

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi leśnej IB32 w Leśnictwie Potulice w km 0+000–2+149 km, na działkach o nr ewidencyjnym 8228; 8229; 8230/2; 8231; 8235; 8236; 8237; 8238; 8239/1 i 8239/2 obręb Potulice”

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi leśnej nr IB32 o długości 2149 mb tj. od km 0+000 do km 2+149 w gminie Lipka, powiat złotowski, województwo wielkopolskie. Obszar zainwestowania stanowią działki o nr ewd.: 8228, 8229, 8230/2, 8231, 8235, 8236, 8237, 8238, 8239/1, 8239/2 Obręb Potulice. Droga położona jest na terenie leśnym należącym do Lasów Państwowych Nadleśnictwo Lipka Mały Buczek 38, 77-420 Lipka.

Przedmiotowy teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Inwestor planuje zmianę nawierzchni gruntowej drogi leśnej nr IB32 na nawierzchnię z płyt betonowych typu JOMB z wypełnieniem kruszywem naturalnym pomiędzy płytami. Całość projektowanej inwestycji przebiega po istniejącej drodze i obejmować będzie odcinek drogi o łącznej długości 2,149 km. Szerokość korony drogi wyniesie 4 m, z czego 3 m stanowić będzie nawierzchnia z płyt JOMB z wypełnieniem z kruszywa naturalnego, a obustronnie po 0,5 m pobocza.

Zakres prac obejmuje:

- Przebudowę nawierzchni drogi z płyt betonowych JOMB z wypełnieniem pomiędzy płytami kruszywem naturalnym 0,32 mm;
- Budowę poboczy z kruszywa naturalnego 0-32 mm o szer. 0,50 m;
- Budowę zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.
- Przebudowę przepustów pod zjazdami z umocnieniami wlotów i wylotów.

W zakres robót dotyczących przebudowy nawierzchni drogi i zjazdów, będzie wchodziło mechaniczne oczyszczenie nawierzchni wraz z profilowaniem podłoża przez wyrównanie nierówności i zasypanie wybojów.

Projektowana przebudowa zostanie wykonana z zachowaniem istniejącego powierzchniowego systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych - do przydrożnych rowów.

Konstrukcja drogi również będzie absorbowała wody opadowe i roztopowe, które będą częściowo wchłaniane przez nawierzchnię z kruszyw płyt z otworami.

Istniejące stare przepusty fi 1000 mm o łącznej długości 22 mb zostaną przebudowane poprzez ich wydłużenie o ok. 6 mb. Przepusty fi 400 mm o sumarycznej długości 155 mb zostaną wydłużone o 4 mb. Zgodnie z obowiązującą ustawą Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 ze zm.), Inwestor na powyższe uzyska zgodę wodnoprawną. Konstrukcja przepustów bazować będzie na rurociągach HDPE SN8. Przepusty nie będą posiadać typowych przyczółków, a jedynie umocnienie skarp przy wylotach za brukiem kamiennym.

Realizacja inwestycji jest konieczna z uwagi na istniejący zły stan techniczny drogi gruntowej. W wyniku przebudowy, nastąpi wzrost poziomu funkcjonalności drogi, który poprawi płynność ruchu pojazdów związanych z prowadzeniem leśnych prac gospodarczych.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zwiększenie ruchu pojazdów w obrębie analizowanej drogi - nadal to będzie wewnętrzna droga leśna.

Podczas prac nie przewiduje się prowadzenia wycinki drzew i krzewów.