	$m^2$	705		
14. D-05.03.05	<b>NAWIERZCHNIE</b> Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej KR1 grubość nawierzchni po zagęszczeniu 4cm. - konstruk. jezdni z odsadzkami– $1405m^2$	$m^2$	1405		
15. D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej KR1 grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4cm. -jezdni - $1360m^2$	$m^2$	1360		
16. D-06.02.01	<b>ODWODNIENIE</b> Przepusty rurowe z rur żelbetowych o średnicy 40cm na ławie z kruszywa łamanego. - remont istn. przepustów 10szt.– 60m	m	60		
17. D-06.02.01	Ścianki czołowe z bet. B-20 dla przepustów z rur o śred. 40cm – prefabrykowane skośne.	szt.	20		
18. D-06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi $40*60*8$ na podsypce z piasku łamanego z wypełnieniem otworów gruntem i obsianiem trawą - umocnienie rowu otwartego- $270mb*1.4m=378m^2$	$m^2$	378		

<b>Lp.</b>	<b>Wyszczególnienie</b>	<b>jm.</b>	<b>ilość</b>	<b>cena jedn.</b>	<b>wartość</b>
19. D-01.03.02	Ułożenie rur PS 110, na kablu energetycznym, wraz z wytyczeniem, odkopaniem kabla, zasypaniem po montażu rury osłonowej i oznaczeniem taśmą kabla. - zabezpieczenie istniejących przejść poprzecznych – 28m	m	28		
20. D-01.03.02	Przekładka kabla NN wraz z zabezpieczeniem z rur PS 110 pod jezdnią, wraz z wytyczeniem, odkopaniem kabla, ułożenie w nowo wykonanym wykopie, zasypaniem po montażu rury osłonowej i oznaczeniem taśmą kabla. - korekta kolizji kabla energet. – 14m - długość rury osłonowej-6m	m	14		